



HARLEY OWNERS GROUP - RIO DE JANEIRO CHAPTER

PROCESSO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN & L.O.H. NAVIGATOR (CRC)

I – FUNDAMENTOS DA CERTIFICAÇÃO

Toda a DOCTRINA DE PILOTAGEM adotada pelo Chapter está consolidada nos conceitos e PROTOCOLOS definidos nos MÓDULOS DE PILOTAGEM DEFENSIVA elencados abaixo e visam, essencialmente, instrumentalizar a EQUIPE DE ROAD CAPTAINS ou o PILOTO SOLO com a AUTONOMIA (Capacidade de Decidir) e a INDEPENDÊNCIA (Capacidade de Agir) imprescindíveis as LONGAS VIAGENS DE MOTO, em situações de BAIXA OU ALTA COMPLEXIDADE, com o mínimo de recursos, tendo como fundamento básico da análise decisória a SIMPLICIDADE.

II – OBJETIVO

O presente processo de CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN (CRC) tem por objetivo possibilitar a disseminação de PROTOCOLOS BÁSICOS DE PROCEDIMENTOS ELEMENTARES DE SEGURANÇA, a serem adotados pelos TRENS DE MOTOS (comboio de motocicletas), A FIM DE MELHORAR A CAPACITAÇÃO INDIVIDUAL E COLETIVA, no que tange a prática da PILOTAGEM DEFENSIVA para MINIMIZAR O RISCO.

III – FASES DA CERTIFICAÇÃO

1. FASE TEÓRICA

1.1. WORKSHOPS DE PILOTAGEM DEFENSIVA

a. A fase Teórica é constituída por WORKSHOPS DE PILOTAGEM DEFENSIVA, onde o MÓDULO 1 é sobre como PARTICIPAR EM TRENS DE MOTOS, o MÓDULO 2 é sobre como CONDUZIR TRENS DE MOTOS e o MÓDULO 3 é sobre VIAJAR DE MOTO, consolidando conhecimentos essenciais para capacitar o piloto a MINIMIZAR O RISCO NA ESTRADA.

b. O conteúdo do MÓDULO 1 visa relembrar FUNDAMENTOS DE PILOTAGEM e definir PROTOCOLOS BÁSICOS DE ESTRADA, que possibilitam ao piloto o conhecimento essencial sobre o domínio da motocicleta e sobre a capacidade de viajar em grupo (Trem de Motos).

c. O conteúdo do MÓDULO 2 enfoca os PRINCÍPIOS CRÍTICOS DE DESLOCAMENTO e os PROTOCOLOS AVANÇADOS DE ESTRADA, que possibilitam ao piloto substituir a intuição aleatória pelo comportamento condicionado, essencial a SEGURANÇA durante a condução de Trens de Moto, assim como em viagem solo.

d. O conteúdo do MÓDULO 3 consolida conhecimentos essenciais para as LONGAS VIAGENS DE MOTO, quando os protocolos de pilotagem e os parâmetros de planejamento podem diferir dos protocolos e parâmetros urbanos, normalmente utilizados nas curtas viagens.

e. O conteúdo do MÓDULO 4 trata de conhecimentos essenciais sobre PRIMEIROS SOCORROS NA ESTRADA, que mesmo sendo considerado muito importante, não é exigência para a FASE PRÁTICA, porque não interfere na condução segura de um Trem de Motocicletas.

1.2. REALIZAÇÃO

a. Os WORKSHOPS DE PILOTAGEM DEFENSIVA exigidos serão realizados com o apoio da Concessionária HD e

terão como facilitador o CHAPTER SAFETY OFFICER.

b. Cada MÓDULO DE PILOTAGEM DEFENSIVA será realizado, em princípio, na Concessionária HD, em toda última quinta-feira do mês, às 19:30 h, com a infraestrutura providenciada pelo Secretário do Chapter.

c. O PÚBLICO ALVO dos Workshops é o Piloto e a Garupa, tendo em vista que ambos precisam constituir uma equipe para o melhor desempenho e segurança da pilotagem, durante a viagem de moto.

d. Tendo em vista a importância dos Módulos de Pilotagem Defensiva para a SEGURANÇA NA ESTRADA, os Workshops são um evento ABERTO A TODAS AS MARCAS DE MOTOCICLETAS e demais interessados.

e. A INSCRIÇÃO para os Workshops deve ser prévia e realizada com o Secretário do Chapter.

