



HOG RIO CHALLENGE 2018

“É sobre ousar descobrir que o limite é mais além”

I – APRESENTAÇÃO

1. INTRODUÇÃO

a. A IRON BUTT ASSOCIATION (IBA) é uma instituição norte-americana (USA), responsável por vários tipos de certificações, no motociclismo mundial, como a SADDLESORE 1000, que é uma *SAFE LONG-DISTANCE MOTORCYCLE RIDING*, ou seja, é um DESLOCAMENTO DE LONGA DISTÂNCIA COM MOTOCICLETA, de “1,000 MILES IN 24 HOURS” (1.610 Km a ser percorrido em até 24 horas), que é realizado segundo regras definidas no site <http://www.ironbutt.com>.

b. O HOG RIO CHALLENGE (HRC) é uma ação entre amigos com a finalidade de MINIMIZAR RISCOS, que é disponibilizada na forma de assessoria e orientação gratuitas aos motociclistas, proprietários de **QUALQUER MARCA DE MOTOCICLETA**, que pretendam realizar uma *SAFE LONG-DISTANCE MOTORCYCLE RIDING* da IRON BUTT ASSOCIATION (IBA).

c. Essa ação é coordenada por motociclistas voluntários e experientes, integrantes da Diretoria do RIO DE JANEIRO CHAPTER DO HARLEY OWNERS GROUP (HOG Rio), em parceria com a IRON BUTT ASSOCIATION e tem por FINALIDADE exclusiva oferecer **ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA** e sugerir condições de **MENOR PROBABILIDADE DE RISCO**, com base na padronização de **PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA**, na definição de um **ROTEIRO ESPECÍFICO** e de um **PERÍODO DE TEMPO PARA O DESLOCAMENTO ESCOLHIDO**, a fim de possibilitar a **REALIZAÇÃO SIMULTÂNEA** do deslocamento por vários pilotos, viabilizando o **APOIO MÚTUO** e tempestivo entre si.

d. Após a realização de uma das *SAFE LONG-DISTANCE MOTORCYCLE RIDING*, além da possibilidade de certificação pela IRON BUTT ASSOCIATION, também a **CERTIFICAÇÃO HRC** estará disponível ao Piloto que a solicitar, formalmente, desde que tenha preenchido as **EXIGÊNCIAS** específicas do HRC;

e. Anual e oportunamente, o HOG Rio divulgará o **CALENDÁRIO DE CERTIFICAÇÃO HRC**, que consolidará as datas e fases para a realização do “HOG RIO CHALLENGE”; e

f. Em princípio, o HOG RIO CHALLENGE ocorrerá, de **SÁBADO** para **DOMINGO**, a fim de que os Pilotos possam **ESTAR BEM DESCANSADOS**, no dia do deslocamento previsto.

2. OBJETIVO DO HOG RIO CHALLENGE (HRC)

O HRC tem como objetivo colaborar na realização **SEGURA** dessa experiência única de estrada, estimulando o desenvolvimento da capacidade do piloto em **PLANEJAMENTO**, **DISCIPLINA** e **SEGURANÇA**, que



Rio Harley-Davidson

HOG RIO CHAPTER – RIO HARLEY DAVIDSON
Avenida das Américas, 14800, CEP: 22790-702
Recreio dos Bandeirantes, RJ – (21) 3613-1101

Grupo Ab
ABOLIÇÃO



possibilitará o AUTOCONHECIMENTO, lastreado na CONFIANÇA EM SI MESMO E NA PRÓPRIA MOTOCICLETA, essencial às LONGAS VIAGENS DE MOTO.

II – REGULAMENTO DO HRC

1. REGRAS ESSENCIAIS

a. PARA A CERTIFICAÇÃO DA IRON BUTT ASSOCIATION (IBA), O PILOTO DEVERÁ ATENDER AS REGRAS ESPECÍFICAS DA IBA, PREENCHER OS FORMULÁRIOS DISPONIBILIZADOS NO SITE DA IBA E APÓS REALIZAR O DESLOCAMENTO ESCOLHIDO, SS1000 OU BB1500, ENVIAR A DOCUMENTAÇÃO DO DESLOCAMENTO PARA A IBA. SE A DOCUMENTAÇÃO DO DESLOCAMENTO FOR HOMOLOGADA PELA IBA, DEVERÁ PAGAR A IBA AS CUSTAS DE AQUISIÇÃO E REMESSA DOS CERTIFICADO, PATCHES, PINS, DECALQUES ETC, TUDO CONFORME AS INFORMAÇÕES E ORIENTAÇÕES DISPONIBILIZADAS NO SITE <http://www.ironbutt.com>.

b. Para pleitear a CERTIFICAÇÃO DO HOG RIO CHALLENGE (HRC), o Piloto deverá se orientar pelas Regras da IBA. Porém, lhe será exigido pelo HRC apenas o ESSENCIAL dessa Regra IBA, que é comprovar a REALIZAÇÃO DO DESLOCAMENTO ESCOLHIDO, DURANTE O LIMITE DE TEMPO PREVISTO, flexibilizando as demais exigências da IBA – tais como por exemplo, quanto ao tempo mínimo para abastecimento, testemunhas etc – desde que não prejudique a SEGURANÇA e a COMPROVAÇÃO da realização da ESSENCIALIDADE do tipo de deslocamento escolhido pelo Piloto;

c. O cumprimento das FASES DE CERTIFICAÇÃO HRC pelo Piloto será condicionado ao CALENDÁRIO DE CERTIFICAÇÃO HRC; e

d. De maneira similar as exigências da IBA, o piloto pretendente a Certificação HRC deverá se manter consultando periodicamente o REGULAMENTO e o Calendário HRC, até o dia que antecede a prova, a fim de que se mantenha informado sobre possíveis atualizações ocorridas.

