



# Novo C 200 AMG Line

Informativo de Produto - MY21/22





*Em sua melhor forma: o exterior do Classe C Sedan foi totalmente modernizado e aprimorado com elementos de design esportivo. O conceito de design "Sensual Purity" com suas superfícies projetadas tridimensionalmente e linhas discretas. As proporções também acentuam o caráter esportivo com uma carroceria mais plana e alongada, onde a dianteira e traseira estão mais largas.*





*A "Pureza Sensual" pode ser apreciada aqui: superfícies em formas orgânicas com poucas linhas. O longo capô traz proporções dinâmicas ao design lateral. Víncos estruturais com superfícies projetadas tridimensionalmente, criam reflexos de luz únicos. O design da traseira combina familiaridade com novos elementos - como as luzes traseiras em duas seções. Maior comprimento, mais largura, menos altura: juntos, isso resulta em dimensões significativamente mais esportivas.*





*No novo interior, fica imediatamente claro porquê o Classe C também é chamado de "pequeno Classe S". As formas fluidas e os materiais de alta qualidade elevaram o luxo moderno a um novo nível. O interior totalmente redesenhado aliado ao conceito de operação, acesso aos sistemas do veículo e exibição totalmente digitalizados ressaltam ainda mais o luxo, a exclusividade e esportividade no Novo Classe C.*





*As linhas do interior AMG, proporcionam um ambiente dinâmico e exclusivo até o último detalhe. O design do volante também segue o novo conceito de operação com painéis de controle através do toque, dispostos nos raios horizontais. O display digital do motorista está maior e com funções mais independentes, onde muitos conteúdos, como viagens, navegação ou áudio, podem ser exibidos no modo de tela cheia.*





*Muitas funções de infoentretenimento e conforto podem ser operadas por toque. Por exemplo, os modos de condução, volume de som, bancos, ventilação e sistemas de teto são definidos usando controles sensíveis ao toque. Eles estão localizados no volante, no console do teto e no display central, por exemplo.*





*O display central no console central é operado por meio de comandos de toque. É ligeiramente inclinado em direção ao motorista para facilitar a leitura e operação. O visor central em formato retrato, com de área de exibição de 24,5 cm (na diagonal), aumenta consideravelmente e proporciona muito mais clareza visual às áreas de exibição de mapas ou listas de navegação. E o Sistema de Multimídia MBUX, agora compreende a linguagem falada no dia a dia, sem comandos padronizados.*

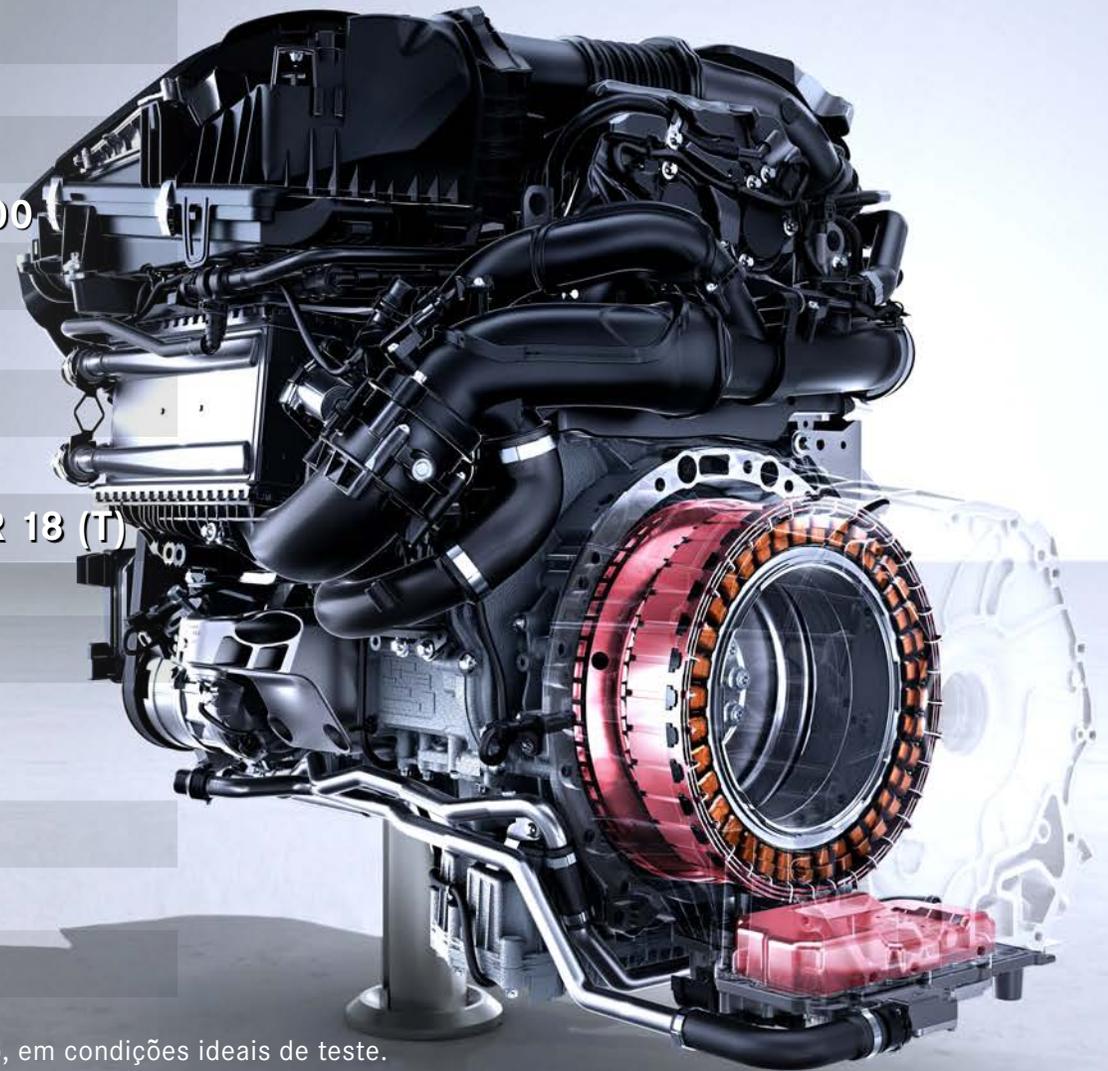


Cilindros	4 em linha
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	1.496
Potência máxima (cv/rpm)	204 + 20** / 5.800 – 6.100
Torque (Nm/rpm)	300 + 200** / 1.800 – 4.000
Câmbio	9G-TRONIC
Aceleração 0 - 100 km/h (s)	7,3
Velocidade máxima (km/h)	246*
Peso (kg)	1.650
Pneus	225/45 R18 (F) / 245/40 R 18 (T)
Capacidade do porta malas (L)	455
Tanque de combustível/reserva (L)	66 / 7

### Dimensões (mm)

Comprimento	4.751
Largura	2.033
Altura	1.437

\*Limitada eletronicamente / \*\*Potência e torque máximos obtidos com auxílio do motor elétrico, em condições ideais de teste.

