



## **CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN & LOH NAVIGATOR ORIENTAÇÃO NORMATIVA HOG RIO CHAPTER**

### **I – OBJETIVO**

O processo de CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN visa criar uma massa crítica de pilotos treinados nos PROTOCOLOS DE PILOTAGEM DEFENSIVA, a fim de que possam conduzir os Trens do Chapter, sob condições de menor RISCO.

### **II – FASES DE CERTIFICAÇÃO**

#### **1. FASE TEÓRICA**

- a. A fase teórica é constituída pelos WORKSHOPS DE PILOTAGEM DEFENSIVA, onde o MÓDULO 1 trata de FUNDAMENTOS DE PILOTAGEM e PROTOCOLOS BÁSICOS DE ESTRADA, o MÓDULO 2 trata dos PRINCÍPIOS CRÍTICOS DE DESLOCAMENTO e PROTOCOLOS AVANÇADOS DE ESTRADA, o MÓDULO 3 é sobre VIAJAR DE MOTO e o MÓDULO 4 é sobre PRIMEIROS SOCORROS NA ESTRADA.
- b. O conteúdo do MÓDULO 1 abrange conhecimentos essenciais ao CONTROLE DA MOTOCICLETA, além de atitudes e procedimentos para o piloto INTEGRAR UM TREM DE MOTOS, em condições seguras.
- c. O conteúdo do MÓDULO 2 abrange a ESTRATÉGIA PARA A MOTO PROGREDIR NA ESTRADA COM MENOR RISCO, além de atitudes e procedimentos para CONDUZIR UM TREM DE MOTOS, em condições seguras.
- d. O conteúdo do MÓDULO 3 abrange conhecimentos essenciais sobre VIAJAR DE MOTO, em situações que extrapolam as referências da pilotagem urbana ou intermunicipal.
- e. O conteúdo do MÓDULO 4 abrange conhecimentos essenciais sobre PRIMEIROS SOCORROS NA ESTRADA, a fim de prevenir outros acidentes e apoiar a vítima até a chegada do socorro especializado.
- f. Os 3 (três) primeiros módulos citados visam instrumentalizar o Piloto de Moto com os conhecimentos essenciais para propiciar a AUTONOMIA e a INDEPENDÊNCIA imprescindíveis às LONGAS VIAGENS, em situações de baixa e alta complexidade.

#### **2. FASE PRÁTICA**

##### **2.1. ADAPTAÇÃO**

- a. A adaptação a função de Road Captain consiste na participação do piloto avaliando em 2 (dois) B&V/F de um Trem do HOG, com a finalidade de OBSERVAR o desempenho do RC, em função dos protocolos elencados na Ficha de Avaliação para Certificação de RC.
- b. Visa possibilitar ao piloto avaliando mostrar seus conhecimentos sobre os conteúdos dos Módulos de Pilotagem Defensiva, ao registrar na Ficha de Avaliação suas observações sobre as ações do RC e as respectivas consequências no Trem de Motos.

c. As Fichas de Avaliação serão entregues ao avaliando pelo Secretário do Chapter.

d. Durante a participação nos 2 (dois) B&V/F previstos, o piloto avaliando deverá se posicionar no Trem do HOG, de maneira que possa observar e registra a interação do RC com o Trem de Motos, quando poderá ser auxiliado pela Garupa (LOH). Após o que, em ambas oportunidades, deverá devolver a Ficha de Avaliação com seus comentários ao Secretário do Chapter.

e. As FICHAS DE AVALIAÇÃO preenchidas pelo piloto avaliando serão disponibilizadas pelo Secretário do Chapter ao SAFETY OFFICER, a fim de avaliar se o piloto candidato demonstrou conhecimento suficiente para fazer o TEST RIDE.

e. As FICHAS DE AVALIAÇÃO preenchidas pelo piloto avaliando e aprovadas pelo SAFETY OFFICER serão disponibilizadas pelo Secretário do Chapter ao CONSELHO DE CERTIFICAÇÃO DE RC, previamente, para a reunião ordinária da Diretoria do Chapter, a fim de serem utilizadas para embasar o PARECER dos Conselheiros, favorável ou desfavoravelmente a aprovação.