e. O piloto que realizar o deslocamento BUN BURNER 1500, além da Certificação HRC BB1500 pertinente, poderá pleitear também a Certificação HRC SS1000, desde que também documente o Abastecimento de Chegada (NF Detalhada), na conclusão da distância SS1000, alcançando os 1.610 km em até 24 horas, a contar do Abastecimento de Partida, durante o deslocamento no mesmo Roteiro BB1500. Nesse caso, a HABILITAÇÃO prévia deverá ser realizada para ambos os Deslocamentos, SS1000 e BB1500, assim como os correspondentes CERTIFICADOS e PATCHES deverão ser adquiridos, distinta e individualmente.

f. Os casos omissos referentes ao HRC serão resolvidos pelo Diretor do HOG Rio, assessorado pelo Coordenador do HRC e pela Comissão de Fiscalização.

2. FASES DE CERTIFICAÇÃO HRC

2.1. HABILITAÇÃO AO HRC

a. O Piloto será HABILITADO a participar do HRC, pela Comissão de Fiscalização, mediante a sua SOLICITAÇÃO DE HABILITAÇÃO HRC a ser realizada até a data prevista, no CALENDÁRIO DE CERTIFICAÇÃO HRC; e

b. A solicitação de HABILITAÇÃO será formalizada mediante a entrega do TERMO DE RESPONSABILIDADE constante deste regulamento, com as ASSINATURAS previstas no documento, e da DOCUMENTAÇÃO elencada nas EXIGÊNCIAS PARA HABILITAÇÃO, ao Secretário do HOG Rio, até as 12:00 h da data limite, prevista no CALENDÁRIO DE CERTIFICAÇÃO HRC;



HOG RIO CHAPTER – RIO HARLEY DAVIDSON
Avenida das Américas, 14800, CEP: 22790-702
Recreio dos Bandeirantes, RJ – (21) 3613-1101





c. EXIGÊNCIAS PARA HABILITAÇÃO

c1. A cópia da CNH Categoria A (Moto);

c2. A cópia do DUT, comprovando ser o proprietário da motocicleta a ser utilizada no deslocamento (DUT);

c3. O TERMO DE RESPONSABILIDADE assinado, que se encontra anexo a este Regulamento;

d. NO ATO DA HABILITAÇÃO, CADA PILOTO SE COMPROMETE, TACITAMENTE, A NÃO ADMITIR, ESTIMULAR OU PARTICIPAR DE QUALQUER FORMA DE APOSTA OU COMPETIÇÃO, QUE TENHA COMO FULCRO OS DESLOCAMENTOS HRC;

2.2. BRIEFING DE PARTIDA

a. Na semana anterior à data do início do HOG RIO CHALLENGE será realizado o BRIEFING DE PARTIDA para os pilotos participantes, a fim de elucidar as dúvidas remanescentes sobre as Regras, a Homologação e a Certificação HRC, quando serão enfatizados os protocolos para REDUZIR RISCOS de danos na estrada, além de ORIENTAÇÕES sobre:

a. Necessidade de observar as recomendações de SEGURANÇA, tais como:

a1. a moto deve estar em boas condições operacionais de PNEUS, LUZES E FREIOS, além das REVISÕES programadas, em dia; e

a2. utilizar equipamentos individuais de segurança, como capacete fechado, botas, jaqueta de proteção, luvas etc., durante o Deslocamento.

b. Na oportunidade, será fornecido aos Pilotos o ROL DE PILOTOS HABILITADOS, onde constará as informações sobre os participantes, incluindo o TELEFONE DE EMERGÊNCIA, a ser utilizado em caso de ocorrência de sinistro na estrada; e

c. Também, serão cedidos 2 (DOIS) ADESIVOS REFLETIVOS HRC para serem afixados nas motos participantes, a fim de que os Pilotos se IDENTIFIQUEM entre si, durante o DESLOCAMENTO.

2.3. DESLOCAMENTOS HRC

a. Os Deslocamentos HRC que deverão ser percorridos são PRE-DEFINIDOS para cada tipo de DESLOCAMENTO DE LONGA DISTÂNCIA DA IBA, cujos respectivos percursos possuem BOAS ESTRADAS PAVIMENTADAS e uma ESTRUTURA LOGÍSTICA DE APOIO necessária e suficiente ao homem e a máquina;

b. Como a prova é INDIVIDUAL, o PLANEJAMENTO e a REALIZAÇÃO do Deslocamento de Longa Distância são de responsabilidade estritamente PESSOAL de cada Piloto;

c. Durante o DESLOCAMENTO DE LONGA DISTÂNCIA, o Piloto deverá utilizar exclusivamente a sua própria motocicleta, no período previsto no CALENDÁRIO DE CERTIFICAÇÃO, segundo as regras específicas do tipo de deslocamento da IRON BUTT ASSOCIATION escolhido;



HOG RIO CHAPTER – RIO HARLEY DAVIDSON
Avenida das Américas, 14800, CEP: 22790-702
Recreio dos Bandeirantes, RJ – (21) 3613-1101





d. O INÍCIO DOS DESLOCAMENTOS SS1000 e BB150 ocorrerá a partir das 00:00 h do dia previsto no Calendário de Certificação, no 1º Posto de Abastecimento de Referência – Local de Partida; e

e. O FIM DOS DESLOCAMENTOS SS1000 e BB1500 ocorrerá até às 23:59 h do dia previsto no Calendário de Certificação, no último Posto de Abastecimento de Referência – Local de Chegada.