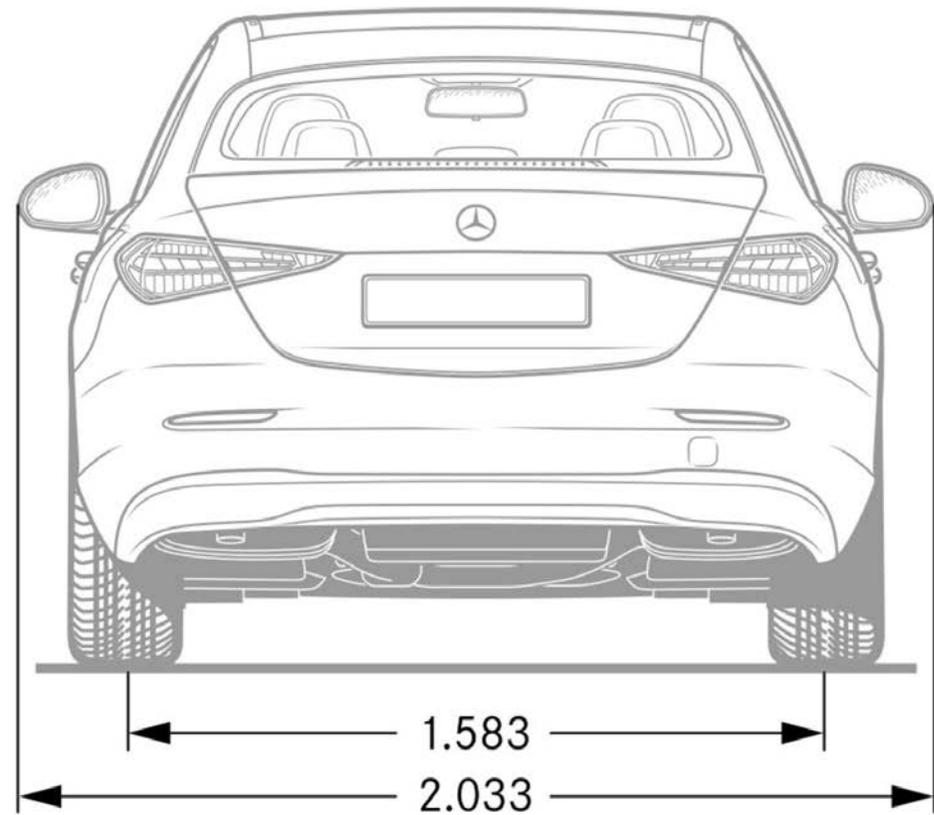
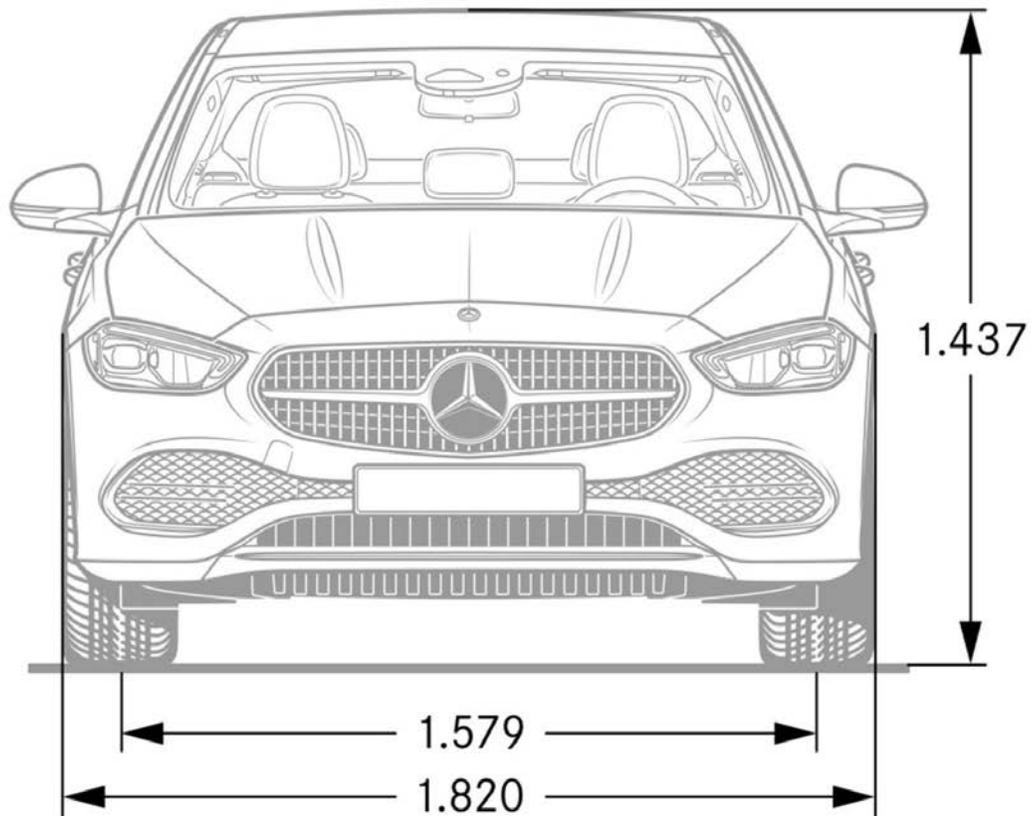