## 2.2. TEST RIDE PARA ROAD CAPTAIN (TR)

a. A INSCRIÇÃO e o AGENDAMENTO para o TR devem ser feitas com o Secretário do Chapter, em função da disponibilidade do Safety Officer do Chapter.

b. São EXIGÊNCIAS para a inscrição, além da comprovação de participação nos Módulos de Pilotagem Defensiva, M1, M2, M3 e o M4, o avaliando deverá ter realizado a fase de ADAPTAÇÃO e entregue ao Secretário do HOG as correspondentes FICHAS DE AVALIAÇÃO (02), além de apresentar a sua CNH CATEGORIA "A", ainda em período de validade.

c. O Secretário do HOG agendará o TR com o Safety Officer do Chapter, a ser realizado durante um B&V/F oficial do HOG, a fim de possibilitar ao Candidato a RC uma experiência psicológica bem próxima da realidade do que significa puxar um trem de motos.

d. O TR consiste no ato do Candidato a RC "liderar" o Trem do HOG, posicionado logo à frente do RC escalado para o B&V/F, que assumirá a Posição 2 e se comportará como qualquer integrante do Trem de Motos, sem função específica.

e. O TR será realizado sob a SUPERVISÃO do Safety Officer, durante o PERCURSO DO TR, que poderá ser entre um ALINHAMENTO e uma passagem em PEDÁGIO ou ABASTECIMENTO.

f. No caso do avaliando tomar uma decisão equivocada, que colocará o Trem em situação muito difícil ou de alto risco, o RC em exercício não seguirá o avaliando e manterá o Trem do HOG em trajetória segura - conforme deve ser informado no Briefing do B&V / F - esperando que o Candidato volte a assumir a posição prevista no Trem, tão logo corrija a ação indevida.

g. Após a realização do percurso do TR, o Safety Officer preencherá a FICHA DE AVALIAÇÃO do Candidato a RC, que será analisada pelo CONSELHO DE CERTIFICAÇÃO DE RC, durante a reunião ordinária da Diretoria.

## III - CONSELHO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN

a. Conforme previsão regimental, o CONSELHO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN é constituído pelo CONSELHO PERMANENTE, integrado pelos detentores dos cargos de Diretor do Chapter, Head Road Captain (HRC) e Safety Officer, além da função de CONSELHEIRO EVENTUAL, que será ocupada pelo RC do Trem do B&V/F, em que for realizado o TR.

b. Durante a REUNIÃO DA DIRETORIA, o Conselho examinará as 2 Fichas de Avaliação feitas pelo

Candidatos a RC, durante a fase de Adaptação e a Ficha de Avaliação elaborada pelo SAFETY OFFICER do Chapter, emitindo pareceres favoráveis ou não a aprovação.

c. O RESULTADO da Avaliação será publicado em ata de reunião ordinária da Diretoria, além da comunicação por e-mail ao Candidato a RC, com cópia de sua FICHA DE AVALIAÇÃO, onde constará as OBSERVAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O TR, que demandarão a sua MÁXIMA ATENÇÃO na condução futura de Trem de HD, e onde constará a sua APROVAÇÃO ou NÃO APROVAÇÃO.

d. Caso o Candidato a RC seja APROVADO, receberá o CERTIFICADO DE RC, com SELO NUMERADO, e terá direito ao uso permanente do PATCH DE RC DO HOG Rio. Caso contrário, poderá se preparar, repetindo o Módulo 2, a Adaptação e o TR.

#### IV – CERTIFICAÇÃO DE LADIES OF HARLEY NAVIGATOR (LOH NAVIGATOR)

a. A Garupa do candidato a RC, também poderá realizar o processo de Certificação para LADIES OF HARLEY NAVIGATOR, desde que participe dos Módulos M1, M2, M3 e M4, além da fase prática, ADAPTAÇÃO e do TR, quando deverá colaborar com o Candidato a RC, ficando submetida ao mesmo resultado da avaliação do Candidato a RC.

b. A principal finalidade é valorizar a participação da garupa, ao capacitá-la para ser mais COLABORATIVA, mediante os conhecimentos a serem adquiridos, em especial o de NAVEGAÇÃO, aumentando a SEGURANÇA nos deslocamentos de motos, em passeios e viagens.

c. Caso Piloto e Garupa sejam aprovados, a Garupa receberá o CERTIFICADO DE LADIES OF HARLEY NAVIGATOR e terá direito ao uso permanente do PATCH DE LOH NAVIGATOR, como uma distinção de competência operacional, nos deslocamentos de moto.