2.4. HOMOLOGAÇÃO

a. Para ser HOMOLOGADA, o Piloto deverá SOLICITAR A CERTIFICAÇÃO, mediante a entrega da DOCUMENTAÇÃO DE DESLOCAMENTO, conforme as formalidades previstas, que comprove a realização da prova, ao Secretário do HOG Rio, até as 12:00 h da data prevista no CALENDÁRIO DE CERTIFICAÇÃO;

b. O Piloto será CERTIFICADO, desde de que a DOCUMENTAÇÃO DE DESLOCAMENTO seja apresentada conforme as exigências definidas, que possibilitará que a COMISSÃO DE FISCALIZAÇÃO possa concluir que o Piloto REALIZOU O PERCURSO ESPECÍFICO, DENTRO DO LIMITE DE TEMPO PREVISTO; e

c. Caso não seja publicada na data prevista, o Piloto interessado poderá apresentar RECURSO PARA HOMOLOGAÇÃO ao Diretor do HOG, entregando a sua justificativa por escrito ao Secretário do HOG Rio, até as 12:00 h da data limite prevista no CALENDÁRIO DE CERTIFICAÇÃO.

2.5. CERTIFICAÇÃO

a. Após a realização do Roteiro HRC, o Piloto Interessado na CERTIFICAÇÃO IBA poderá remeter cópia de sua DOCUMENTAÇÃO DE DESLOCAMENTO para a Iron Butt Association (IBA), a fim de obter a CERTIFICAÇÃO IBA (www.ironbutt.com);

b. Após a realização do Roteiro HRC, o Piloto interessado na CERTIFICAÇÃO HRC poderá entregar a cópia de sua DOCUMENTAÇÃO DE DESLOCAMENTO ao Secretário do HOG Rio, a fim de obter a CERTIFICAÇÃO HRC;

c. A Certificação HRC inclui o fornecimento do Certificado e Patch correspondentes, além da inclusão do nome do Piloto no Rol de Pilotos Certificados HRC, publicado permanentemente no site da Rio Harley-Davidson (www.grupoab.com.br/harley-davidson/hog-rio-chapter);

d. À Solicitação de Certificação é concomitante a solicitação de AQUISIÇÃO DO CERTIFICADO HRC E DO PATCH HRC, cujos custos deverão ser pagos, nesse ato, pelo Piloto ao Secretário do HOG Rio, a fim de garantir a tempestividade da confecção dos mesmos;

e. O VALOR correspondente ao Processo de Certificação HRC, incluindo, o CERTIFICADO e o PATCH, corresponde a R\$100,00 (cem reais), com a previsão de desconto de 50% do valor, subsidiado pela Rio HD para os membros do HOG, a título de cortesia;

f. Somente será CERTIFICADO o Piloto que comprove que concluiu o Deslocamento Previsto e tenha a sua DOCUMENTAÇÃO DE DESLOCAMENTO HOMOLOGADA PELA COMISSÃO FISCALIZADORA;

g. Qualquer participante somente poderá solicitar informações a COMISSÃO FISCALIZADORA do HRC, exclusivamente, POR ESCRITO E A SEU PRÓPRIO RESPEITO; e

h. O CERIMONIAL DE CERTIFICAÇÃO HRC constará de uma confraternização a ser realizada na Rio Harley-Davidson, onde estará fixado o MURAL DA VITÓRIA para ASSINATURA DOS PILOTOS CERTIFICADOS, quando



Rio Harley-Davidson

HOG RIO CHAPTER – RIO HARLEY DAVIDSON
Avenida das Américas, 14800, CEP: 22790-702
Recreio dos Bandeirantes, RJ – (21) 3613-1101

Grupo Ab
ABOLIÇÃO



receberão o CERTIFICADO DE CONCLUSÃO HOG RIO CHALLENGE e 1 (um) PATCH HRC, específicos do tipo de deslocamento realizado.

3. EXIGÊNCIAS PARA A CERTIFICAÇÃO HRC

3.1. QUANTO AOS ROTEIROS HRC DISPONÍVEIS

a. O ROTEIRO HRC “**SADDLESORE 1000**” A SER PERCORRIDO ESTÁ ASSIM DEFINIDO:

MAPA SADDLESORE 1000 (SS1000): <https://goo.gl/maps/dnrX2PUrxs42>

BR 116 (INICIO): POSTO BELVEDERE - (24 horas) – ABASTECIMENTO **OBRIGATÓRIO**
Rod. Pres. Dutra, 1030 - Santa Sofia, SEROPÉDICA - RJ, 23890-000

SP 070 (ROD. CARVALHO PINTO): POSTO BR FRANGO ASSADO (24 horas) – ABASTECIMENTO **OBRIGATÓRIO**
Rodovia Carvalho Pinto - Parque Interlagos, SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - SP, 12227-788

RODOANEL MARIO COVAS

BR 101 - PRAIA GRANDE, MONGAGUÁ, ITANHAÉM (POSTO SUGERIDO SHELL REOBOTE (24 horas) - R. Emídio de Souza, 820 - Laranjeiras, Itanhaém - SP, 11740-000) ou PERUÍBE (POSTO SUGERIDO BR ANA DIAS / 24 horas) - Rodovia Padre Manoel da Nóbrega, ITARIRI - SP, 11760-000) – OBRIGATÓRIO ABASTECER EM QUALQUER POSTO, EM UM DESSES MUNICÍPIOS CITADOS.