Novo C 200 AMG Line

Informativo de Produto - MY21/22

Dados Tecnicos

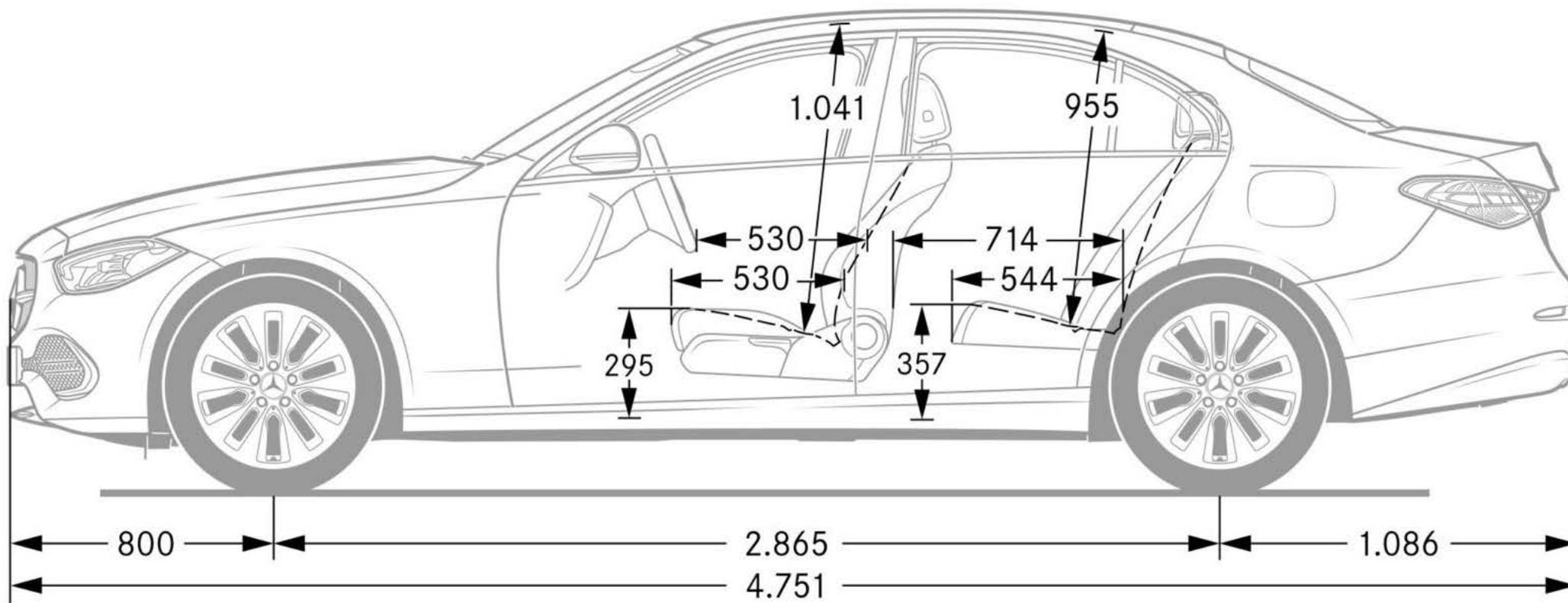




Novo C 200 AMG Line  
Informativo de Produto - MY21/22

Dimensões (mm)





Novo C 200 AMG Line  
 Informativo de Produto - MY21/22

Dimensões (mm)



C 180 ff Avantgarde

C 200 AMG Line

**Ano / Modelo**  
**2020 / 2021**



**Ano / Modelo**  
**2021 / 2022**



**Novo C 200 AMG Line**  
Informativo de Produto - MY21/22

**Comparativo - Ano/modelo**



C 180 ff Avantgarde

C 200 AMG Line



**Ano / Modelo**  
**2020 / 2021**



**Ano / Modelo**  
**2021 / 2022**

Novo C 200 AMG Line  
Informativo de Produto - MY21/22

Comparativo - Ano/modelo





Novo C 200 AMG Line  
Informativo de Produto - MY21/22

Visão Geral Exterior



B01 EQ Boost  
B51 TIREFIT  
B59 DYNAMIC SELECT  
B63 Som do motor através dos auto-falantes  
H64 Acabamento do painel metalizado  
L5C Volante revestido em couro Nappa  
P29 Interior AMG Line  
P31 Exterior AMG Line  
P44 Pacote Estacionamento com Câmera de Ré  
P49 Pacote de espelhos  
P54 Proteção URBAN GUARD  
RSJ Rodas AMG 18" (45,7 cm)  
U01 Status do cinto segurança traseiro  
U10 Desligamento automático do airbag do acompanhante  
U22 Ajustes eletétricos para lombar  
U25 Soleira Iluminada  
U26 Tapetes AMG  
U29 Discos de freio maiores na dianteira

U34 Painel superior revestido em ARTICO preto  
U60 Proteção de Pedestres  
14U Integração para Smartphones  
16U Apple CarPlay  
17U Android Auto  
218 Câmera Traseira  
22P Pacote Lane Tracking  
234 Assistente de Ponto Cego  
235 Assistente de estacionamento com PARKTRONIC  
239 Assistente de distância ativa DISTRONIC  
241 Banco dianteiro do motorista elétrico com memória  
242 Banco dianteiro do acompanhante elétrico com memória  
243 Assistente ativo de manutenção de faixa  
249 Retrovisor antiofuscante  
275 Pacote de memória  
287 Encostos dos bancos traseiros rebatíveis  
30P Pacote de compartimentos  
310 Porta copos