2. FASE PRÁTICA

2.1. ESTÁGIO DE ADAPTAÇÃO À FUNÇÃO DE ROAD CAPTAIN

a. O processo de CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN, após a participação em todos os Workshops de Pilotagem Defensiva (Fase Teórica), tem como exigência o ESTÁGIO DE ADAPTAÇÃO, que é realizado mediante a participação dos certificandos, Piloto e Garupa, em 2 (dois) deslocamentos, Bate & Volta ou Bate & Fica, oficiais dos Trens do Chapter.

b. Durante a realização da ADAPTAÇÃO, a POSIÇÃO IDEAL a ser ocupada pela moto dos certificandos, no Trem do Chapter, é tal, que possibilite cumprir a FINALIDADE do Estágio de Adaptação, que é possibilitar aos certificandos, Piloto e Garupa, observarem:

1º. a correta POSIÇÃO DO RC, frente as várias situações, na Faixa de Rolagem;

2º. o CUMPRIMENTO dos Princípios Críticos de Deslocamento e os Protocolos de Pilotagem Defensiva pelo RC; e

3º. a CONSEQUÊNCIA dos comandos do RC, na coesão e no comportamento do Trem do Chapter, durante o deslocamento na estrada.

c. Em ambos deslocamentos oficiais dos Trens do Chapter - Bate & Volta ou Bate & Fica - os certificandos, Piloto e Garupa, deverão anotar suas observações na FICHA DE AVALIAÇÃO recebida, a fim de demonstrarem os conhecimentos adquiridos.

d. Após o Estágio de Adaptação, ambas as Fichas de Avaliação preenchidas com as observações conjuntas dos certificandos, Piloto e Garupa, deverão ser entregues ao Secretário do Chapter, que as disponibilizará ao Chapter Safety Officer e ao Conselho de Certificação, a ser instaurado durante as reuniões ordinárias da Diretoria do Chapter.

2.2. TEST RIDE PARA ROAD CAPTAIN & L.O.H. NAVIGATOR (TR)

a. Após a conclusão do Estágio de Adaptação, os certificandos, Piloto e Garupa, poderão se habilitar ao TEST RIDE, quando lhe será possibilitada a EXPERIÊNCIA DE CONDUZIR UM TREM DE MOTOS, em um deslocamento, Bate & Volta ou Bate & Fica, oficial do Chapter.

b. Oportunamente, os certificandos, Piloto e Garupa, deverão fornecer as seguintes informações, por escrito ao Secretário do Chapter; nomes completos, telefone e e-mail. Nessa mesma oportunidade, o piloto deverá informar se é filiado a MOTO CLUBE e entregar junto com as duas Fichas de Avaliação preenchidas durante a Adaptação, uma cópia da sua CNH válida (Categoria A).

- c. Logo que possível, o Secretário do Chapter informará por e-mail ao Chapter Safety Officer as informações dos novos certificandos, Piloto e Garupa, a fim de que tenham seus nomes incluídos no ROL DE AGENDAMENTO PARA TEST RIDE, de sua responsabilidade.
- d. Oportunamente, o Chapter Safety Officer consultará a disponibilidade dos certificandos, Piloto e Garupa, informando o dia, horário e local do próximo Test Ride, em sintonia com a programação do Chapter.
- e. No dia do Test Ride, os certificandos, Piloto e Garupa, farão o Briefing de Partida para o Chapter Safety Officer, quando detalharão o deslocamento de avaliação pré-determinado, em função dos Protocolos de Segurança e Princípios Críticos de Deslocamento.
- f. No Alinhamento de Partida, a ordem de posição no Trem de Motos será: na posição 1 a moto dos certificandos, Piloto e Garupa; na posição 2, o Chapter Safety Officer, na posição 3, o RC em função, acompanhado pelos demais integrantes do Trem de Motos do Chapter.
- g. Durante o deslocamento de avaliação, sob a liderança dos certificandos, Piloto e Garupa, todos os integrantes do Trem de Motos deverão manter a COESÃO PREVISTA, que apenas e exclusivamente será rompida pelo Chapter Safety Officer, na hipótese de SITUAÇÃO DE RISCO GRAVE ou DESVIO DO PERCURSO PREVISTO, quando a subordinação do Trem de Motos voltará ao RC em função.
- h. A realização do Test Ride é COMPETÊNCIA EXCLUSIVA do Chapter Safety Officer, a fim de garantir a orientação padrão dos certificandos, Piloto e Garupa, segundo os Princípios Críticos de Deslocamento e os Protocolos de Pilotagem Defensiva.
- i. Após a realização do Deslocamento do TR, o Chapter Safety Officer preencherá a FICHA DE AVALIAÇÃO dos certificandos, Piloto e Garupa, que será analisada pelo CONSELHO DE CERTIFICAÇÃO a ser instaurado, durante a reunião ordinária da Diretoria do Chapter.

