



Novo C 300 AMG Line

Informativo de Produto - MY21/22





Em sua melhor forma: o exterior do Classe C Sedan foi totalmente modernizado e aprimorado com elementos de design esportivo. O conceito de design "Sensual Purity" com suas superfícies projetadas tridimensionalmente e linhas discretas. As proporções também acentuam o caráter esportivo com uma carroceria mais plana e alongada, onde a dianteira e traseira estão mais largas.





A "Pureza Sensual" pode ser apreciada aqui: superfícies em formas orgânicas com poucas linhas. O longo capô traz proporções dinâmicas ao design lateral. Vínco estrutural com superfícies projetadas tridimensionalmente, criam reflexos de luz únicos. O design da traseira combina familiaridade com novos elementos - como as luzes traseiras em duas seções. Maior comprimento, mais largura, menos altura: juntos, isso resulta em dimensões significativamente mais esportivas.





No novo interior, fica imediatamente claro porquê o Classe C também é chamado de "pequeno Classe S". As formas fluidas e os materiais de alta qualidade elevaram o luxo moderno a um novo nível. O interior totalmente redesenhado aliado ao conceito de operação, acesso aos sistemas do veículo e exibição totalmente digitalizados ressaltam ainda mais o luxo, a exclusividade e esportividade no Novo Classe C.





As linhas do interior AMG, proporcionam um ambiente dinâmico e exclusivo até o último detalhe. O design do volante também segue o novo conceito de operação com painéis de controle através do toque, dispostos nos raios horizontais. O display digital do motorista está maior e com funções mais independentes, onde muitos conteúdos, como viagens, navegação ou áudio, podem ser exibidos no modo de tela cheia.





Muitas funções de infoentretenimento e conforto podem ser operadas por toque. Por exemplo, os modos de condução, volume de som, bancos, ventilação e sistemas de teto são definidos usando controles sensíveis ao toque. Eles estão localizados no volante, no console do teto e no display central, por exemplo.





O display central no console central é operado por meio de comandos de toque. É ligeiramente inclinado em direção ao motorista para facilitar a leitura e operação. O visor central em formato retrato, com de área de exibição de 24,5 cm (na diagonal), aumenta consideravelmente e proporciona muito mais clareza visual às áreas de exibição de mapas ou listas de navegação. E o Sistema de Multimídia MBUX, agora compreende a linguagem falada no dia a dia, sem comandos padronizados.

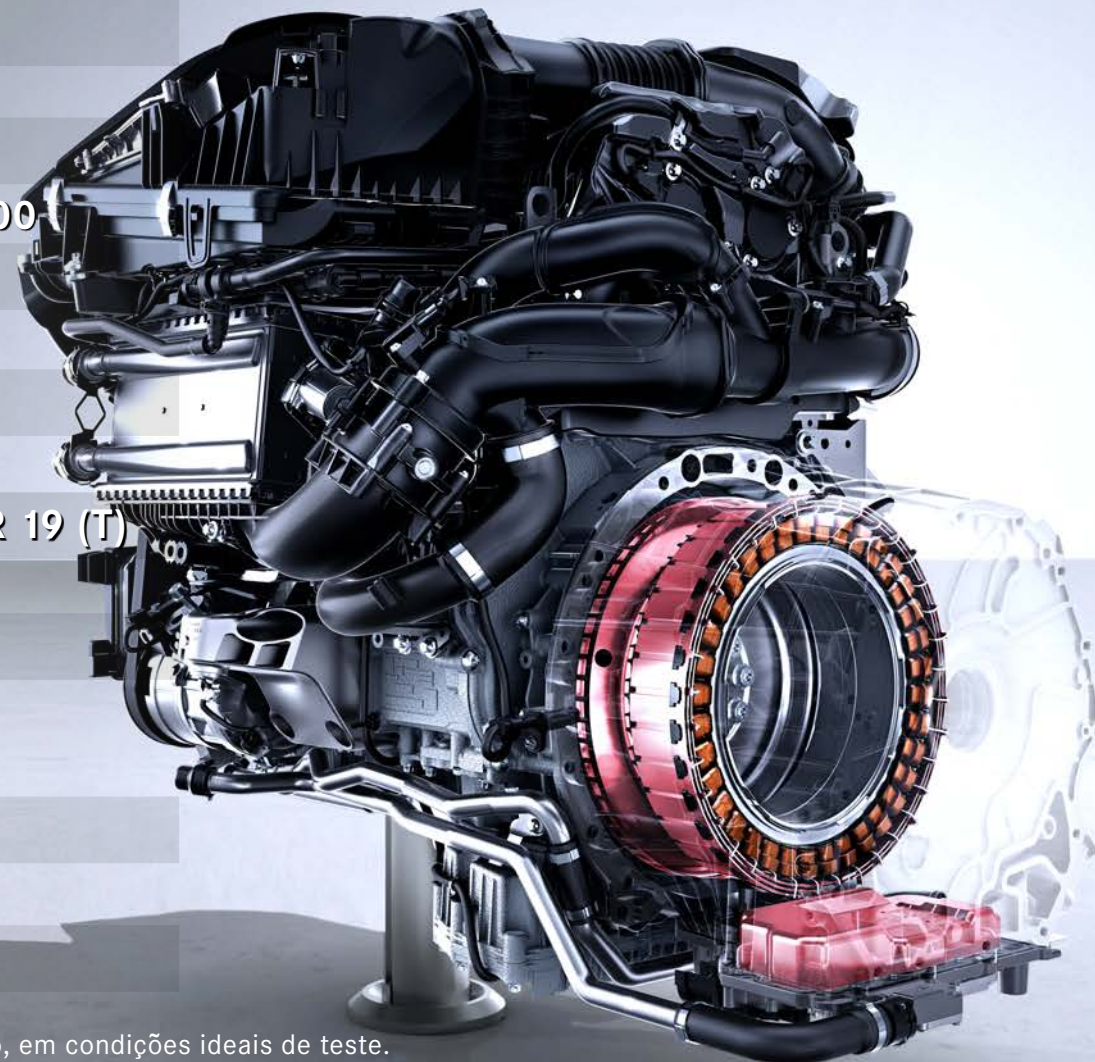


Cilindros	4 em linha
Cilindrada (cm ³)	1.999
Potência máxima (cv/rpm)	258 + 27** / 5.800
Torque (Nm/rpm)	400 + 200** / 2.000 – 3.200
Câmbio	9G-TRONIC
Aceleração 0 - 100 km/h (s)	6,0
Velocidade máxima (km/h)	250*
Peso (kg)	1.675
Pneus	225/40 R19 (F) / 255/35 R 19 (T)
Capacidade do porta malas (L)	540
Tanque de combustível/reserva (L)	66 / 7

Dimensões (mm)

Comprimento	4.751
Largura	2.033
Altura	1.442

*Limitada eletronicamente / **Potência e torque máximos obtidos com auxílio do motor elétrico, em condições ideais de teste.