Novo C 200 AMG Line

Informativo de Produto - MY21/22

# Principais Equipamentos



345 Para-brisa com sensor de chuva

355 Funções Extendidas do MBUX

413 Teto solar panorâmico

421 Transmissão automática 9G-TRONIC

464 Display do Motorista com 12,3"

475 TPMS

485 Suspensão Comfort

500 Retrovisores externos rebatível eletricamente

51U Revestimento do teto em preto

521 Sistema multimídia MBUX

551 Alarme Antifurto

580 Ar-condicionado THERMATIC

587 Projeção do logo MB

608 Luz alta adaptativa

632 Faróis LED High Performance

7U3 Bancos Esportivos

75B Pacote USB

757 Console central em preto brilhante

772 Kit Visual AMG

868 Display Central com 11,9"

876 Pacote de iluminação interior

882 Sensor de presença interior

889 KEYLESS-GO

891 Luz Ambiente

893 Função Partida KEYLESS GO

894 Luz Ambiente Premium

897 Carregamento sem fio para aparelhos celulares

916 Tanque com maior capacidade

Novo C 200 AMG Line

Informativo de Produto - MY21/22

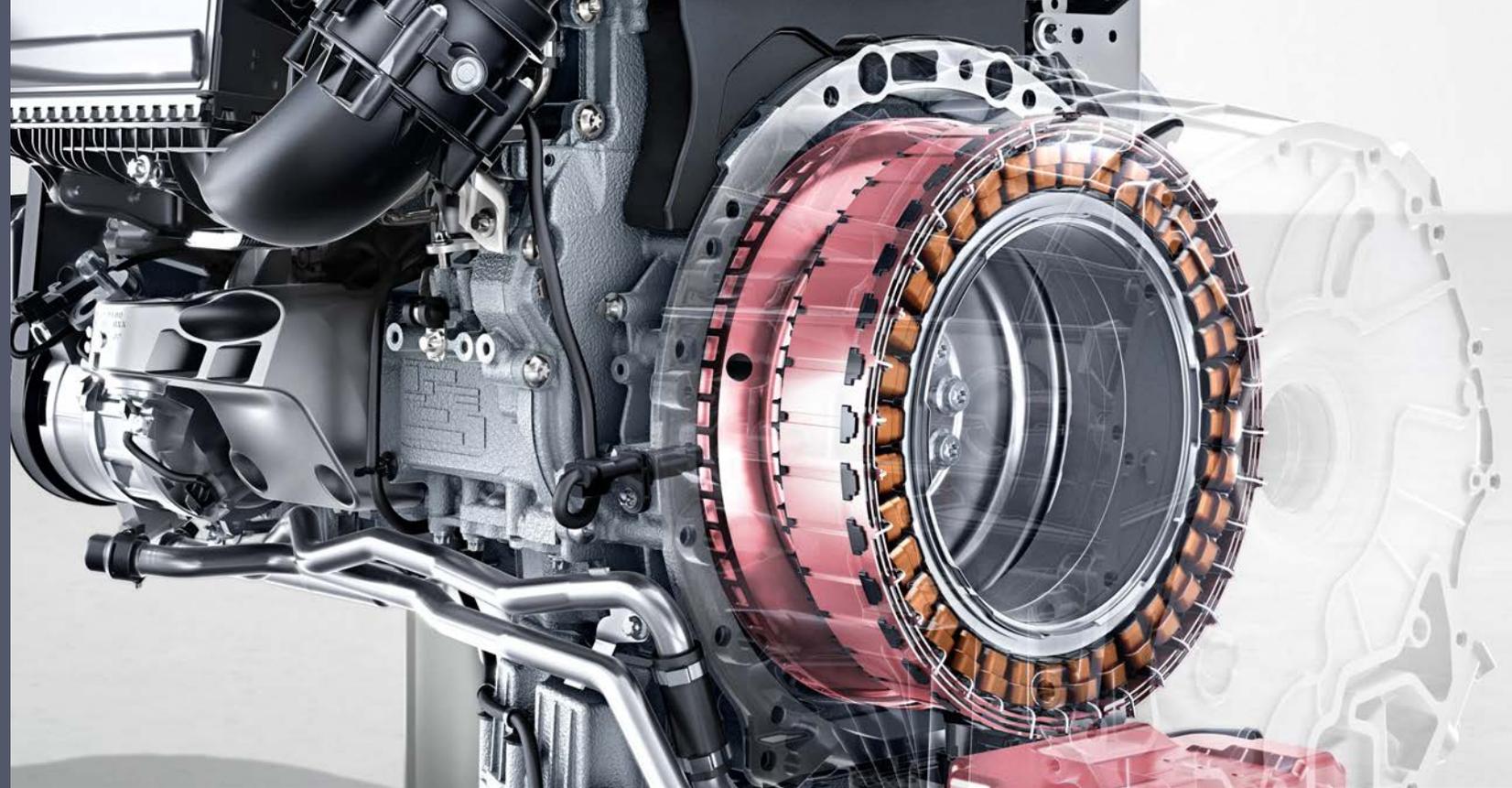
# Principais Equipamentos



# Principais Equipamentos



Este é um sistema que integra as funções do motor de arranque e do alternador em um único equipamento. Instalado entre o motor e a caixa de transmissão automática, trabalha em conjunto com o motor fornecendo mais 20 cv de potência e 200 Nm de torque. As vantagens desse equipamento são nítidas, acréscimo tanto em potência, como em torque ao motor, melhorando consideravelmente o prazer em dirigir. Além de eliminar o antigo motor de partida, abrindo espaço no cofre do motor para outros equipamentos e novas tecnologias. Ao tirar o pé do acelerador, o equipamento deixa de ser exigido, então o sistema inverte as polaridades do motor



de arranque, convertendo as funções do equipamento para alternador e inicia imediatamente o carregamento das baterias. O motorista pode acompanhar pelo painel de instrumentos quando o sistema está operando. O resultado é o aumento do conforto na dirigibilidade, com arrancadas silenciosas, mais potentes e sem vibrações. Ainda aumenta a eficiência no consumo de combustível (economia de até 10%) e com menos emissões de gás carbônico (redução de 8 a 12g/km do CO<sub>2</sub>), o que vêm de encontro às tendências mundiais, no sentido de preservação do meio ambiente.

# EQ Boost



Os programas de dirigibilidade DYNAMIC SELECT ao toque de um botão, mudam as características de condução do Classe C. Com isso, por exemplo, é possível controlar as características do motor, transmissão e direção, de acordo com as condições do momento ou preferências do motorista. O sistema possui quatro modos de condução: Sport para condução dinâmica; Comfort voltada totalmente para uma condução tranquila; Eco que torna o Classe C particularmente muito econômico. E o modo Individual, possibilita definir precisamente os parâmetros que atendem as preferências do motorista.



# DYNAMIC SELECT



Máximo em conforto para o dia-a-dia: com o Pacote Conforto KEYLESS-GO é possível dar a partida e trancar o carro quando se está portando a chave do veículo. As funções de acesso e autorização de partida do KEYLESS-GO permitem que todas as portas sejam destravadas e travadas simplesmente tocando na maçaneta da porta, essa função é uma das vantagens das conveniências incluídas no pacote.



Pacote KEYLESS GO



Os faróis de LED de alto desempenho iluminam a estrada de maneira muito mais precisa e generosa do que os faróis convencionais de halogênio ou xenônio, graças à tecnologia LED de última geração. E também graças ao longo alcance em tráfego, as situações e os obstáculos podem ser vistos antecipadamente, resultando em maior segurança. A qualidade da luz branca quente uniforme é próxima à luminosidade da luz do dia. Isso coloca menos pressão sobre os olhos, ajudando na concentração e a permanecer por mais tempo relaxado. As lanternas traseiras de LED com sua função bem concebida também brilham, pois a intensidade da luz se ajusta automaticamente às condições de luz ambiente. Isto tem duas vantagens: garante maior visibilidade e não ofusca os demais motoristas. A tecnologia LED apresenta um consumo de energia muito baixo e uma longa vida útil para os LEDs.



## Faróis LED High Performance



As rodas AMG de liga leve aerodinamicamente otimizadas complementam o design lateral do veículo, com um toque de sofisticação e bom gosto. As rodas de liga leve de 5 raios duplos de 18 polegadas (45,7 cm), tem acabamento diamantado fosco com o miolo pintado em Cinza com acabamento em alto brilho. As rodas AMG estão calçadas com pneus 225/45 R18 em rodas 7.5 J x 18 H ET40, que conferem ao Classe C 200 AMG Line, o visual e a segurança exigidos para os padrões dos automóveis Mercedes-Benz.



Rodas AMG de Liga Leve de 18”



Esse sistema desativa o airbag do passageiro dianteiro automaticamente ao registrar que o banco do passageiro dianteiro está desocupado ou detectar uma cadeira de criança. E para isso, não é necessário um transponder na cadeira de criança. Se o sistema detectar que o assento está ocupado, o airbag é automaticamente ativado. É possível verificar o status correto do sistema a qualquer momento por meio da tela "PASSENGER AIRBAG OFF". Com a desativação automática do airbag do passageiro dianteiro, evita-se o acionamento desnecessário, em caso de acidente: como o airbag do passageiro dianteiro fica inativo quando o assento está desocupado, em casos de uma colisão ele não é deflagrado, evitando-se estragos e a substituições desnecessárias do painel. A desativação automática do airbag do passageiro dianteiro detecta todos os tipos de cadeiras infantis certificadas. E para isso, é importante que o banco do passageiro dianteiro fique posicionado o mais para trás possível, de acordo com as instruções do manual do proprietário.