BR 376 (PONTO DE RETORNO) - TIJUCAS DO SUL-SC, POSTO MONTE CARLO 2 (24 horas) - ABASTECIMENTO OBRIGATÓRIO - Rod BR 376, KM654. 40 KM APÓS S.J.DOS PINHAIS - PR;

BR 101 - PRAIA GRANDE, MONGAGUÁ (POSTO SUGERIDO SHELL POSEIDON (24 horas) – Av. Tiradentes, 6797 - Balneário Santa Eugenia, Mongaguá - SP, 11730-000), ITANHAÉM ou PERUÍBE – OBRIGATÓRIO abastecer em qualquer posto em um desses Municípios citados.

RODOANEL MARIO COVAS

SP 070 (ROD. CARVALHO PINTO): POSTO BR FRANGO ASSADO (24 horas) – ABASTECIMENTO **OBRIGATÓRIO**
Rodovia Carvalho Pinto - Parque Interlagos, São José dos Campos - SP, 12227-788

BR 116 (FINAL): POSTO SHELL 4 IRMÃOS (24 horas) – ABASTECIMENTO **OBRIGATÓRIO**
Shell, Rod. Pres. Dutra, 63347-63531, Piraí - RJ, 27175-000

b. O ROTEIRO HRC “**BUN BURNER 1500**” A SER PERCORRIDO ESTÁ ASSIM DEFINIDO:

MAPA BUN BURNER (BB1500): <https://goo.gl/maps/oKRPQ4Df5r72>

BR 116 (INICIO): POSTO BELVEDERE - (24 horas) – ABASTECIMENTO **OBRIGATÓRIO**
Rod. Pres. Dutra, 1030 - Santa Sofia, Seropédica - RJ, 23890-000

SP 070 (ROD. CARVALHO PINTO): POSTO BR FRANGO ASSADO (24 horas) – ABASTECIMENTO **OBRIGATÓRIO**
Rodovia Carvalho Pinto - Parque Interlagos, SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - SP, 12227-788



HOG RIO CHAPTER – RIO HARLEY DAVIDSON
Avenida das Américas, 14800, CEP: 22790-702
Recreio dos Bandeirantes, RJ – (21) 3613-1101





RODOANEL MARIO COVAS

BR 101 - PRAIA GRANDE, MONGAGUÁ, ITANHAÉM (POSTO SUGERIDO SHELL REOBOTE (24 horas) - R. Emídio de Souza, 820 - Laranjeiras, Itanhaém - SP, 11740-000) ou PERUÍBE (POSTO SUGERIDO BR ANA DIAS / 24 horas) - Rodovia Padre Manoel da Nóbrega, ITARIRI - SP, 11760-000) – **OBRIGATÓRIO** abastecer em qualquer posto em um desses Municípios citados.

BR 376 (PONTO DE RETORNO): POSTO BR JAGUARUNA (24 horas) - Posto de Gasolina BR, Rod. Arno Arnaldo Napoli, 1061, Jaguaruna - SC, 88715-000 – ABASTECIMENTO **OBRIGATÓRIO**
Referência: Saída da BR 376 para o Posto de Abastecimento, que fica do outro lado, a 7 Km do Posto da PRF, em TUBARÃO.

BR 101 - PRAIA GRANDE, MONGAGUÁ (POSTO SUGERIDO SHELL POSEIDON (24 horas) – Av. Tiradentes, 6797 - Balneário Santa Eugenia, Mongaguá - SP, 11730-000), ITANHAÉM ou PERUÍBE – **OBRIGATÓRIO** abastecer em qualquer posto em um desses Municípios citados.

RODOANEL MARIO COVAS

SP 070 (ROD. CARVALHO PINTO): POSTO BR FRANGO ASSADO (24 horas) – ABASTECIMENTO **OBRIGATÓRIO**
Rodovia Carvalho Pinto - Parque Interlagos, SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - SP, 12227-788

BR 116 (FINAL): POSTO SHELL 4 IRMÃOS (24 horas) – ABASTECIMENTO **OBRIGATÓRIO**
Shell, Rod. Pres. Dutra, 63347-63531, Piraí - RJ, 27175-000

c. O piloto que for realizar o **BB1500** e o **SS1000**, **SIMULTANEAMENTE**, no retorno do Roteiro BB1500 deverá realizar o seguinte ABASTECIMENTO DE BALIZAMENTO (NF DETALHADA):

BR 376: POSTO IPIRANGA TIO ZICO VI (24 horas) – ABASTECIMENTO **OBRIGATÓRIO**
Rodovia BR 376, km 625, s/n – Inha Iva, São José dos Pinhais – PR, 83090-360, (41) 3384-3030