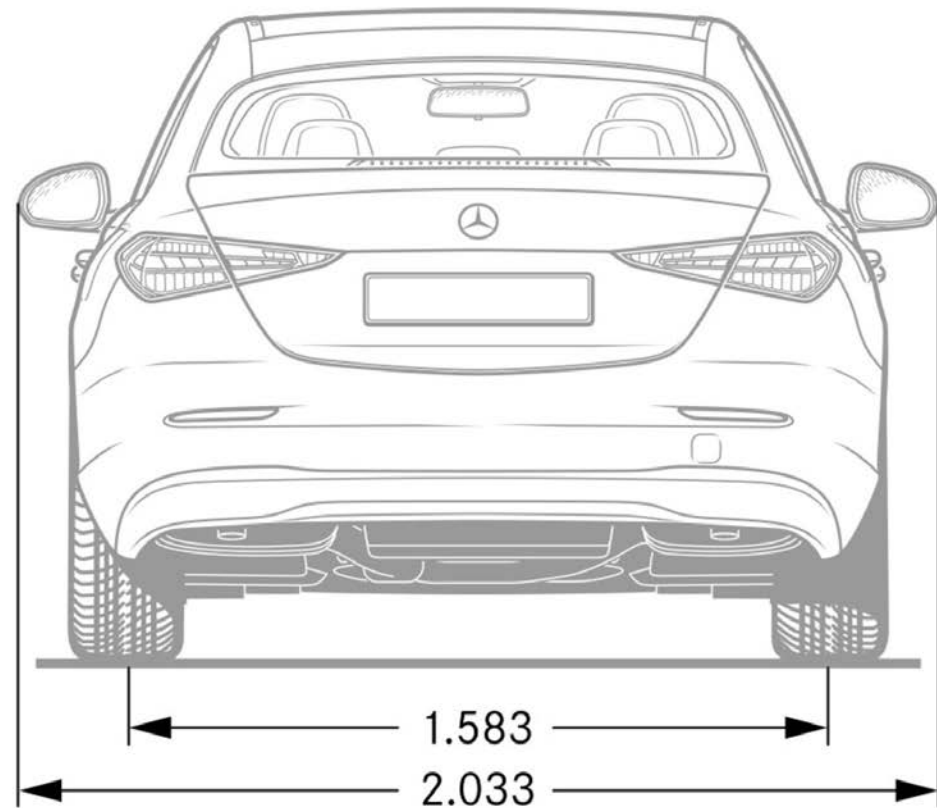
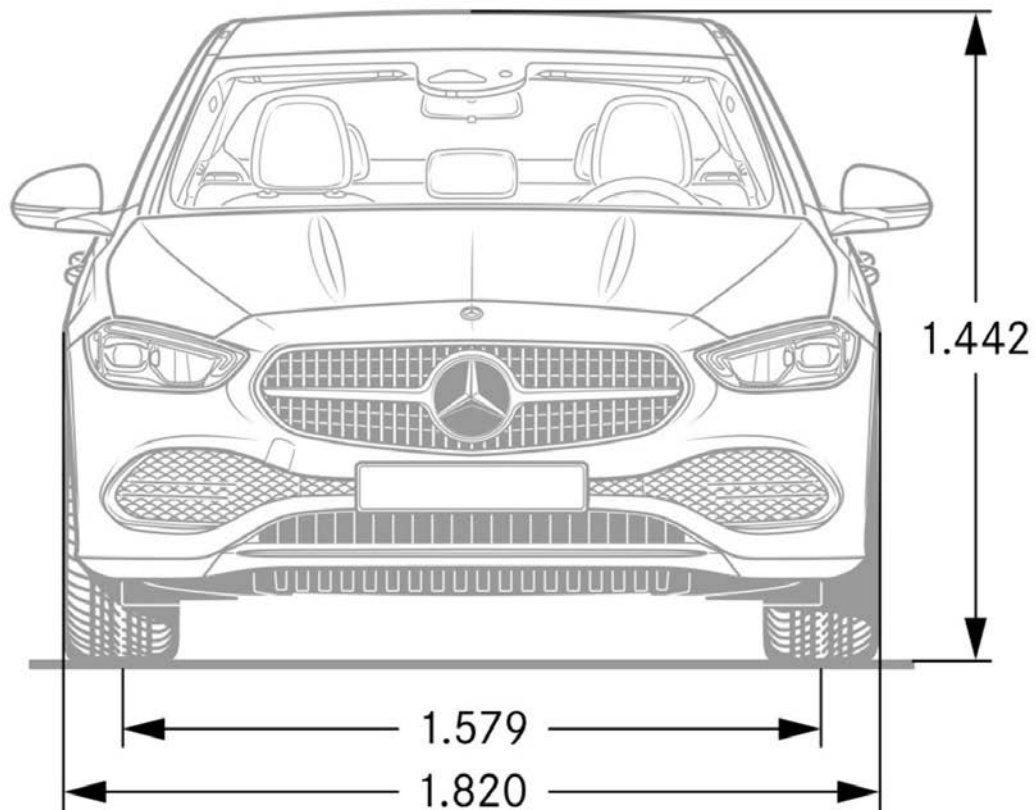


Novo C 300 AMG Line

Informativo de Produto - MY21/22

Dados Tecnicos

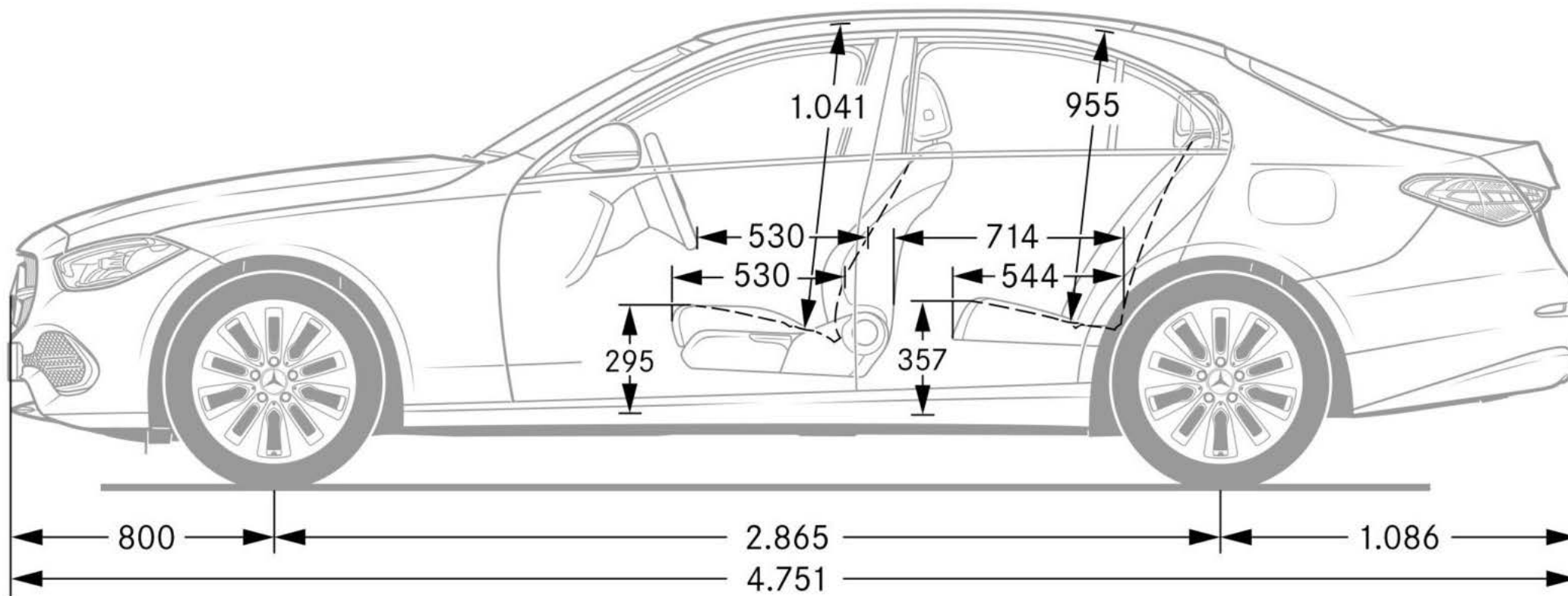




Novo C 300 AMG Line
Informativo de Produto - MY21/22

Dimensões (mm)





Novo C 300 AMG Line
Informativo de Produto - MY21/22

Dimensões (mm)



C 300 Sport

C 300 AMG Line

Ano / Modelo
2019 / 2020



Ano / Modelo
2021 / 2022



Novo C 300 AMG Line
Informativo de Produto - MY21/22

Comparativo - Ano/modelo



C 300 Sport



Ano / Modelo
2019 / 2020

C 300 AMG Line



Ano / Modelo
2021 / 2022

Novo C 300 AMG Line
Informativo de Produto - MY21/22

Comparativo - Ano/modelo





Novo C 300 AMG Line
Informativo de Produto - MY21/22

Visão Geral Exterior



B01	EQ Boost
B51	TIREFIT
B59	DYNAMIC SELECT
B63	Som do motor através dos auto-falantes
H64	Acabamento do painel em Trama de Metal
L5C	Volante esportivo multifuncional revestido em couro nappa
PBF	Navegação MBUX Plus
PWV	Pacote Premium Plus
P20	Pacote de Assistência à Condução PLUS
P29	Interior AMG Line
P31	Exterior AMG Line
P35	DIGITAL LIGHT
P47	Pacote de Estacionamento com Câmera 360°
P49	Pacote de espelhos
P54	Proteção veicular URBAN GUARD
P55	Pacote Night
RVD	Rodas AMG de liga leve de 19" com 5 raios duplos
U01	Status no painel (do acoplamento dos cintos de segurança traseiros)
U10	Desativação automática do airbag do acompanhante
U19	MBUX navegação com realidade aumentada

U22	Apoio lombar de 4 vias
U25	Soleiras das portas com lettering "Mercedes-Benz" iluminados
U26	Tapetes AMG
U34	Painel e linha de cintura em ARTICO preto
U60	Proteção para pedestres
U95	Spoiler traseiro AMG
14U	Integração para Smartphones
16U	Apple CarPlay
17U	Android Auto
233	DISTRONIC
235	Assistente de estacionamento PARKTRONIC
241	Banco dianteiro do motorista com ajustes elétricos e memória
242	Banco dianteiro do passageiro com ajustes elétricos e memória
243	Active Lane Keeping Assist
249	Retrovisores interno e externo do lado do motorista com escurecimento automático
262	Sensores traseiros para assistência de manutenção de faixa
266	Assistente de Direção Ativa
272	Suporte para manobras evasivas
275	Pacote de memórias
287	Encostos rebatíveis dos bancos traseiros