#### V – ATRIBUIÇÕES GERAIS

##### 1. Compete ao Chapter Director:

a. Envidar esforços em prol da VALORIZAÇÃO do título de Road Captain e LOH Navigator, a fim de torná-los uma DISTINÇÃO ALMEJADA E RESPEITADA nos meios internos e externos ao Chapter.

b. Inicialmente, escalar os novos RC apenas como FE, administrando a sua evolução para VO, progressivamente.

c. Administrar a ACLIMATAÇÃO dos Novos RC, inclusive os *Ad Hoc*, nas Equipes de RC, inicialmente, nas funções de FE ou VO, até que demonstrem condições de liderar um Trem do HOG.

d. Quando achar que o RC está em condições, perguntar ao RC se ele próprio se acha pronto para puxar um Trem do Chapter, quando, caso positivo, deverão ser iniciados em roteiros de baixa complexidade.

e. Quando escalar um novo RC para a função de RC do Trem do Chapter, escalar sempre um RC EXPERIENTE para a função de VO, a fim de que tenha maior mobilidade, principalmente, nas intervenções que devam ser realizadas, EXCLUSIVAMENTE, EM CASOS DE EXTREMA NECESSIDADE (ALTO RISCO).

f. Presidir o Conselho de Certificação.

g. Informar o resultado do TR ao candidato a RC do Chapter.

##### 2. Compete ao HRC:

a. Envidar esforços no sentido de que todos os RC da Diretoria cumpram os Protocolos de Pilotagem Defensiva, adotados pelo Chapter.

b. Auxiliar o Diretor para que tenha pleno sucesso em suas atribuições pertinentes a gestão de RC.

c. Substituir o Diretor em seus impedimentos eventuais pertinentes a gestão de RC.

### 3. Compete ao Safety Officer

a. Envidar esforços no sentido de aprimorar e difundir os Módulos de Pilotagem Defensiva, que integram a fase teórica do Processo de Certificação de Road Captain.

b. Assessorar o Diretor em suas atribuições pertinentes a gestão de RC.

c. Orientar e avaliar os candidatos a RC, na fase prática.

### 4. Compete ao Webmaster:

a. Coordenar com o Fotógrafo do Chapter, a fim de providenciar as fotos oficiais dos novos RC do Chapter, durante a Cerimônia de Certificação.

b. Publicar no Facebook, na página oficial do Chapter, as fotos dos novos RC com o texto padrão de boas-vindas.

c. Manter atualizada a galeria de fotos dos RC, no site da Rio Harley-Davidson.

### 5. Compete ao Secretário do HOG:

a. Manter as LISTAS DE ESPERA para a fase prática, Adaptação e o TR, a fim de poder coordenar com o Safety Officer sobre a participação do Candidato a RC nos B&V ou B&F programados.

b. Manter atualizado o CONTROLE DE FASES DE CERTIFICAÇÃO PARA ROAD CAPTAINS e assessorar o Safety Officer, durante todo o PROCESSO DE CERTIFICAÇÃO, até a entrega do PATCH e do CERTIFICADO DE RC & LOH NAVIGATOR.

c. Consultar o Piloto Aprovado (RC) sobre o seu interesse em integrar a Equipe de RC do HOG Rio, como VO ou FE, na condição de "Ad Hoc", que se caracteriza pelo fato de, mesmo não pertencendo a Equipe da Diretoria, poder ser nomeado, EVENTUALMENTE, pelo Diretor do HOG para participar da Equipe de RC, em um B&V/F.

d. Providenciar o Patches e Certificados, além de programar o Cerimonial de Certificação, em consonância com o Diretor e o Safety Officer.

e. Os CERTIFICADOS, M1, M2, M3 e M4, serão assinados pelo Facilitadores dos respectivos Workshops e pelo Diretor do Chapter.

f. Os CERTIFICADOS de RC e LOH Nav, serão assinados pelo Safety Officer e pelo Diretor do Chapter.

Rio de Janeiro, 17 de dezembro de 2017.