3.2. QUANTO A DOCUMENTAÇÃO DE DESLOCAMENTO HRC/IBA

a. O Piloto deve coletar os COMPROVANTES DE DESLOCAMENTO, tais como NOTAS FISCAIS DE ABASTECIMENTO (VERIFICAR HORÁRIO LEGAL CORRETO), o correspondente RECIBO DE CARTÃO DE CRÉDITO e RECIBOS DE PEDÁGIOS, além de outros documentos pertinentes, que possam respaldar as informações necessárias a comprovação da DISTÂNCIA PERCORRIDA, dentro do limite de TEMPO PREVISTO;

b. As NOTAS FISCAIS (NF) devem ser NUMERADAS no seu verso pelo Piloto, na sequência cronológica dos abastecimentos de combustível, a fim de facilitar o controle e a posterior conferência;

c. A NF deve ser LEGÍVEL, contendo o endereço do posto, a cidade, a UF, o telefone e HORÁRIO LOCAL (HORA LEGAL CORRETA – a ser conferida com a hora do recibo do CARTÃO DE CRÉDITO);

d. Caso haja qualquer IRREGULARIDADE NA NF, como INFORMAÇÃO ILEGÍVEL ou a HORA DA NF ESTAR DIFERENTE DA HORA DO CARTÃO DE CRÉDITO, deve ser solicitado ao Frentista que escreva a informação correta no verso da NF, O NOME E ASSINATURA DO FRENTISTA, além do CARIMBO do posto de abastecimento;



Rio Harley-Davidson

HOG RIO CHAPTER – RIO HARLEY DAVIDSON
Avenida das Américas, 14800, CEP: 22790-702
Recreio dos Bandeirantes, RJ – (21) 3613-1101





e. Quando da digitação das NF de ABASTECIMENTOS de PARTIDA, RETORNO e CHEGADA, deve ser solicitado ao frentista que insira no corpo da NF a PLACA DA MOTO e a QUILOMETRAGEM do ODÔMETRO TOTAL, a fim de registra a evolução da quilometragem durante o deslocamento;

h. A DOCUMENTAÇÃO DE DESLOCAMENTO constará dos seguintes DOCUMENTOS:

h1. CÓPIA de todas as Notas Fiscais de ABASTECIMENTO com o devido detalhamento de informações;

h2. Formulário IBA preenchido e assinado pelas TESTEMUNHAS (Partida e Chegada), além de preenchido o **RIDE LOG** (baixar do site www.ironbutt.com);

h3. Mapa do Roteiro (Google Maps), demarcando com um círculo as cidades onde o Piloto parou para abastecer; e

h4. Outros documentos julgados necessários a comprovação do deslocamento específico.

3.3. – SOLICITAÇÃO DE CERTIFICAÇÃO HRC

a. A Solicitação de Certificação será formalizada com a entrega da DOCUMENTAÇÃO DE DESLOCAMENTO ao Secretário do HOG Rio, até a data limite definida no Calendário de Certificação;

b. A DOCUMENTAÇÃO DE DESLOCAMENTO deve ser entregue, pelos Pilotos ao Secretário do HOG Rio, em um ENVELOPE FECHADO E IDENTIFICADO, além de obedecer às mesmas exigências de BOA APRESENTAÇÃO DA DOCUMENTAÇÃO preconizadas pela Iron Butt Association, SOB PENA DA DOCUMENTAÇÃO DESORGANIZADA E INCOMPLETA NÃO SER CONFERIDA E HOMOLOGADA pela Comissão de Fiscalização do HRC;

c. Toda DOCUMENTAÇÃO para Habilitação, Certificação, Recurso etc, destinada a COMISSÃO FISCALIZADORA deverá ser entregue, pelo Piloto ao Secretário do HOG Rio, durante os dias de funcionamento da Rio Harley-Davidson, DESDE A HORA DE ABERTURA DA CONCESSIONÁRIA, ATÉ AS 12:00 H;

III - CALENDÁRIO DE CERTIFICAÇÃO HRC

1. CRIAÇÃO GRUPO DE TRABALHO (GT)

a. Oportunamente, deve ser criado o GRUPO DE TRABALHO (GT) responsável pela realização do HOG RIO CHALLENGE, em sintonia com as orientações da IRON BUTT ASSOCIATION;

b. Anual e oportunamente, o GT divulgará o CALENDÁRIO DE CERTIFICAÇÃO HRC, onde constarão as datas de cada FASE DE CERTIFICAÇÃO HRC;

2. COMISSÃO FISCALIZADORA

a. Será criada uma COMISSÃO FISCALIZADORA, que será responsável pela CONFERÊNCIA dos documentos para HABILITAÇÃO à Certificação HRC e para HOMOLOGAÇÃO da Documentação de Deslocamento HRC;

b. Os RECURSOS DE HOMOLOGAÇÃO serão dirigidos ao Diretor do HOG Rio, que presidirá a COMISSÃO FISCALIZADORA;



Rio Harley-Davidson

HOG RIO CHAPTER – RIO HARLEY DAVIDSON
Avenida das Américas, 14800, CEP: 22790-702
Recreio dos Bandeirantes, RJ – (21) 3613-1101

Grupo Ab
ABOLIÇÃO



c. A COMISSÃO FISCALIZADORA será formada por membros da Diretoria do HOG Rio com a participação do Secretário do HOG Rio e do Coordenador do HRC – Iron Butt; e

d. O Secretário do HOG Rio centralizará toda a GESTÃO DA DOCUMENTAÇÃO com o apoio da COMISSÃO FISCALIZADORA;

e. Após o Piloto cumprir as EXIGÊNCIA HRC, o Secretário do HOG Rio submeterá os processos a COMISSÃO FISCALIZADORA, que após analisados e aprovados, autorizará a inclusão no ROL DE PILOTOS HABILITADOS; e

f. A atualização tempestiva do ROL DE PILOTOS HABILITADOS é responsabilidade do Secretário do HOG Rio.