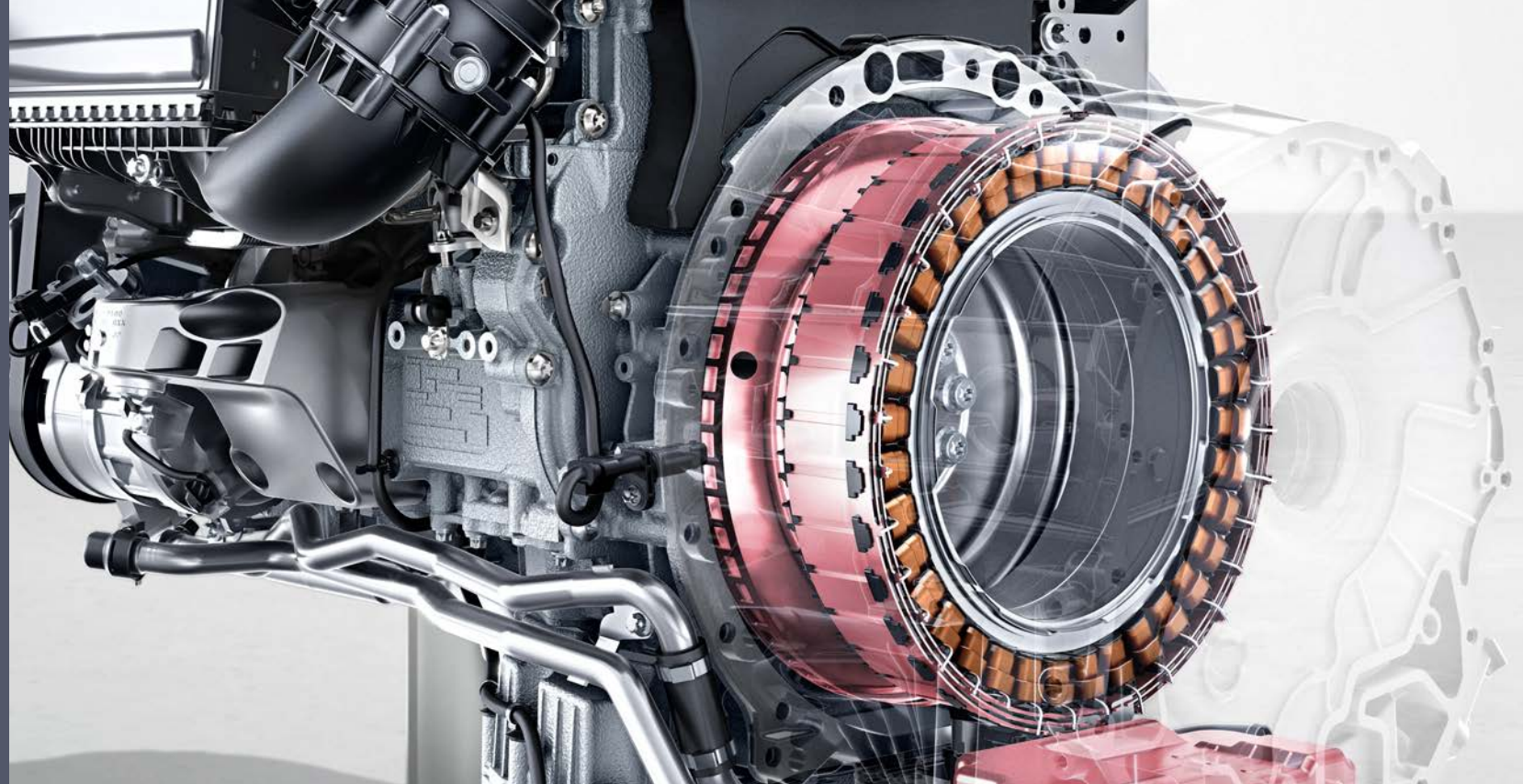


Principais Equipamentos



Este é um sistema que integra as funções do motor de arranque e do alternador em um único equipamento. Instalado entre o motor e a caixa de transmissão automática, trabalha em conjunto com o motor fornecendo mais 20 cv de potência e 200 Nm de torque. As vantagens desse equipamento são nítidas, acréscimo tanto em potência, como em torque ao motor, melhorando consideravelmente o prazer em dirigir. Além de eliminar o antigo motor de partida, abrindo espaço no cofre do motor para outros equipamentos e novas tecnologias. Ao tirar o pé do acelerador, o equipamento deixa de ser exigido, então o sistema inverte as polaridades do motor

de arranque, convertendo as funções do equipamento para alternador e inicia imediatamente o carregamento das baterias. O motorista pode acompanhar pelo painel de instrumentos quando o sistema está operando. O resultado é o aumento do conforto na dirigibilidade, com arrancadas silenciosas, mais potentes e sem vibrações. Ainda aumenta a eficiência no consumo de combustível (economia de até 10%) e com menos emissões de gás carbônico (redução de 8 a 12g/km do CO₂), o que vêm de encontro às tendências mundiais, no sentido de preservação do meio ambiente.



EQ Boost



Os programas de dirigibilidade DYNAMIC SELECT ao toque de um botão, mudam as características de condução do Classe C. Com isso, por exemplo, é possível controlar as características do motor, transmissão e direção, de acordo com as condições do momento ou preferências do motorista. O sistema possui quatro modos de condução: Sport para condução dinâmica; Comfort voltada totalmente para uma condução tranquila; Eco que torna o Classe C particularmente muito econômico. E o modo Individual, possibilita definir precisamente os parâmetros que atendem as preferências do motorista.



DYNAMIC SELECT



Com a Navegação MBUX Plus é possível chegar ao destino de forma rápida e perfeitamente informado. Para proporcionar isso, o sistema conta com dados de mapas atualizados e orientação rápida de rotas. As funções trabalham de forma inteligente, o que torna as viagens mais seguras - graças à navegação rápida em disco rígido, com exibição de mapas 2D ou 3D em alta qualidade, o MBUX identifica a rota desejada no menor tempo possível. E para permitir que se encontre o melhor caminho em situações complicadas de trânsito, o MBUX Navegação com Realidade Aumentada conecta o mundo virtual ao mundo real. Saiba mais sobre a Navegação com Realidade Aumentada na próxima página.



Navegação MBUX Plus



A tecnologia do MBUX incorpora instruções gráficas de navegação e informações de trânsito às imagens ao vivo. Assim, é possível chegar ao destino com mais rapidez, segurança e sem estresse. Uma câmera no para-brisa filma a área à frente do veículo. E essas imagens são mostradas no display central. Informações destacadas e sobrepostas, como números de casas e principalmente nomes de ruas, facilitam a orientação para o destino. Além disso, o sistema auxilia o motorista também em semáforos. Se o veículo estiver posicionado na frente, por exemplo, o MBUX Navegação com Realidade Aumentada sobrepõe o status atualizado do semáforo no display central, apoiando assim o motorista, enquanto ele aguarda o semáforo abrir.



MBUX Navegação com Realidade Aumentada



Máximo em conforto para o dia-a-dia: com o Pacote Conforto KEYLESS-GO é possível dar a partida e trancar o carro quando se está portando a chave do veículo. As funções de acesso e autorização de partida do KEYLESS-GO permitem que todas as portas sejam destravadas e travadas simplesmente tocando na maçaneta da porta, essa função é uma das vantagens das conveniências incluídas no pacote.



Pacote KEYLESS GO



Este pacote de direção semiautônoma, proporciona benefícios com muitas vantagens de suporte à condução e alívio de tensões, com conceitos de proteção abrangente em caso de um acidente iminente. O Pacote Driving Assistance Plus é composto por câmeras, radar e ultrassons que registram o ambiente. O sistema assume a frenagem e a aceleração do veículo de forma dinâmica ou orientada para o conforto, mas sempre se adaptando à situação do trânsito. Os limites de velocidade detectados são observados de forma automática e antecipada. O aumento da segurança é significativo em situações críticas onde há risco de colisão. Com base na situação, os sistemas reagem a: pedestres, ciclistas, outros carros que entram ou cruzam na frente do veículo e também ao se aproximar do tráfego lento.



Pacote de Assistência à Condução PLUS



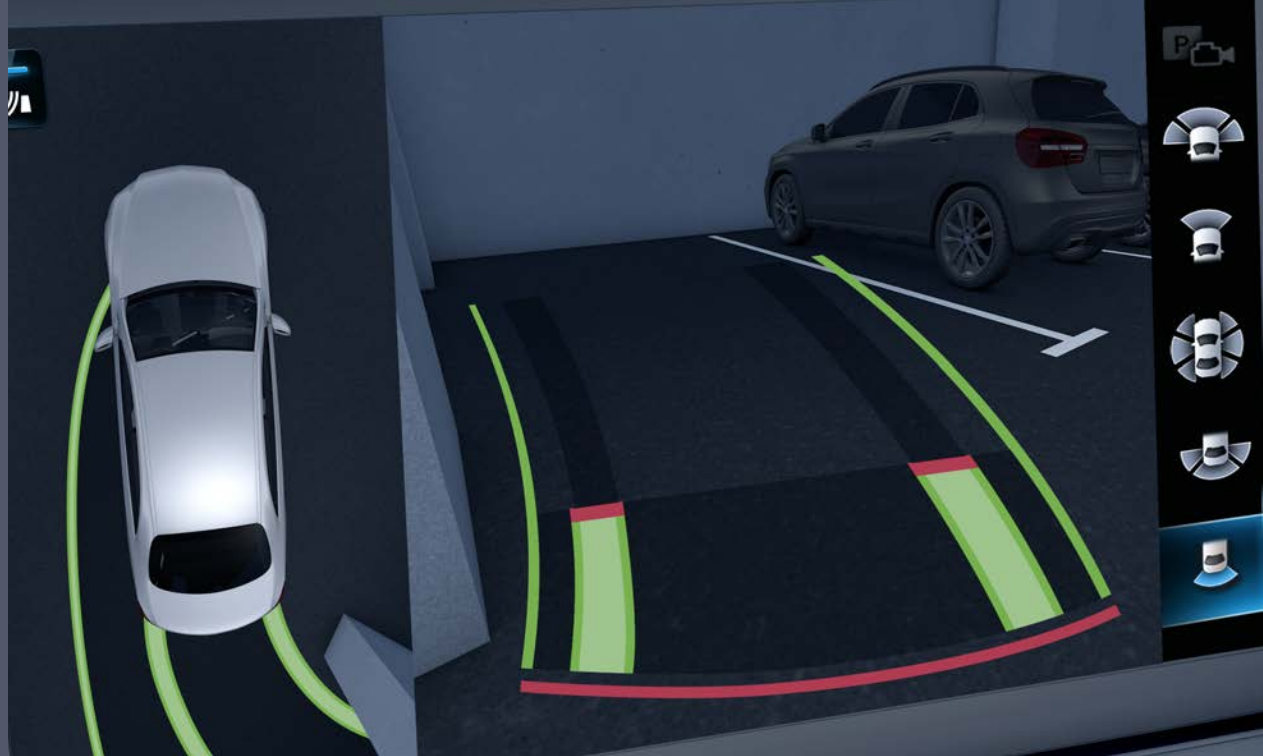
O sistema de iluminação DIGITAL LIGHT é um sistema HD que funciona como um projetor e responde com luz constantemente adaptada às mudanças das condições de trânsito, estrada ou clima. O DIGITAL LIGHT traz as funções já familiares dos faróis MULTIBEAM LED, porém, ainda melhores: incluem luz para cidade, modo estrada + farol alto, luz para curvas, luz de cruzamentos, luz de rotatórias, luz de nevoeiro e luz de climas adversos. Além disso, mantém o alcance do farol o mais constante possível, mesmo no caso de mudanças da topografia das estradas, como ao dirigir sobre uma colina ou em um declive. Além disso, o Adaptive Highbeam Assist Plus também faz parte do sistema, ele detecta o tráfego ou os veículos que estão na frente com a máxima precisão. Os faróis mudam os limites do alcance de maneira suave e contínua - quase como se a luz estivesse conectada aos demais veículos em movimento.