## Desativação Automática do Airbag do Acompanhante



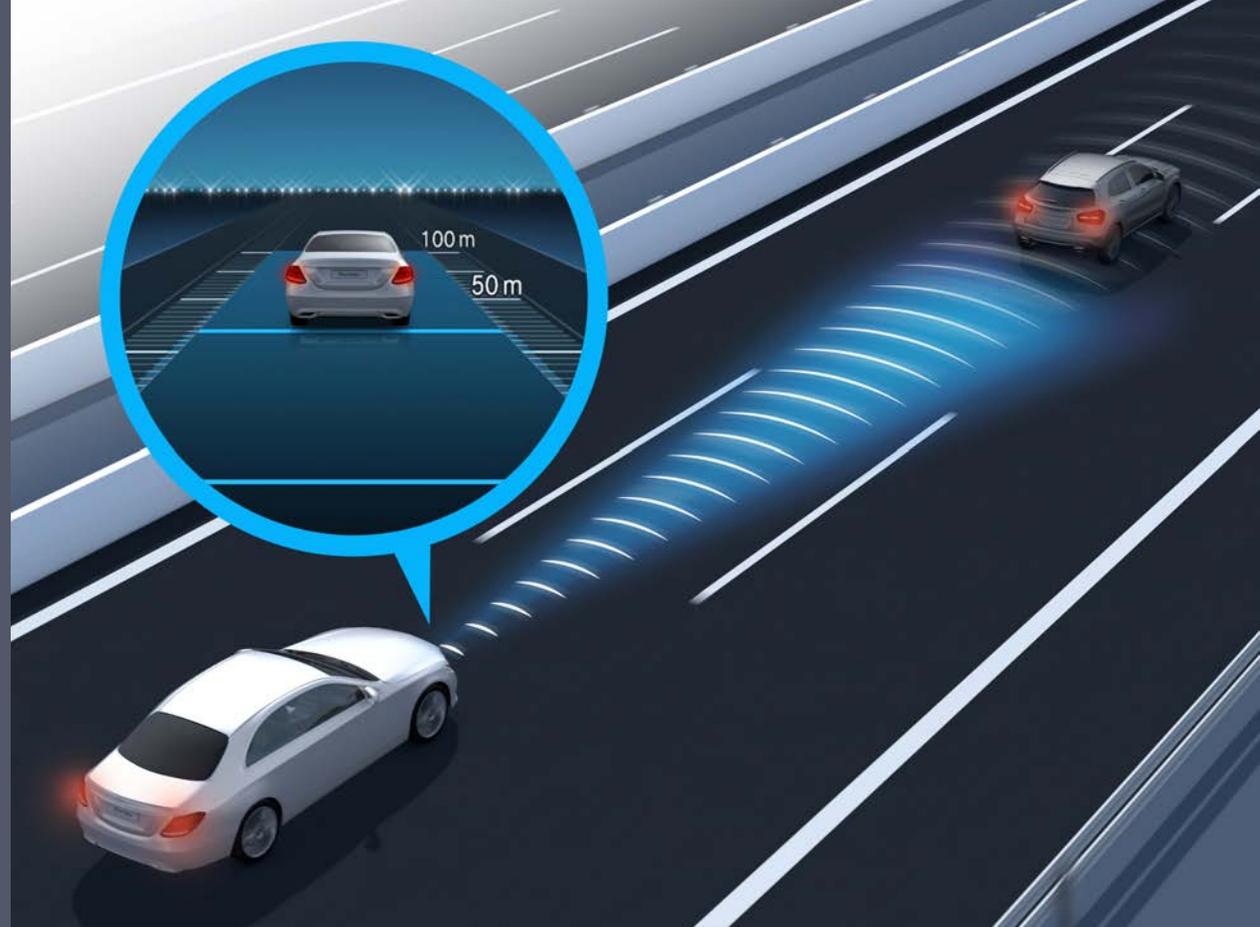
Esse equipamento conecta o telefone celular ao sistema de mídia via Apple® CarPlay® ou Android Auto®. Isso confere um conveniente acesso aos aplicativos mais importantes instalados nos smartphones. É possível também usar aplicativos de terceiros, como o Spotify, de forma rápida e fácil. A visualização dos aplicativos dos smartphones é otimizada para a interface da tela de mídia, ou seja, eles são organizados de forma ainda mais clara. Pois a concentração do motorista deve continuar a se dedicar sempre à direção. É por isso que o controle de voz é mais do que apenas um recurso atraente, sendo possível fazer solicitações ao sistema, por meio do assistente de voz.



# Integração para Smartphones



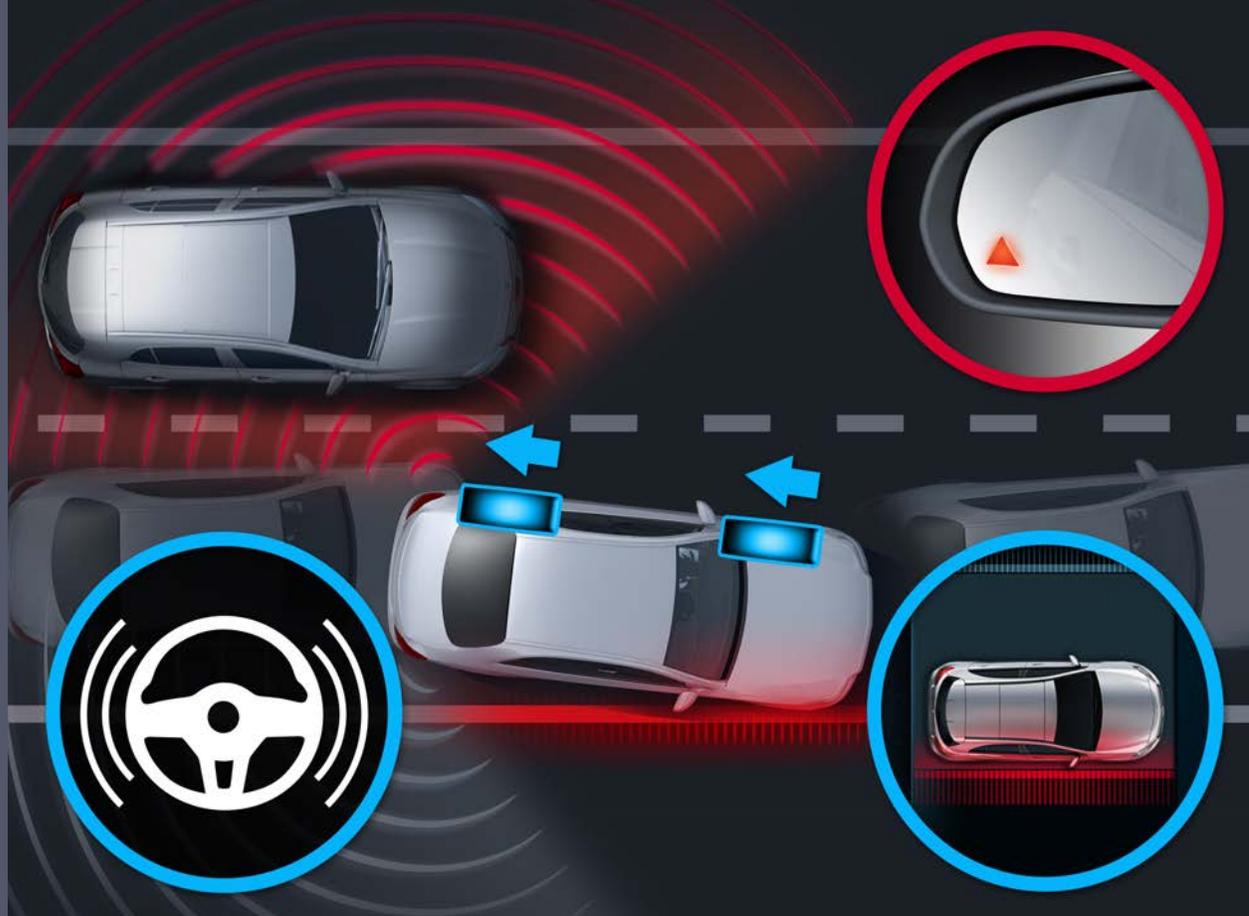
O Active Distance Assist DISTRONIC alivia o esforço do motorista e fornece suporte tanto no trânsito fluido quanto no para e anda. O sistema inteligente controla a distância do veículo à frente, adapta a velocidade ao que acontece durante o percurso e assume a exigente tarefa de seguir um engarrafamento. Ao aliviar permanentemente o esforço do motorista, a experiência de estar ao volante é visivelmente mais confortável: o motorista se beneficia em muitas situações de trânsito e em todos os tipos de estradas. As funções centrais do Active Distance Assist DISTRONIC incluem controle automático de distância de veículos em movimento e parados. O sistema pode detectar veículos à frente e manter a distância pré-selecionada, sem ter que tocar no pedal do acelerador ou freio. As vantagens desse sistema são particularmente atraentes em engarrafamentos, isso ocorre porque a função stop-and-go acompanha automaticamente o tráfego à frente. O mesmo se aplica a cruzamentos, rotatórias ou pedágios – neste caso, é preciso observar as leis de trânsito, conforme a situação o exigir. Depois de dirigir em curvas, o veículo acelera automaticamente até a velocidade definida ou até que a distância especificada pré-selecionada de um veículo à frente seja alcançada. O sistema também ajuda a evitar ultrapassagens onde não é permitido.