3. DIVULGAÇÃO DA HOMOLOGAÇÃO

A divulgação das HOMOLOGAÇÕES PRELIMINAR e DEFINITIVA da DOCUMENTAÇÃO DE DESLOCAMENTO será realizada, de acordo com o CALENDÁRIO DE CERTIFICAÇÃO, a ser publicado no site da Rio HARLEY-DAVIDSON (www.grupoab.com.br/harley-davidson/hog-rio-chapter).

4. CALENDÁRIO DE CERTIFICAÇÃO HRC PRELIMINAR - EDIÇÃO 2018

05/05 - LANÇAMENTO DA EDIÇÃO 2018

16/06 – DATA LIMITE PARA HABILITAÇÃO (TERMO DE RESPONSABILIDADE)

21/06 – BRIEFING DE PARTIDA (RIO HD / 19H30)

30/06 – INÍCIO DOS DESLOCAMENTOS SS1000 E BB1500 (A PARTIR DAS 00H00) – PRIMEIRO POSTO DE ABASTECIMENTO DE REFERÊNCIA

01/07 – FIM DOS DESLOCAMENTOS SS 1000 e BB1500 (ATÉ 23:59) – ÚLTIMO POSTO DE ABASTECIMENTO DE REFERÊNCIA

07/07 – DATA LIMITE PARA SOLICITAÇÃO DE CERTIFICAÇÃO (DOCUMENTAÇÃO)

10/07 – DIVULGAÇÃO DA HOMOLOGAÇÃO PRELIMINAR

14/07 – DATA LIMITE PARA APRESENTAR RECURSO DE HOMOLOGAÇÃO

17/07 – DIVULGAÇÃO DA HOMOLOGAÇÃO DEFINITIVA

11/08 – CERIMONIA DE CERTIFICAÇÃO HRC



Rio Harley-Davidson

HOG RIO CHAPTER – RIO HARLEY DAVIDSON
Avenida das Américas, 14800, CEP: 22790-702
Recreio dos Bandeirantes, RJ – (21) 3613-1101

Grupo Ab
ABOLIÇÃO



5. TERMO DE RESPONSABILIDADE DO PILOTO – Preencher as lacunas e imprimir o formulário:

HOG RIO CHALLENGE -TERMO DE RESPONSABILIDADE DO PILOTO

Eu, _____(nome)_____, Carteira de Identidade nº _____, órgão emissor _____, CPF _____, profissão _____, residente a Rua/Avenida _____, nº __, Bloco __, Apartamento nº _____, bairro _____, telefone residencial _____, telefone celular _____, e-mail _____, CNH _____/A, habilitado como motociclista, declaro para todos os fins de direito, que a motocicleta marca _____/modelo_____, placa_____, a ser utilizada por mim é de minha propriedade e a decisão de realizar o DESLOCAMENTO DE LONGA DISTANCIA “SADDLESORE 1000 / BUN BURNER 1500”, promovido pela instituição norte-americana IRON BUTT ASSOCIATION é de minha única e exclusiva responsabilidade pessoal, irretratável e intransferível. Assim, estou assumindo todo e qualquer risco e ônus consequente a minha decisão, tendo conhecimento de que o HOG Rio Challenge é apenas uma ação entre amigos para apoio a motociclistas, promovida pelo HOG Rio, que visa exclusivamente oferecer ORIENTAÇÕES DE SEGURANCA e sugerir condições de MENOR PROBABILIDADE DE RISCO, com base na padronização de PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA, na definição de um ROTEIRO DE DESLOCAMENTO PRÉ-DEFINIDO e na definição de um PERÍODO DE TEMPO PARA O DESLOCAMENTO, a fim de possibilitar a REALIZAÇÃO COLETIVA, viabilizando o APOIO MÚTUO e tempestivo entre os motociclistas participantes, durante o DESLOCAMENTO DE LONGA DISTÂNCIA, que será percorrido por mim, no tempo preconizado pela IRON BUTT ASSOCIATION (IBA), segundo as regras específicas do tipo de deslocamento que escolhi, publicados no site www.ironbutt.com. Conseqüentemente, estou eximindo o HOG Rio e a Rio Harley-Davidson de qualquer tipo de responsabilidade, que lhes possam ser imputadas por mim ou em meu nome em relação a minha decisão de participar desse deslocamento de motocicleta e suas conseqüências durante o deslocamento.

Rio de Janeiro, ___ de _____ de 2018.