DIGITAL LIGHT



Com este pacote, o apoio prático já começa na procura e seleção de uma vaga para estacionar. Assim que for localizada pelo sistema, a câmera de ré e o suporte do Active Parking Assist atuam em conjunto para diminuir o esforço do motorista. Este sistema de assistência pode ser útil em várias tarefas relacionadas às manobras de estacionamento: Ele auxilia na indicação, direção, aceleração, frenagem e troca de marchas. No entanto, se o motorista preferir manter o controle, a câmera de ré é uma excelente ajuda. Ela projeta os arredores traseiros visíveis, na tela de mídia, complementando a visão com linhas-guias, com base no ângulo de direção. Obstáculos e meios-fios que não estão ao alcance da vista do motorista, tornam-se claramente visíveis graças às diferentes vistas que o sistema 360° projeta no display de mídia. Como resultado, pode-se até mesmo manobrar sem dificuldades, em vagas de estacionamento complicadas. Graças à visualização clara do entorno traseiro, juntamente com linhas de orientação práticas, pode-se estimar melhor o caminho e a largura do veículo, bem como as distâncias dos objetos. O Pacote de Estacionamento também representa uma segurança adicional: graças à função Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro, onde é dado um aviso visual e sonoro quando carros em movimento são detectados, ao sair de uma vaga de estacionamento ou de uma garagem por exemplo. E quando necessário, o sistema pode iniciar automaticamente a frenagem de emergência. Além disso, as imagens das câmeras torna a tarefa de engatar um trailer muito mais fácil.



Pacote de Estacionamento com Câmera 360°



As rodas de liga leve aerodinamicamente otimizadas complementam o design lateral do veículo, com um toque de sofisticação e bom gosto. As rodas de liga leve de 5 raios duplos de 19 polegadas (48,3 cm), tem acabamento diamantado fosco com o miolo pintado em Preto alto brilho. As rodas AMG estão calçadas com pneus 225/40 R19 em rodas 7.5J x 19 ET40 na dianteira e pneus 255/35 R19 em rodas 9J x 19 ET58 na traseira, que conferem ao Classe C 300 AMG Line, o visual e a segurança exigidos para os padrões dos automóveis Mercedes-Benz.



Rodas AMG de liga leve de 19" com 5 raios duplos



Esse sistema desativa o airbag do passageiro dianteiro automaticamente ao registrar que o banco do passageiro dianteiro está desocupado ou detectar uma cadeira de criança. E para isso, não é necessário um transponder na cadeira de criança. Se o sistema detectar que o assento está ocupado, o airbag é automaticamente ativado. É possível verificar o status correto do sistema a qualquer momento por meio da tela "PASSENGER AIRBAG OFF". Com a desativação automática do airbag do passageiro dianteiro, evita-se o acionamento desnecessário, em caso de acidente: como o airbag do passageiro dianteiro fica inativo quando o assento está desocupado, em casos de uma colisão ele não é deflagrado, evitando-se estragos e a substituições desnecessárias do painel. A desativação automática do airbag do passageiro dianteiro detecta todos os tipos de cadeiras infantis certificadas. E para isso, é importante que o banco do passageiro dianteiro fique posicionado o mais para trás possível, de acordo com as instruções do manual do proprietário.



Desativação Automática do Airbag do Acompanhante



O spoiler da linha AMG é um item aerodinâmico pintado na cor do veículo, seu design e funcionalidades são afirmações ousadas da busca dos engenheiros da Mercedes-Benz por um desempenho superior: esta característica aerodinâmica claramente visível, melhora a estabilidade do eixo traseiro em velocidades elevadas, proporcionando assim, características de dirigibilidade mais esportivas, particularmente em altas velocidades.



Spoiler Traseiro AMG



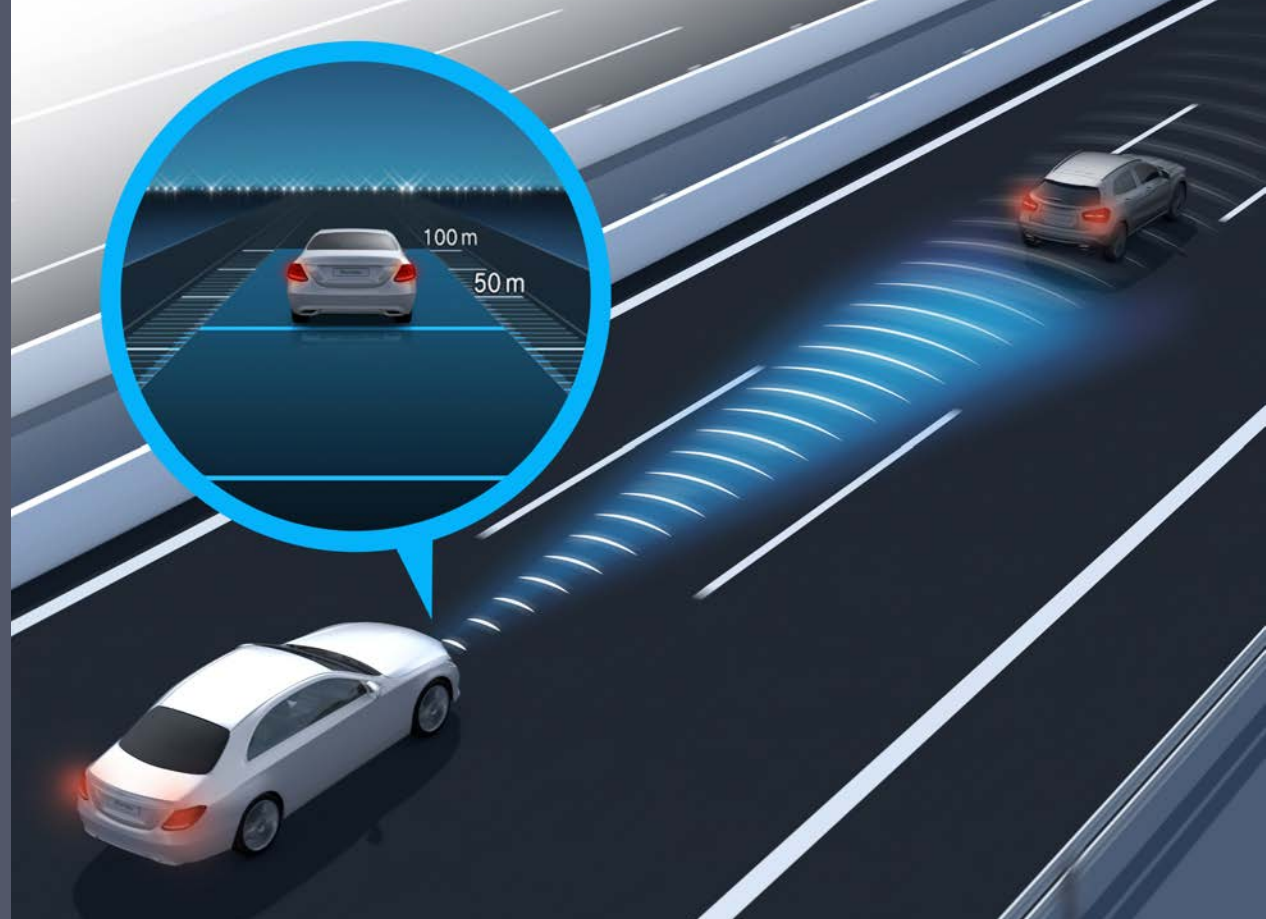
Esse equipamento conecta o telefone celular ao sistema de mídia via Apple® CarPlay® ou Android Auto®. Isso confere um conveniente acesso aos aplicativos mais importantes instalados nos smartphones. É possível também usar aplicativos de terceiros, como o Spotify, de forma rápida e fácil. A visualização dos aplicativos dos smartphones é otimizada para a interface da tela de mídia, ou seja, eles são organizados de forma ainda mais clara. Pois a concentração do motorista deve continuar a se dedicar sempre à direção. É por isso que o controle de voz é mais do que apenas um recurso atraente, sendo possível fazer solicitações ao sistema, por meio do assistente de voz.