# DISTRONIC



O Assistente Ativo de Manutenção de Faixa é um observador atento: se o motorista deixar sua pista sem querer ou se aproximar perigosamente de outros veículos na estrada, o sistema pode trazê-lo de volta à sua pista com a ajuda de uma intervenção na direção. No entanto, se o motorista sair da faixa, um aviso adicional é dado em forma de vibração no volante. O inteligente sistema está constantemente observando a orientação da pista. Se um perigo potencial for detectado, o sistema de assistência pode intervir ativamente e realizar uma intervenção de direção para corrigir o curso. Esta intervenção de direção ocorre, por exemplo, nas seguintes situações: se o sistema detectar que o motorista está cruzando uma marcação de faixa ou aproximando-se perigosamente da borda da faixa de rodagem. Vale lembrar que antes de mais nada, o motorista é o responsável pela condução do veículo. É o motorista quem determina com que sensibilidade o sistema deve reagir: No menu de assistência, é possível selecionar entre adiantado, médio e tardio. O sistema não intervém quando a seta está ligada, durante uma condução ativa, freia ou acelera claramente. Se o motorista, por algum motivo de saúde, não conseguir realizar as manobras de condução, logo após um aviso prévio, o Active Emergency Stop Assist irá frear o veículo com suavidade e depois com maior firmeza até parar e ligar o pisca alerta.



## Assistente Ativo de Manutenção de Faixa



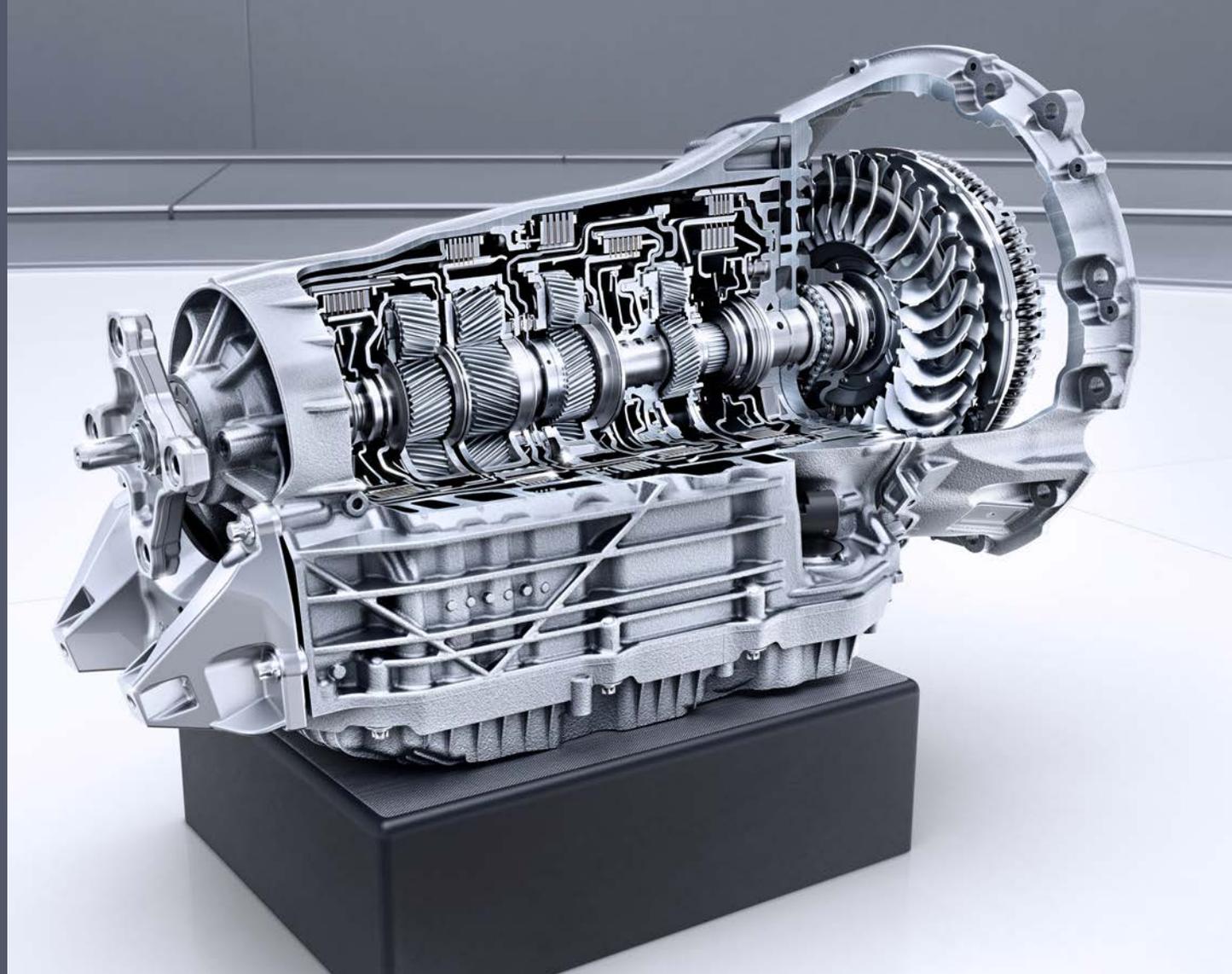
O sistema cria um vínculo emocional entre o veículo e seu proprietário, porque as funções estendidas MBUX se adaptam ao motorista. Ao dizer "Hey Mercedes" o MBUX fica atento aos próximos comandos, graças a uma conexão online, o sistema aprende continuamente. Perfis pessoais, funções preditivas e um ponto de acesso WiFi redefinem completamente o significado de rede digital. O controle de voz trabalha em um nível fascinante, comandos fixos são coisas do passado. Graças à compreensão da fala natural, o assistente de voz MBUX obedece a praticamente todos os comandos. Ele reconhece e compreende quase todas as frases relacionadas ao infoentretenimento e às operações do veículo. O sistema também processa a fala indireta, por exemplo, o controle de temperatura responderá a um mero "Sinto frio" e definirá gradualmente para uma temperatura mais alta. Ao mesmo tempo, o assistente de voz MBUX torna-se capaz de aprender: Para isso, ele se conecta a um dicionário baseado em nuvem. O Classe C se adapta à voz do motorista e também entende melhor os comandos de outras pessoas dentro do veículo. Com o tempo, o assistente de voz MBUX baseado em nuvem também aprende novas palavras, por exemplo, da moda ou uma gíria. Além disso, o sistema não dá mais respostas estereotipadas, mas também varia sua entonação de diálogo. Seu humor é sempre o foco principal. Os mundos temáticos armazenados individualmente incluem os modos de direção DYNAMIC SELECT, estações de rádio, iluminação ambiente e muito mais. As chamadas funções preditivas são ainda mais pessoais - por exemplo: os motoristas que ligam frequentemente para a mãe a caminho de casa às terças-feiras, serão solicitados a fazê-lo nesse dia da semana através do número de telefone indicado no visor. Essa inteligência artificial transforma gradualmente o veículo em um assistente pessoal.