Assinatura: _____

TESTEMUNHA

Nome: _____

CPF: _____

E-mail: _____

Telefone: _____

Assinatura: _____





IV – EXECUÇÃO DA PROVA

1. INÍCIO DA PROVA – 1º ABASTECIMENTO (TESTEMUNHA)

a. O Piloto deve conferir se está de posse dos Anexos da IBA, a serem preenchidos durante a prova e do ROL DE PILOTOS - para o caso de ACIONAMENTO DE EMERGÊNCIA - fornecidos pelo Secretário do HOG Rio, além de sua Planilha de Navegação (Cronograma do Deslocamento);

b. O INÍCIO da prova será considerado a partir do PRIMEIRO ABASTECIMENTO, no dia de INÍCIO DA PROVA, NO POSTO BR BELVEDERE, NA BR 116, EM SEROPÉDICA-RJ;

c. PARA AGILIZAR O 1º ABASTECIMENTO, QUE É A PARTIDA DO DESLOCAMENTO, SUGERIMOS QUE TODOS OS PILOTOS CHEGUEM AO POSTO DE COMBUSTÍVEL JÁ COM PELO MENOS 80% DA CAPACIDADE DO TANQUE PREENCHIDA;

d. No 1º ABASTECIMENTO, o piloto deve também colher os dados e a assinatura da TESTEMUNHA DE PARTIDA, preenchendo o Formulário previsto; e

e. O HORÁRIO DE COMPUTADOR IMPRESSO NA NOTA FISCAL (NF) SERÁ A HORA OFICIAL DA LARGADA, DESDE QUE NÃO ESTEJA DEFASADO DO HORÁRIO LEGAL.

2. DESLOCAMENTO DA PROVA E COMPROVAÇÃO

a. Durante o DESLOCAMENTO DA PROVA, quando deve ser percorrido o circuito previsto no Roteiro HRC, até a sua conclusão, É VEDADO ULTRAPASSAR O LIMITE DE VELOCIDADE DA ESTRADA, sob pena de desclassificação pela IBA;

b. No Deslocamento da Prova, o único circuito aceito é o previsto no ROTEIRO HRC;

c. O Piloto deve coletar todas as NOTAS FISCAIS de abastecimento, principalmente as OBRIGATÓRIAS, que são as destinadas a identificar as mudanças de rota; além de comprovantes de pagamento de combustível com CARTÃO DE CRÉDITO, comprovantes de pagamento de PEDÁGIO etc., preferencialmente, as que tenham local, data e hora impressos, mecanicamente, desde o PRIMEIRO ABASTECIMENTO até o ÚLTIMO ABASTECIMENTO;

d O conjunto Piloto-Moto não pode sofrer qualquer tipo de SUBSTITUIÇÃO, durante a prova; e

e. CASO O PILOTO SINTA SONO OU QUALQUER MAL ESTAR, IMEDIATAMENTE, DEVERÁ IR DORMIR OU PROCURAR SOCORRO, JAMAIS EXTRAPOLANDO OS PRÓPRIOS LIMITES.

3. FIM DA PROVA – ÚLTIMO ABASTECIMENTO (TESTEMUNHA)

a. O Fim da Prova será considerado o ÚLTIMO ABASTECIMENTO, após concluir o percurso do deslocamento previsto, durante o período de tempo limite, no POSTO IP CASA DO MAMÃO, EM PIRAÍ-RJ;



HOG RIO CHAPTER – RIO HARLEY DAVIDSON
Avenida das Américas, 14800, CEP: 22790-702
Recreio dos Bandeirantes, RJ – (21) 3613-1101





b. No ÚLTIMO ABASTECIMENTO, o piloto deve colher os dados e a assinatura da TESTEMUNHA DE CHEGADA, preenchendo o Formulário previsto; e

c. O HORÁRIO DE COMPUTADOR IMPRESSO NA NOTA FISCAL É A HORA OFICIAL DE CHEGADA, desde que não esteja defasado do HORÁRIO LEGAL.

4. CASOS OMISSOS OU FORÇA MAIOR

a. Os CASOS OMISSOS serão resolvidos pelo Diretor do HOG Rio, assessorado pela Comissão Fiscalizadora; e

b. Os recursos referentes a FORÇA MAIOR, considerados como tais, exclusivamente, os intrínsecos a prova, serão analisados pelo Diretor do HOG Rio, assessorado pela Comissão Fiscalizadora.

V- REGRAS PARA CERTIFICAÇÃO IBA

1º ACESE O SITE DA IBA

a. LEIA TODA A REGULAMENTAÇÃO A SER CUMPRIDA;

b. BAIXE O FORMULÁRIO PARA SOLICITAR A CERTIFICAÇÃO;

c. Em até 24 horas anteriores a hora da partida, o participante deve acessar o site www.ironbutt.com, a fim de verificar se ocorreu alguma ATUALIZAÇÃO NAS REGRAS DE CERTIFICAÇÃO, que altere as exigências a serem cumpridas.

2º UTILIZE O ROTEIRO HRC ESCOLHIDO (SS1000 O BB1500)

a. O Roteiro do Deslocamento IBA deve ser o mesmo do HOG Rio Challenge, a fim de possibilitar ambas as Certificações, HRC e IBA, além do APOIO MÚTUO na estrada; e

b. Para a Certificação, o Roteiro HRC abarcará a extensão prevista para o deslocamento escolhido, comprovável com a utilização do aplicativo Google Maps.