Integração para Smartphones



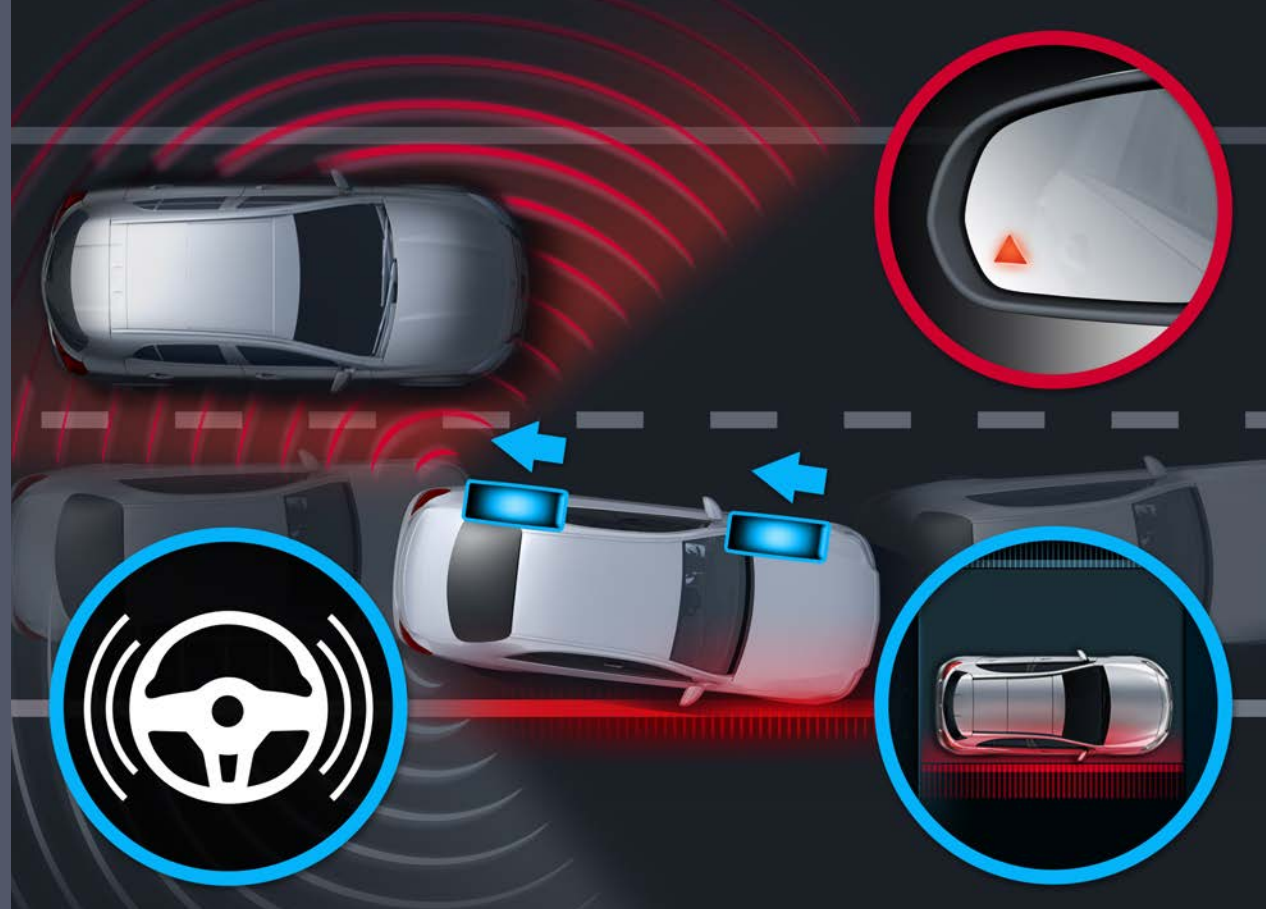
O Active Distance Assist DISTRONIC alivia o esforço do motorista e fornece suporte tanto no trânsito fluido quanto no para e anda. O sistema inteligente controla a distância do veículo à frente, adapta a velocidade ao que acontece durante o percurso e assume a exigente tarefa de seguir um engarrafamento. Ao aliviar permanentemente o esforço do motorista, a experiência de estar ao volante é visivelmente mais confortável: o motorista se beneficia em muitas situações de trânsito e em todos os tipos de estradas. As funções centrais do Active Distance Assist DISTRONIC incluem controle automático de distância de veículos em movimento e parados. O sistema pode detectar veículos à frente e manter a distância pré-selecionada, sem ter que tocar no pedal do acelerador ou freio. As vantagens desse sistema são particularmente atraentes em engarrafamentos, isso ocorre porque a função stop-and-go acompanha automaticamente o tráfego à frente. O mesmo se aplica a cruzamentos, rotatórias ou pedágios – neste caso, é preciso observar as leis de trânsito, conforme a situação o exigir. Depois de dirigir em curvas, o veículo acelera automaticamente até a velocidade definida ou até que a distância especificada pré-selecionada de um veículo à frente seja alcançada. O sistema também ajuda a evitar ultrapassagens onde não é permitido.



DISTRONIC



O Assistente Ativo de Manutenção de Faixa é um observador atento: se o motorista deixar sua pista sem querer ou se aproximar perigosamente de outros veículos na estrada, o sistema pode trazê-lo de volta à sua pista com a ajuda de uma intervenção na direção. No entanto, se o motorista sair da faixa, um aviso adicional é dado em forma de vibração no volante. O inteligente sistema está constantemente observando a orientação da pista. Se um perigo potencial for detectado, o sistema de assistência pode intervir ativamente e realizar uma intervenção de direção para corrigir o curso. Esta intervenção de direção ocorre, por exemplo, nas seguintes situações: se o sistema detectar que o motorista está cruzando uma marcação de faixa ou aproximando-se perigosamente da borda da faixa de rodagem. Vale lembrar que antes de mais nada, o motorista é o responsável pela condução do veículo. É o motorista quem determina com que sensibilidade o sistema deve reagir: No menu de assistência, é possível selecionar entre adiantado, médio e tardio. O sistema não intervém quando a seta está ligada, durante uma condução ativa, freia ou acelera claramente. Se o motorista, por algum motivo de saúde, não conseguir realizar as manobras de condução, logo após um aviso prévio, o Active Emergency Stop Assist irá frear o veículo com suavidade e depois com maior firmeza até parar e ligar o pisca alerta.