## Funções Estendidas MBUX



Deixe o Classe C cuidar das mudanças de marcha: mal se notará as trocas de marcha feitas pela transmissão automática 9G-TRONIC. As nove marchas permitem que o motor trabalhe em baixas rotações, isso reduz o consumo de combustível, garantindo um funcionamento mais silencioso e com menos vibrações. Quando o motorista seleciona os programas de direção Comfort ou ECO no DYNAMIC SELECT, a transmissão automática 9G-TRONIC muda as nove marchas para você de maneira suave e eficiente, proporcionando assim, um conforto de condução ideal. Além disso, a transmissão também é verdadeiramente esportiva: com o pressionar de um botão, pode se experimentar mudanças de marchas rápidas e esportivas, ainda assim, a transmissão mantém o motor na faixa ideal de rotação. Com tudo isso, pode desfrutar ainda mais do prazer de condução no modo Sport, obtendo como resultado um desempenho correspondentemente superior.



# Transmissão Automática 9G-TRONIC



O display de alta resolução do motorista permite que ele fique de olho em todas as informações desejadas em um formato de fácil leitura. O display autônomo de alta qualidade é um elemento importante do interior digitalizado, com design refinado, é um luxo exemplar que o interior moderno do Classe C possui. Com o visor do motorista totalmente digital, ele decide quais informações são importantes durante a viagem. E determina a exibição do conteúdo por meio de 7 configurações.

- Na configuração "Áudio", por exemplo, ele pode alternar entre diferentes fontes de áudio.
- A configuração "Serviço" fornece informações sobre a pressão dos pneus, entre outras coisas.
- E na configuração "Individual" ele pode selecionar quais informações deseja ver no visor do motorista. Os únicos elementos fixos são a exibição da velocidade como um número e as informações sobre os sistemas de assistência na área superior do visor.

Os 3 diferentes estilos de exibição significam que o motorista pode decidir como visualizar e selecionar as informações. No estilo "Clássico Moderno", por exemplo, as informações são mostradas como um painel de instrumentos analógico, com a adição de possibilidades fascinantes possíveis somente com monitores digitais. Alguns conteúdos, como por exemplo, na tela ECO - são animados. E para manter o interior unificado, as cores do visor do motorista são aplicadas ao visor central, para estarem sempre em sincronia um com o outro.



## Display do Motorista com 12,3"



A Suspensão Confort com sistema de amortecimento seletivo, combina conforto de direção bem equilibrado com excelente estabilidade de dirigibilidade. Graças ao sistema de amortecimento passivo, é possível desfrutar de uma experiência de direção superior em qualquer tipo de estrada: as características de condução, o efeito de amortecimento e a estabilização do veículo, são contínua e automaticamente ajustados às condições da estrada. O efeito de amortecimento é ajustado à superfície da estrada. No caso de solavancos menores, o conforto de direção é aprimorado reduzindo o efeito de amortecimento, enquanto que em solavancos maiores o amortecimento total ajuda a garantir uma estabilidade ideal.



# Suspensão Confort



A câmera de ré é uma excelente ajuda para manobrar de ré com eficiência ou atrelar reboques com precisão. O visor de mídia oferece uma visão da área atrás do veículo. O motorista pode usar as linhas-guia dinâmicas para se orientar ao manobrar. Dessa forma, se pode lidar com facilidade até mesmo em situações complicadas. Mais conforto e segurança ao manobrar: o display de mídia mostra exatamente o que a câmera detecta. E o motorista pode escolher entre uma visualização padrão ou uma visualização em grande angular de 180°. A perspectiva em grande angular, ajuda a detectar pedestres ou veículos se aproximando por trás antecipadamente. As imagens ao vivo são complementadas por linhas de orientação claras com base no ângulo da direção e tornam mais fácil manobrar com precisão, bem como avaliar melhor as distâncias.



## Câmera Traseira



Desfrute do interior do veículo de acordo com as preferências pessoais ou estado de humor. As 64 cores da iluminação ambiente criam esquemas de cores emocionantes, que podem se alternar dinamicamente ou iluminar várias áreas com cores diferentes. Os esquemas de cores dão estrutura ao interior do veículo e combinam várias cores que se trocam harmoniosamente. É possível também ajustar de forma separada o brilho dos LEDs e das zonas esmaecidas de acordo com a preferência. A iluminação ambiente cria efeitos agradáveis, dando as boas-vindas aos passageiros quando as portas são abertas. E também, fornece um feedback em forma de cores quando se aumenta ou diminui a temperatura interna do veículo. A iluminação ambiente também está incorporada aos programas do controle de conforto ENERGIZING, assim como no Active Blind Spot Assist, tanto para as portas dianteiras como para as traseiras, e por até três minutos após desligar o motor. O sistema monitora se outro carro está no ponto cego ou diretamente ao lado do veículo. E ao abrir a porta nesse momento, a iluminação ambiente pisca várias vezes e também emite um aviso sonoro para alertar sobre a proximidade de outros veículos. Incorporada ao sistema, a Iluminação Surround, usa a tecnologia LED para proporcionar um conforto adicional ao entrar e sair do veículo. Quando as portas são abertas, projeta o logotipo da marca no chão ao lado do veículo, isso não apenas apresenta um recurso atraente mas também de segurança, principalmente em ambientes com pouca iluminação. O equipamento é composto por um projetor LED em cada porta dianteira.