3º PARTIDA

a. A Partida do Deslocamento deve ser no posto de gasolina do primeiro abastecimento do Roteiro HRC escolhido, no dia previsto no CALENDÁRIO de Certificação;

b. Para documentar e validar o horário da partida, todos deverão abastecer suas motos e coletar a nota fiscal do abastecimento;

c. Ao preparar a documentação do seu deslocamento, peça a uma Testemunha Ocular que documente a largada;

d. A Testemunha Ocular pode ser um amigo, desde que não seja a garupa, nem esteja realizando a prova simultaneamente com você;

e. A Testemunha poderá ser contatada pela Iron Butt Association, quando deverá saber responder a questões sobre o seu deslocamento;



Rio Harley-Davidson

HOG RIO CHAPTER – RIO HARLEY DAVIDSON
Avenida das Américas, 14800, CEP: 22790-702
Recreio dos Bandeirantes, RJ – (21) 3613-1101

Grupo Ab
ABOLIÇÃO



- f. Se possível, forneça mais de uma testemunha, preencha a documentação com os dados e endereço da Testemunha;
- g. Utilize o formulário previsto pela IBA para colher as informações necessárias, tendo em vista que O DESLOCAMENTO PRECISA SER MUITO BEM DOCUMENTADO;
- h. Após encher o tanque e coletar a NF com a data e horário, inicie o seu deslocamento; e
- i. O HORÁRIO DE COMPUTADOR IMPRESSO NA NOTA FISCAL É A HORA OFICIAL DA PARTIDA, DESDE QUE SEJA O HORÁRIO LEGAL.

4º - COLETE OS RECIBOS DURANTE A VIAGEM

- a. É importante que todos os recibos de abastecimento conttenham a DATA e o HORÁRIO impressos, além da razão social e LOCALIZAÇÃO do Posto de Combustível;
- b. É INDISPENSÁVEL A COLETA DE NOTAS DE ABASTECIMENTO EM PONTOS DE ABASTECIMENTO DEFINIDOS COMO OBRIGATÓRIO, QUE COMPROVAM A PASSAGEM OU MUDANÇAS DE RODOVIAS.
- c. Preencha o Formulário da IBA previsto com as paradas para abastecimento, data, hora local, localização e quilometragem total no velocímetro, além de anexar as notas. NÃO DEIXE DE CONFERIR A EXATIDÃO E A BOA LEGIBILIDADE DO HORÁRIO IMPRESSO NA NOTA, ISTO É FUNDAMENTAL NO INÍCIO E NO FIM DO DESLOCAMENTO;
- d. Não são permitidas paradas demoradas durante a viagem e as paradas para alimentação não podem ultrapassar 20 minutos, pois paradas com mais de 20 minutos são consideradas descanso e invalidam a pretensão de ganhar o certificado IBA;
- e Os HORÁRIOS DE INÍCIO E FIM DA PROVA devem ser registrados nas notas coletadas;
- g. O TEMPO TOTAL DO PERCURSO é corrido, independentemente do número de paradas e após completado o deslocamento, deve ser obtida a NOTA DO ABASTECIMENTO FINAL, na chegada; e
- h. O HORÁRIO DE COMPUTADOR IMPRESSO NA NOTA É A HORA OFICIAL DE CHEGADA, DESDE QUE SEJA O HORÁRIO LEGAL.

5º - TESTEMUNHA OCULAR DA CHEGADA

- a. É necessária uma Testemunha Ocular de Chegada, nos mesmos moldes da Testemunha de Partida; e
- b. Esta Testemunha pode ser solicitada a responder uma carta, e-mail ou telefonema da Iron Butt Association.

6º - PREPARE, COPIE E ENVIE SUA DOCUMENTAÇÃO

- a. TERMINADA A VIAGEM, CIRCULE NO MAPA (GOOGLE MAPS), AS CIDADES ONDE PAROU PARA ABASTECER. NÃO ESQUEÇA DE DESTACAR OS PONTOS DE PARTIDA, RETORNO E CHEGADA, POIS ESSE MAPA SERÁ USADO PELO AVALIADOR IBA PARA VERIFICAR E MEDIR SUA ROTA;



HOG RIO CHAPTER – RIO HARLEY DAVIDSON
Avenida das Américas, 14800, CEP: 22790-702
Recreio dos Bandeirantes, RJ – (21) 3613-1101





- b. Faça CÓPIA dos documentos, como RECIBOS, FORMULÁRIOS onde coletou os dados das Testemunhas e outros documentos que julgar importante para comprovar o seu deslocamento;
- e. Guarde a DOCUMENTAÇÃO ORIGINAL consigo e somente envie CÓPIAS para a Iron Butt Association;
- f. Tente ser claro, não abreviar nomes ou simplificar endereços, telefones, etc. Complete o Formulário IBA com seus dados, pois o Certificado será confeccionado com os dados preenchidos no formulário; e
- g. A fim de atender a parceria do HOG Rio com a IRON BUTT ASSOCIATION, na documentação de remessa, faça constar que você participou do HOG RIO CHALLENGE 2018, informando as principais cidades do Deslocamento, SS1000 ou BB1500, realizado.

“RIDE AND HAVE FUN – RIDE SAFE”



Rio de Janeiro, 13 de março de 2018.

HARLEY OWNERS GROUP
Rio de Janeiro Chapter – Nº 3003