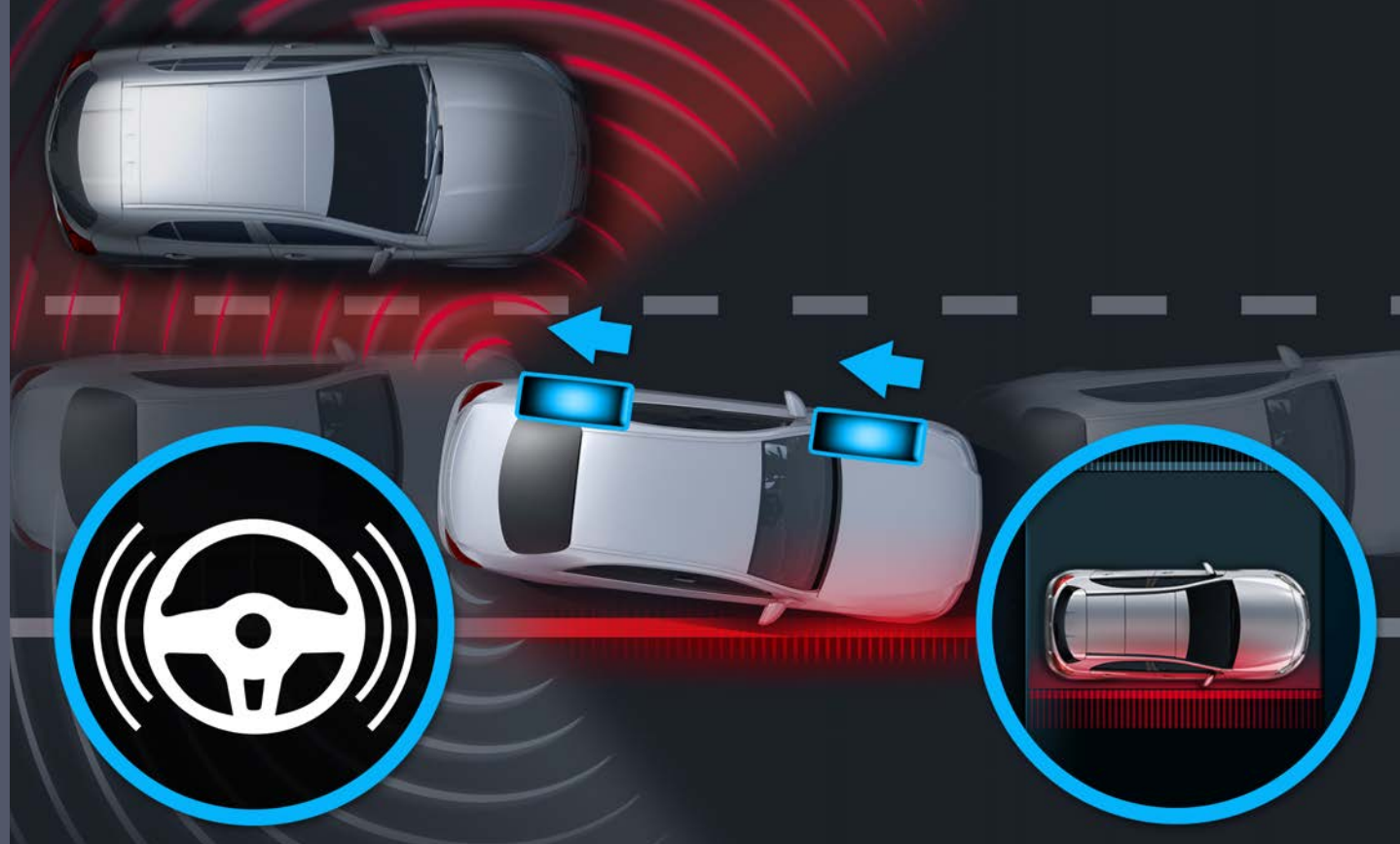


Assistente Ativo de Manutenção de Faixa



O Assistente Ativo de Direção oferece um conforto adicional relativo a direção: o sistema pode usar intervenções suaves no volante para ajudar a manter o veículo no centro da pista. Isso garante um alto grau de alívio de tensões, particularmente em viagens monótonas com retas longas ou ligeiramente em curva. Para que o Assistente Ativo de Direção seja capaz de manter um acompanhamento constante sobre a posição do veículo na faixa de rodagem, ele detecta as marcações de faixa como orientação. E dependendo da velocidade, os veículos da frente também servem como parâmetro. Além disso, o Assistente Ativo de Direção pode garantir que o veículo esteja melhor posicionado em situações de congestionamento, graças à inclusão da função de corredor de emergência. Por meio de intervenções no volante, o motorista recebe suporte para predeterminar um corredor de emergência.

Casos de emergências também são incluído no sistema: se o motorista não for mais capaz de realizar as manobras de direção, por algum motivo de saúde, após um aviso prévio, o veículo é freado com o Auxílio Ativo de Parada de Emergência (também incluído), inicialmente com frenagens suaves e em seguida, com mais firmeza, até parar e acionar o pisca alerta.



Assistente Ativo de Direção



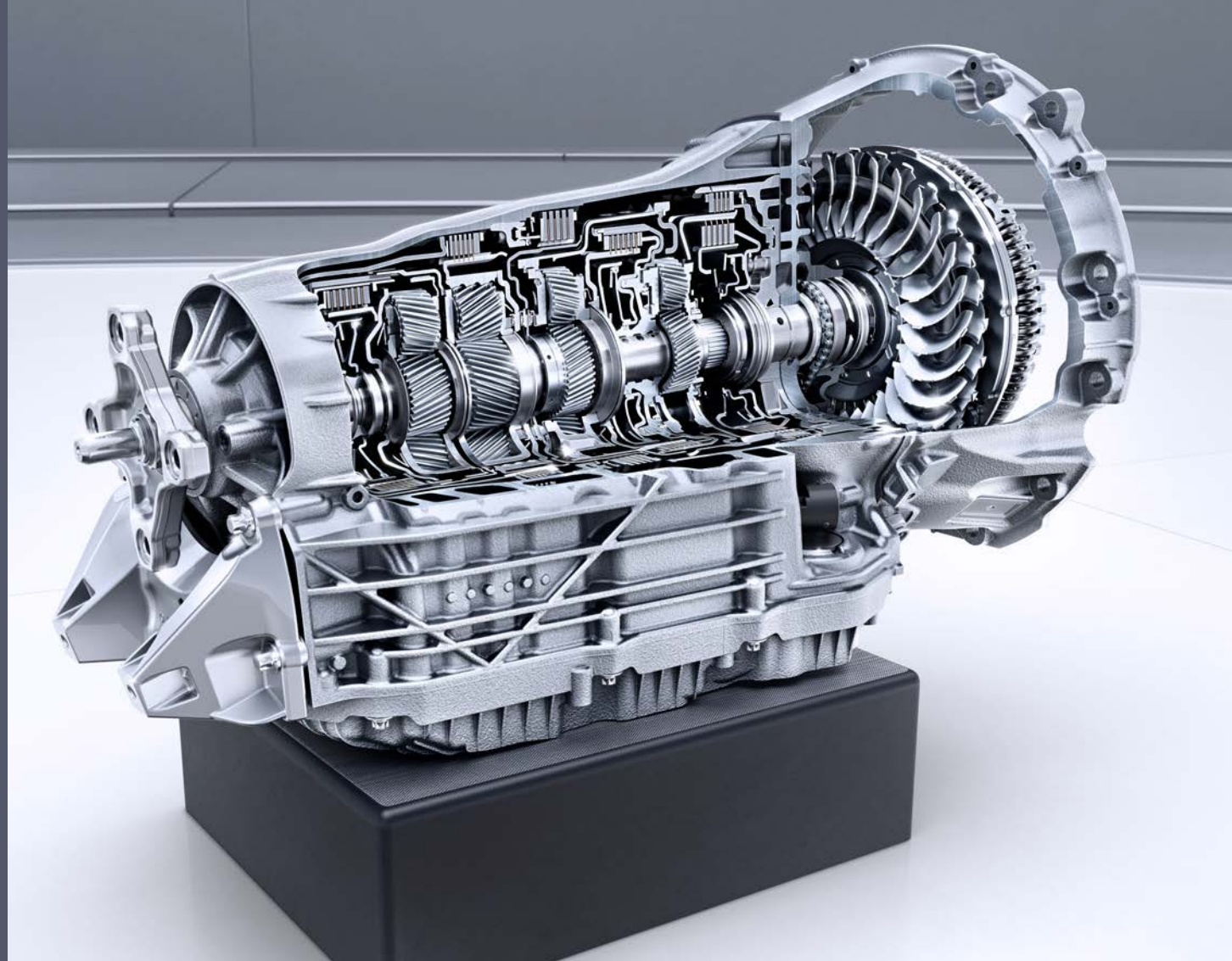
O sistema cria um vínculo emocional entre o veículo e seu proprietário, porque as funções estendidas MBUX se adaptam ao motorista. Ao dizer "Hey Mercedes" o MBUX fica atento aos próximos comandos, graças a uma conexão online, o sistema aprende continuamente. Perfis pessoais, funções preditivas e um ponto de acesso WiFi redefinem completamente o significado de rede digital. O controle de voz trabalha em um nível fascinante, comandos fixos são coisas do passado. Graças à compreensão da fala natural, o assistente de voz MBUX obedece a praticamente todos os comandos. Ele reconhece e compreende quase todas as frases relacionadas ao infoentretenimento e às operações do veículo. O sistema também processa a fala indireta, por exemplo, o controle de temperatura responderá a um mero "Sinto frio" e definirá gradualmente para uma temperatura mais alta. Ao mesmo tempo, o assistente de voz MBUX torna-se capaz de aprender: Para isso, ele se conecta a um dicionário baseado em nuvem. O Classe C se adapta à voz do motorista e também entende melhor os comandos de outras pessoas dentro do veículo. Com o tempo, o assistente de voz MBUX baseado em nuvem também aprende novas palavras, por exemplo, da moda ou uma gíria. Além disso, o sistema não dá mais respostas estereotipadas, mas também varia sua entonação de diálogo. Seu humor é sempre o foco principal. Os mundos temáticos armazenados individualmente incluem os modos de direção DYNAMIC SELECT, estações de rádio, iluminação ambiente e muito mais. As chamadas funções preditivas são ainda mais pessoais - por exemplo: os motoristas que ligam frequentemente para a mãe a caminho de casa às terças-feiras, serão solicitados a fazê-lo nesse dia da semana através do número de telefone indicado no visor. Essa inteligência artificial transforma gradualmente o veículo em um assistente pessoal.



Funções Estendidas MBUX



Deixe o Classe C cuidar das mudanças de marcha: mal se notará as trocas de marcha feitas pela transmissão automática 9G-TRONIC. As nove marchas permitem que o motor trabalhe em baixas rotações, isso reduz o consumo de combustível, garantindo um funcionamento mais silencioso e com menos vibrações. Quando o motorista seleciona os programas de direção Comfort ou ECO no DYNAMIC SELECT, a transmissão automática 9G-TRONIC muda as nove marchas para você de maneira suave e eficiente, proporcionando assim, um conforto de condução ideal. Além disso, a transmissão também é verdadeiramente esportiva: com o pressionar de um botão, pode se experimentar mudanças de marchas rápidas e esportivas, ainda assim, a transmissão mantém o motor na faixa ideal de rotação. Com tudo isso, pode desfrutar ainda mais do prazer de condução no modo Sport, obtendo como resultado um desempenho correspondentemente superior.