## Luz Ambiente Premium com Projeção do Logo





Assentos Esportivos



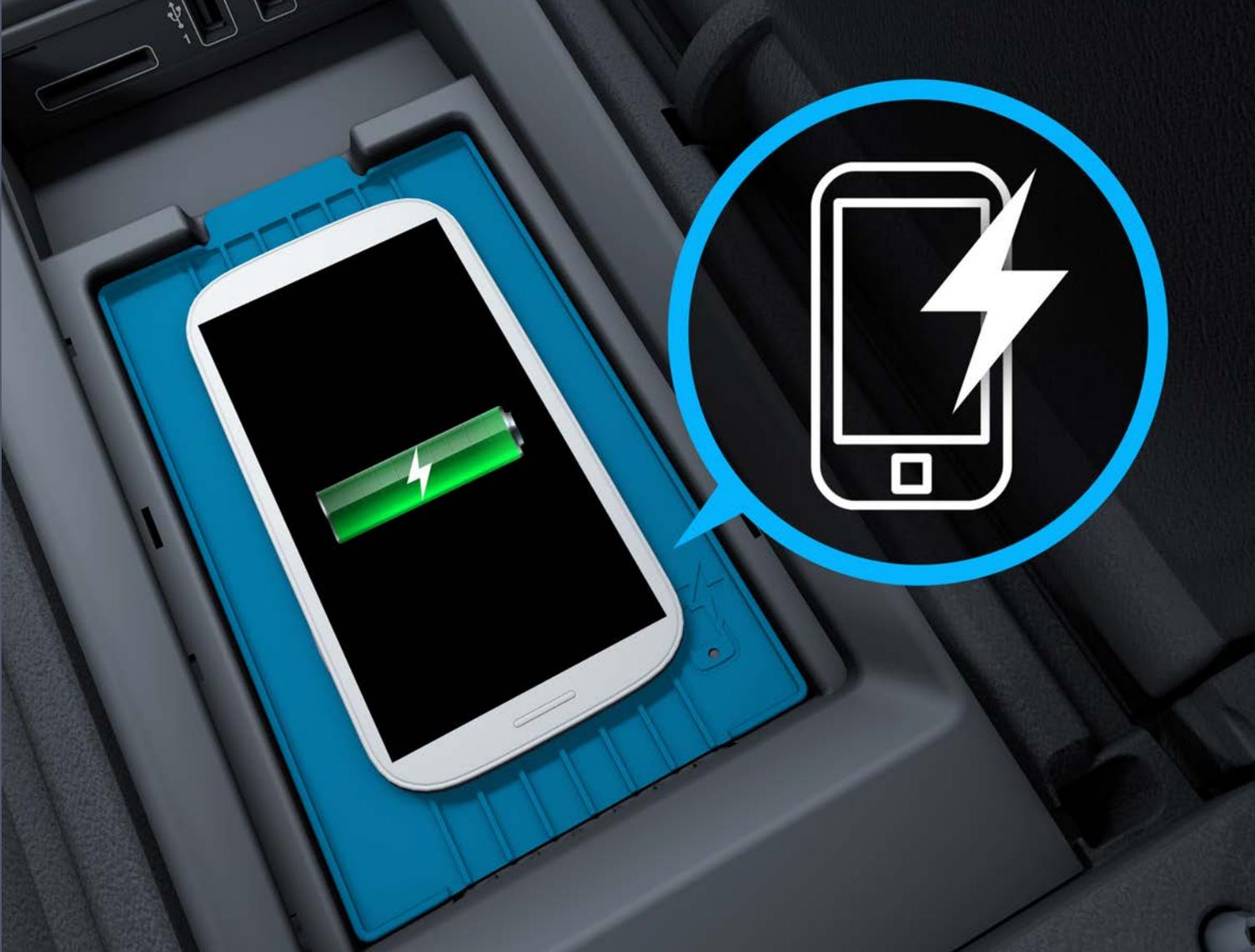
O Display Central de alta definição cativa com a qualidade brilhante das imagens. Ele é operado através do toque na tela. O display com orientação em formato retrato tem uma cobertura de vidro sobre a área total e é ligeiramente inclinado na direção do motorista, esse formato mais amplo, facilita a visualização das informações, em particular a navegação de mapas. Graças ao formato retrato, a visualização das rotas durante o trajeto de viagens pode ser mostrada no mapa de navegação com um conteúdo significativamente mais rico e detalhado. A área ativa é 103% maior do que nos modelos anteriores. Devido à cobertura de vidro de toda a área e à integração "flutuante" ao console central, o Display Central contribui para a percepção de alto valor do cockpit digitalizado. As funções do ar-condicionado, por exemplo, também são operadas através desse display touchscreen.



# Display Central



Nesse equipamento, o tempo de condução torna-se o tempo de carregamento da bateria do aparelho celular. Independente do modelo e da marca, basta que o smartphone seja compatível com carregamento sem fio - é só colocar o smartphone no lugar designado, na bandeja para carregamento sem fio, no console central e o equipamento já inicia automaticamente o fornecimento de carga para a bateria do smartphone. O carregamento sem fio para telefones celulares é compatível de acordo com o padrão Qi. O equipamento possui um sistema acionado por proximidade que rapidamente estabelece a conexão entre o sistema multimídia e o smartphone via NFC (Near Field Communication), criado para identificação de dispositivos móveis. É mais uma tecnologia que une praticidade e funcionalidade.



## Carregamento sem fio para Celulares no Console Central



# Revestimento dos Bancos





Novo C 200 AMG Line

Informativo de Produto - MY21/22

ARTICO Preto





Novo C 200 AMG Line  
Informativo de Produto - MY21/22

ARTICO Marrom e Preto





Novo C 200 AMG Line  
Informativo de Produto - MY21/22

ARTICO Cinza e Preto



# Pintura Sólida





Novo C 200 AMG Line

Informativo de Produto - MY21/22

Branco Polar



# Pinturas Metálicas





Novo C 200 AMG Line

Informativo de Produto - MY21/22

Preto Obsidian





Novo C 200 AMG Line

Informativo de Produto - MY21/22

Cinza Grafite





Novo C 200 AMG Line

Informativo de Produto - MY21/22

Azul Cavansite





Novo C 200 AMG Line

Informativo de Produto - MY21/22

Prata High-tech





Novo C 200 AMG Line

Informativo de Produto - MY21/22

Prata Mojave





Novo C 200 AMG Line

Informativo de Produto - MY21/22

Azul Spectral





Novo C 200 AMG Line

Informativo de Produto - MY21/22

Cinza Selenite



# Novo C 200 AMG Line

Informativo de Produto - MY21/22

## SAIBA MAIS

Se quiser saber mais detalhes sobre o C 200 AMG Line, seus equipamentos ou sobre :

- Mundo Mercedes
- Mercedes Service
- Assistência 24h
- Business Solution
- Financiamento Banco Mercedes-Benz
- Vendas Corporativas
- Peças e Serviços

Toque no botão acima e entre em contato com a concessionária de sua preferência.



Alguns itens (acessórios e opcionais) podem ser adquiridos na Rede de Concessionárias Mercedes-Benz e estão sujeitos à disponibilidade no momento da compra do veículo. Outros itens podem ser adquiridos sob consulta. A Mercedes-Benz Car & Vans Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações de seus produtos sem prévio aviso. Após a produção das imagens, podem ter ocorrido alterações nos produtos. Para mais informações, consulte a Concessionária Mercedes-Benz de sua preferência.