IV - CONSELHO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN – APROVAÇÃO DO TR

- a. Conforme previsão regulamentar, o CONSELHO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN é constituído pelo CONSELHO PERMANENTE, integrado pelos detentores dos cargos de Chapter Director, Head Road Captain e Chapter Safety Officer e pelo CONSELHEIRO EVENTUAL, que será o RC do Trem do B&V / F, em que for realizado o TR.
- b. Durante a REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA, os Conselheiros examinarão as duas Fichas de Avaliação feitas pelos certificandos, Piloto e Garupa, e a Ficha de Avaliação do TR preenchida pelo Chapter Safety Officer, emitindo os respectivos PARECERES QUANTO A APROVAÇÃO.
- c. O RESULTADO DA AVALIAÇÃO do TR será registrado em ATA de reunião ordinária, regularmente publicada na página do FACEBOOK da Diretoria do Chapter.
- d. Caso os certificandos, Piloto e Garupa, sejam APROVADOS, durante uma Cerimônia de Certificação a ser agendada pelo Chapter Director, receberão os respectivos CERTIFICADOS DE ROAD CAPTAIN, com SELO NUMERADO, e L.O.H. NAVIGATOR, além de adquirirem o direito ao uso permanente dos PATCHES DE RC e L.O.H. NAVIGATOR do Chapter.
- e. Caso não sejam aprovados, poderão se preparar, novamente, e reiniciar o processo de certificação, a partir do Estágio de Adaptação.

V – CERTIFICAÇÃO DE LADIES OF HARLEY NAVIGATOR (L.O.H. NAVIGATOR)

- a. A Garupa do piloto certificando, também em processo de Certificação para LADIES OF HARLEY NAVIGATOR, além dos Módulos de Instrução M1, M2, M3 e PSE (Opcional), deverá participar e colaborar com o Candidato a RC no ESTÁGIO DE ADAPTAÇÃO e no TEST RIDE, ficando submetida

ao mesmo resultado da avaliação do piloto certificando.

b. A certificação de L.O.H Navigator visa potencializar a importância da Garupa, como tripulante habilitada, operacionalmente, capaz de colaborar com o Piloto, tanto durante a NAVEGAÇÃO, quanto nas demais situações de emprego dos PROTOCOLOS DE PILOTAGEM DEFENSIVA, na estrada.

VI – ORIENTAÇÕES ESPECÍFICAS

1. Secretário do Chapter

a. Manter atualizada a planilha de CONTROLE DE ETAPAS DE CERTIFICAÇÃO, orientando os certificandos quanto a necessidade de participar dos Workshops, obedecendo a ordem sequencial dos Módulos de Pilotagem Defensiva.

b. Assessorar o Chapter Safety Officer, durante todo o PROCESSO DE CERTIFICAÇÃO, até a entrega dos PATCHES e dos CERTIFICADOS DE RC & L.O.H. NAVIGATOR.

c. Tempestivamente, assessorar o Chapter Diretor quanto a necessidade de providenciar a aquisição dos PATCHES e a confecção dos CERTIFICADOS DE RC & L.O.H. NAVIGATOR para a correspondente Cerimônias de Certificação.

2. Head Road Captain

a. Administrar a ACLIMATAÇÃO dos Novos RC da Diretoria, inicialmente, os escalando para as funções de FERROLHO ou VOLANTE, até que se sintam seguros e afirmem estarem prontos para assumir a função de RC, que conduzirá os Trens do Chapter.

b. Os Novos RC serão escalados para a função de RC, inicialmente, para ROTEIROS DE BAIXA COMPLEXIDADE, tendo como VOLANTE um RC com boa experiência.

c. A partir do segundo semestre, deverão ser regularmente escalados RC do Chapter, na condição de *Ad Hoc*, a fim de gerar uma MASSA CRÍTICA DE NO MÍNIMO 7 (SETE) RC, que tenham condições de integrar a FUTURA DIRETORIA.

3. Chapter Safety Officer

a. Supervisionar o cumprimento da DOCTRINA DE PILOTAGEM adotada, pelas Equipes de RC, durante os deslocamentos dos Trens do Chapter.

b. Consultar os Novos RC sobre a possibilidade de integrarem a Equipe de RC do Chapter, como VOLANTE ou FERROLHO, na condição de "*Ad Hoc*", que se caracteriza pelo fato de, mesmo não pertencendo a Equipe da Diretoria, poder ser nomeado, EVENTUALMENTE, pelo Chapter Director ou Head Road Captain para integrar uma Equipe de RC do Chapter, em um B&V/F.

Rio de Janeiro, 14 de agosto de 2017.

Cristiano Gusmão
Chapter Director

Artur Albuquerque
Chapter Safety Officer