Transmissão Automática 9G-TRONIC



O Head-up Display transforma o para-brisa do Classe C em um emocionante cockpit digital. Isso significa que sempre há uma visualização direta das principais informações. Toda a atenção do motorista permanece na estrada e nas condições de tráfego. A imagem virtual gerada pelo Head-up Display é projetada no campo de visão natural do motorista e parece pairar acima do capô. As informações selecionadas, como velocidade atual, limites de velocidade ou dicas de navegação, por exemplo, são exibidas em alta resolução e em cores. A informação, portanto, também é fácil de ser visualizada em dias de sol e à noite. O posicionamento no campo de visão direto aumenta a concentração e a boa perceptibilidade, tirando o cansaço dos olhos do motorista. Esses fatores têm um efeito positivo sobre o estado de alerta, especialmente em viagens longas. Para permitir que se visualize a projeção em um ângulo adequado, a altura do Head-up Display pode ser ajustada. A configuração pode ser selecionada e armazenada convenientemente por meio da função memória opcional para o assento do motorista. O motorista pode usar o Head-up Display de acordo com as necessidades e decidir quais informações deseja visualizar. Pode-se escolher entre velocidade, limites de velocidade, avisos de navegação e configurações dos sistemas de assistência ao motorista, entre outras coisas.



Head-up Display



O display de alta resolução do motorista permite que ele fique de olho em todas as informações desejadas em um formato de fácil leitura. O display autônomo de alta qualidade é um elemento importante do interior digitalizado, com design refinado, é um luxo exemplar que o interior moderno do Classe C possui. Com o visor do motorista totalmente digital, ele decide quais informações são importantes durante a viagem. E determina a exibição do conteúdo por meio de 7 configurações.

- Na configuração "Áudio", por exemplo, ele pode alternar entre diferentes fontes de áudio.
- A configuração "Serviço" fornece informações sobre a pressão dos pneus, entre outras coisas.
- E na configuração "Individual" ele pode selecionar quais informações deseja ver no visor do motorista. Os únicos elementos fixos são a exibição da velocidade como um número e as informações sobre os sistemas de assistência na área superior do visor.

Os 3 diferentes estilos de exibição significam que o motorista pode decidir como visualizar e selecionar as informações. No estilo "Clássico Moderno", por exemplo, as informações são mostradas como um painel de instrumentos analógico, com a adição de possibilidades fascinantes possíveis somente com monitores digitais. Alguns conteúdos, como por exemplo, na tela ECO - são animados. E para manter o interior unificado, as cores do visor do motorista são aplicadas ao visor central, para estarem sempre em sincronia um com o outro.



Display do Motorista com 12,3"



A Suspensão Confort com sistema de amortecimento seletivo, combina conforto de direção bem equilibrado com excelente estabilidade de dirigibilidade. Graças ao sistema de amortecimento passivo, é possível desfrutar de uma experiência de direção superior em qualquer tipo de estrada: as características de condução, o efeito de amortecimento e a estabilização do veículo, são contínua e automaticamente ajustados às condições da estrada. O efeito de amortecimento é ajustado à superfície da estrada. No caso de solavancos menores, o conforto de direção é aprimorado reduzindo o efeito de amortecimento, enquanto que em solavancos maiores o amortecimento total ajuda a garantir uma estabilidade ideal.



Suspensão Confort



O sistema de Câmera 360° é útil em várias tarefas relacionadas com o estacionamento do veículo: a visão geral que a câmera 360° proporciona, em conjunto com os sensores ultrassônicos, monitoram os arredores à frente, ao lado e atrás do veículo sendo visualizado no display central. As vistas dinâmicas se adaptam às respectivas condições, levando em consideração o ângulo de direção. A vinculação de todos os ângulos de câmera permite, adicionalmente, uma visão panorâmica 3D virtual. O motorista pode determinar qual ângulo deseja ver durante o processo de estacionamento. Em todas as perspectivas, a imagem da câmera é complementada por linhas de orientação fáceis de entender com base no ângulo da direção. Ao se aproximar de um obstáculo detectado pelo sistema, o motorista é avisado por meio de sinais sonoros. Desta forma, é possível manobrar em vagas mais estreitas ou com pouca luminosidade, logo na primeira tentativa. Além disso, as imagens da câmera 360° tornam mais fácil a tarefa de aproximação e engate de um trailer.



Câmera 360°



Desfrute do interior do veículo de acordo com as preferências pessoais ou estado de humor. As 64 cores da iluminação ambiente criam esquemas de cores emocionantes, que podem se alternar dinamicamente ou iluminar várias áreas com cores diferentes. Os esquemas de cores dão estrutura ao interior do veículo e combinam várias cores que se trocam harmoniosamente. É possível também ajustar de forma separada o brilho dos LEDs e das zonas esmaecidas de acordo com a preferência. A iluminação ambiente cria efeitos agradáveis, dando as boas-vindas aos passageiros quando as portas são abertas. E também, fornece um feedback em forma de cores quando se aumenta ou diminui a temperatura interna do veículo. A iluminação ambiente também está incorporada aos programas do controle de conforto ENERGIZING, assim como no Active Blind Spot Assist, tanto para as portas dianteiras como para as traseiras, e por até três minutos após desligar o motor. O sistema monitora se outro carro está no ponto cego ou diretamente ao lado do veículo. E ao

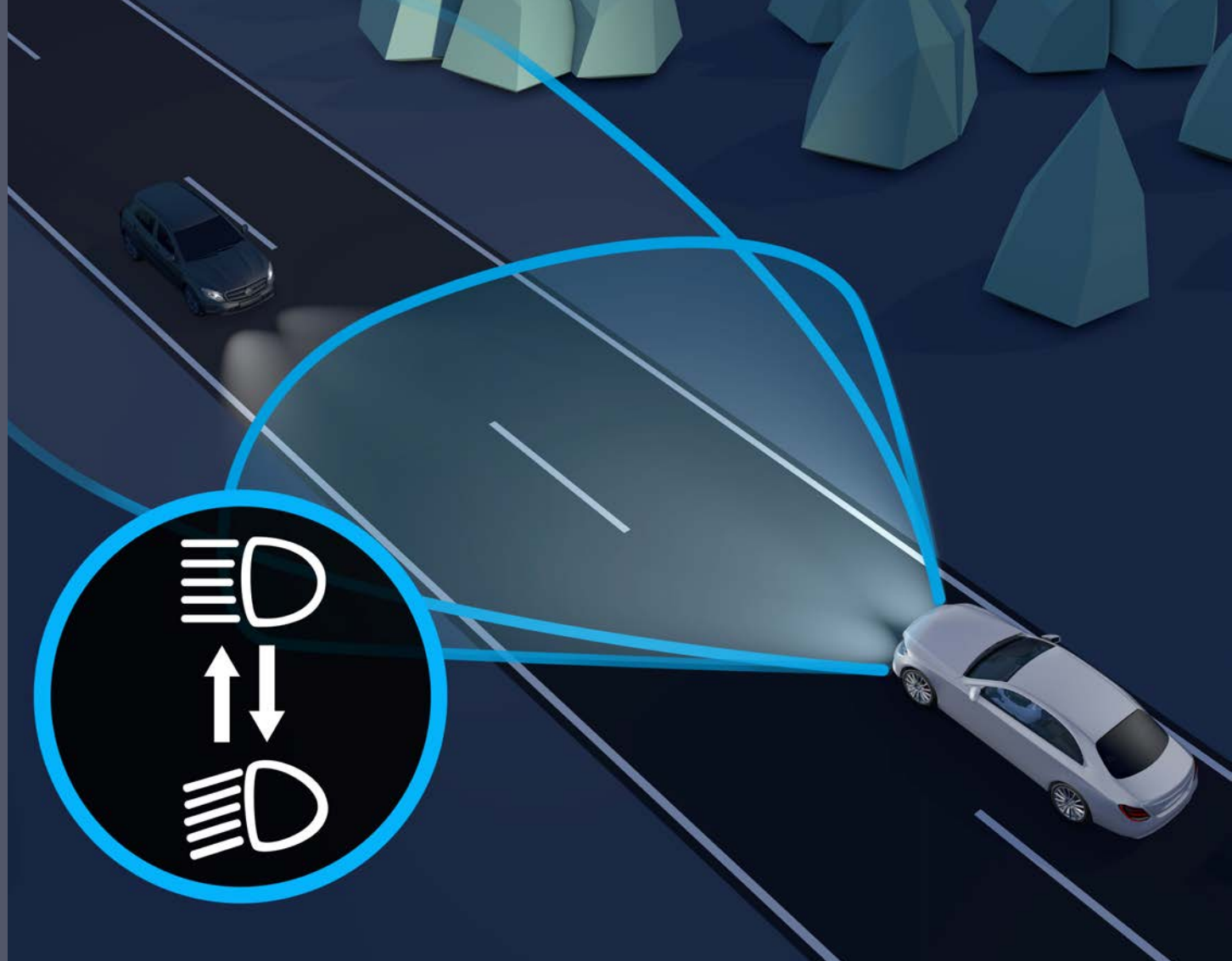
abrir a porta nesse momento, a iluminação ambiente pisca várias vezes e também emite um aviso sonoro para alertar sobre a proximidade de outros veículos. Incorporada ao sistema, a Iluminação Surround, usa a tecnologia LED para proporcionar um conforto adicional ao entrar e sair do veículo. Quando as portas são abertas, projeta o logotipo da marca no chão ao lado do veículo, isso não apenas apresenta um recurso atraente mas também de segurança, principalmente em ambientes com pouca iluminação. O equipamento é composto por um projetor LED em cada porta dianteira.