RC Artur Albuquerque  
Safety Officer

RC Cristiano Gusmão  
Chapter Diretor

## ANEXOS

### 1. TEXTO DE APRESENTAÇÃO DO NOVO ROAD CAPTAIN AO CHAPTER - FACEBOOK

#### APRESENTAÇÃO DE NOVO **ROAD CAPTAIN** - RC (**Nome de Guerra**) / SELO (Nº.) (+FOTO OFICIAL)

Em princípio, ser ROAD CAPTAIN de um Trem de Motos significa assumir a RESPONSABILIDADE de conduzir um grupo de pessoas, tomando as decisões necessárias para MINIMIZAR O RISCO inerente a estrada, durante o deslocamento, até o destino.

Assim, ao ser certificado como ROAD CAPTAIN DO CHAPTER, o RC (**Nome de Guerra**) também assumiu tacitamente o compromisso de PRATICAR E DISSEMINAR ENTRE OS MOTOCICLISTAS INICIANTE OS PROTOCOLOS DE PILOTAGEM DEFENSIVA, BASEADOS NOS PRINCÍPIOS DE ANTECIPAÇÃO E MOBILIDADE, ADOTADOS PELO CHAPTER, fazendo jus a ter o seu nome e foto oficial publicados no site da Rio Harley-Davidson, na página H.O.G. Rio Chapter / Road Captains. Ao RC (**Nome de Guerra**), a título de cumprimento, desejamos que o COMPROMETIMENTO e a PARTICIPAÇÃO CONTINUADA lhe proporcionem a rápida PROFICIÊNCIA OPERACIONAL para que a qualidade de sua liderança na condução dos Trens de Moto seja sempre reconhecida e respeitada pelos irmãos de estrada.

Rio de Janeiro Chapter – Harley Owners Group

RC (**Nome de Guerra**)  
Rio de Janeiro Chapter Director

### 2. TEXTO DE INFORMAÇÃO DE RESULTADO DO TR AO NOVO ROAD CAPTAIN - E-MAIL

Assunto (E-mail): Resultado TEST RIDE RC HOG Rio

Caro Proprietário de Harley-Davidson (**Nome de Guerra**).

Conforme as avaliações das Fases de Adaptação e Prática, realizadas pelo CONSELHO DE CERTIFICAÇÃO, durante a Reunião da Diretoria do HOG Rio, em **09 de novembro de 2017**, foi registrado em ata o RESULTADO sobre o seu RC TEST RIDE:

APROVADO

Parabéns, RC (**Nome de Guerra**), por possuir os méritos para receber as credenciais e o SELO DE CERTIFICAÇÃO (Nº.), que constará no seu CERTIFICADO DE ROAD CAPTAIN.

Ao receber suas credenciais, materializadas no CERTIFICADO e no PATCH DE ROAD CAPTAIN, na oportunidade da próxima CERIMÔNIA DE CERTIFICAÇÃO a ser realizada na RIO HARLEY-DAVIDSON, ficará tacitamente aceito por você o COMPROMISSO de:

*"APRIMORAR-SE CONTINUAMENTE NA PILOTAGEM DEFENSIVA, A FIM DE QUE O PATCH DE ROAD CAPTAIN SIGNIFIQUE PLENA EXPERTISE EM MINIMIZAR RISCOS, NA CONDUÇÃO DE TRENS DE MOTO".*

Com essa distinção conquistada, mesmo se você não for um OFFICER DO CHAPTER, poderá ser convidado para sê-lo, além de estar passível de ser convidado a integrar as Equipes de RC, nos B&V/F, eventualmente, nas funções de FERROLHO ou VOLANTE, *AD HOC*. Ou seja, poderá ser nomeado para exercer uma função, eventualmente, em um determinado deslocamento do HOG Rio.

Em consequência, o RIO DE JANEIRO CHAPTER espera contar com a sua disponibilidade, colaboração, participação e comprometimento, principalmente, em ajudar a *DISSEMINAR OS CONHECIMENTOS DE PILOTAGEM DEFENSIVA PARA OS MOTOCICLISTAS MENOS EXPERIENTES*, em prol da maior SEGURANÇA nos Trens do Chapter e na estrada.

Obrigado por prestigiar o trabalho do HOG Rio com a sua honrosa participação.  
Forte abraço, bons amigos e belas estradas.

Rio de janeiro, 09 de novembro de 2017.

RC (Nome de Guerra)  
Rio de Janeiro Chapter Director