Luz Ambiente Premium com Projeção do Logo



O motorista ativa o sistema com um procedimento operacional comum e, em seguida, aproveita a vantagem do amplo alcance dos faróis. Sempre que o sistema não está registrando nenhum veículo à frente ou qualquer tráfego próximo, ele liga o farol alto. Isso significa que é possível ver a superfície da estrada ou quaisquer perigos com mais clareza. Além do mais, não precisa ficar sempre trocando entre farol alto e baixo. Todas as funções do Assistente Adaptativo de Luz Alta Plus nos modos de farol alto ou baixo são ativadas de forma puramente digital e sem atuadores mecânicos, incluindo a função de iluminação ativa puramente eletrônica. O sistema é composto por faróis de alta resolução, cada farol conta com LEDs de alta performance controlados individualmente, isso faz com que a luz seja automaticamente distribuída, sem ofuscar os demais motoristas na estrada. Essa configuração permite que a distribuição da luminosidade seja controlada separadamente em cada um dos faróis, que se adaptam rapidamente à dinâmica do tráfego.



Sistema de Farol Alto Adaptativo Assist Plus





Assentos Esportivos



O Display Central de alta definição cativa com a qualidade brilhante das imagens. Ele é operado através do toque na tela. O display com orientação em formato retrato tem uma cobertura de vidro sobre a área total e é ligeiramente inclinado na direção do motorista, esse formato mais amplo, facilita a visualização das informações, em particular a navegação de mapas. Graças ao formato retrato, a visualização das rotas durante o trajeto de viagens pode ser mostrada no mapa de navegação com um conteúdo significativamente mais rico e detalhado. A área ativa é 103% maior do que nos modelos anteriores. Devido à cobertura de vidro de toda a área e à integração "flutuante" ao console central, o Display Central contribui para a percepção de alto valor do cockpit digitalizado. As funções do ar-condicionado, por exemplo, também são operadas através desse display touchscreen.



Display Central



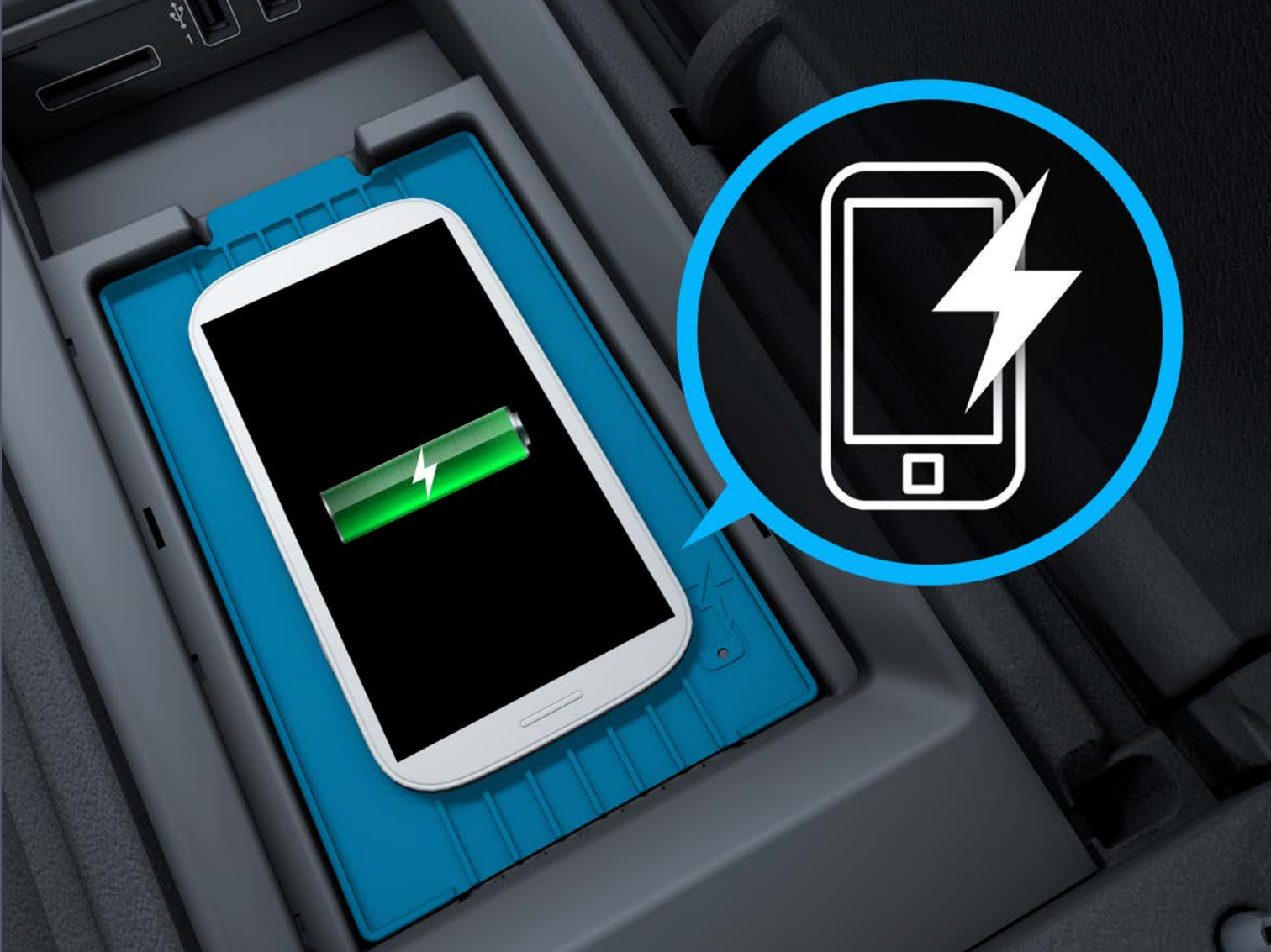
O sistema de aquecimento dos bancos da frente gera um calor agradável que resulta em um elevado nível de conforto durante a condução. Especialmente em climas mais frios ou conforme a necessidade, o sistema eleva rapidamente a temperatura dos assentos e dos encostos dos bancos a uma temperatura agradável. Podem ser selecionados entre três níveis de intensidade da temperatura. Inteligente e prático: a intensidade do aquecimento dos bancos da frente é reduzida automaticamente de forma gradativa.



Aquecimento dos Bancos Dianteiros



Nesse equipamento, o tempo de condução torna-se o tempo de carregamento da bateria do aparelho celular. Independente do modelo e da marca, basta que o smartphone seja compatível com carregamento sem fio - é só colocar o smartphone no lugar designado, na bandeja para carregamento sem fio, no console central e o equipamento já inicia automaticamente o fornecimento de carga para a bateria do smartphone. O carregamento sem fio para telefones celulares é compatível de acordo com o padrão Qi. O equipamento possui um sistema acionado por proximidade que rapidamente estabelece a conexão entre o sistema multimídia e o smartphone via NFC (Near Field Communication), criado para identificação de dispositivos móveis. É mais uma tecnologia que une praticidade e funcionalidade.



Carregamento sem fio para Celulares no Console Central



Revestimento dos Bancos





Novo C 300 AMG Line

Informativo de Produto - MY21/22

Couro Preto





Novo C 300 AMG Line
Informativo de Produto - MY21/22

Couro Marrom Siena e Preto





Novo C 300 AMG Line
Informativo de Produto - MY21/22

Couro Vermelho e Preto



Pinturas *designo*





Novo C 300 AMG Line
Informativo de Produto - MY21/22

designo Magno Cinza





Novo C 300 AMG Line
Informativo de Produto - MY21/22

designo Opalite Branco
Brilhante





Novo C 300 AMG Line
Informativo de Produto - MY21/22

designo Vermelho Hyacinth



Pinturas Metálicas





Novo C 300 AMG Line

Informativo de Produto - MY21/22

Preto Obsidian





Novo C 300 AMG Line

Informativo de Produto - MY21/22

Cinza Grafite





Novo C 300 AMG Line

Informativo de Produto - MY21/22

Azul Cavansite





Novo C 300 AMG Line

Informativo de Produto - MY21/22

Prata High-tech





Novo C 300 AMG Line

Informativo de Produto - MY21/22

Azul Spectral





Novo C 300 AMG Line

Informativo de Produto - MY21/22

Cinza Selenite



Novo C 300 AMG Line

Informativo de Produto - MY21/22

SAIBA MAIS

Se quiser saber mais detalhes sobre o C 300 AMG Line, seus equipamentos ou sobre :

- Mundo Mercedes
- Mercedes Service
- Assistência 24h
- Business Solution
- Financiamento Banco Mercedes-Benz
- Vendas Corporativas
- Peças e Serviços

Toque no botão acima e entre em contato com a concessionária de sua preferência.



Alguns itens (acessórios e opcionais) podem ser adquiridos na Rede de Concessionárias Mercedes-Benz e estão sujeitos à disponibilidade no momento da compra do veículo. Outros itens podem ser adquiridos sob consulta. A Mercedes-Benz Car & Vans Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações de seus produtos sem prévio aviso. Após a produção das imagens, podem ter ocorrido alterações nos produtos. Para mais informações, consulte a Concessionária Mercedes-Benz de sua preferência.

