

## **ATA DA REUNIÃO – HOG RIO DE JANEIRO CHAPTER Nº 3003**

Aos 3 dia (s) do mês de Outubro do ano de 2019, às 19:30 h, o Diretor deu início à reunião ordinária da Diretoria do HARLEY OWNERS GROUP, RIO DE JANEIRO CHAPTER, Nº 3003, na concessionária RIO HARLEY-DAVIDSON.

### **I – PRESENCAS** – Estavam presentes a reunião:

*PAULO SIMÕES - Chapter Sponsor; LUIZ VASCONCELLOS – Chapter Manager; RENATO PEREIRA – Chapter Secretary; MARCO CRISTA – Chapter Director; SANTIAGO JUNIOR – Assistant Director; MAX PAIVA – Head Road Captain; LUIZ CLAUDIO – Treasurer, ; MARCELO MARTINS – Webmaster; CRIS CRUZ – Photographer; ANNA FRESTA – LOH Officer; MIGUEL ÂNGELO – Road Captain; RICARDO COSTA – Road Captain; FRANCISCO DINIZ – Road Captain; ALYSSON JORGE – Road Captain; MAURO COSTA – Road Captain; MARCELO BINS – Road Captain; SYLVIO RIBEIRO – Road Captain; FABRÍCIO NUNES – Road Captain; CARLOS THOMÉ – Road Captain; ARY SEIXAS – ROAD CAPTAIN;*

Declarando aberta a reunião, o Diretor deu inícios aos trabalhos, que se desenvolveram conforme os seguintes REGISTROS.

### **II - RIO HARLEY-DAVIDSON (CHAPTER SPONSOR / CHAPTER MANAGER) –**

#### **3. INFRAESTRUTURA DE APOIO AO HOG RIO**

##### **3.1. OPERAÇÃO DO CARRO DE APOIO – Sem alteração**

**3.2. BRIEFING DE PARTIDA (B&V E B&F) – motos de outras marcas serão posicionadas à frente do Ferrolho e o RC deverá também no final do briefing, chamar estes motociclistas e os que estarão indo pela 1ª vez. Sempre reforçar a formação do trem em posições alternadas. Será recomendado que o uso do colete laranja, seja restrito à equipe escalada e membros da Diretoria que estarão no apoio. Assim também como uso do rádio, de preferência entre os RCs da equipe, de forma objetiva.**

##### **3.3. WORKSHOPS DE PILOTAGEM DEFENSIVA – Sem alteração.**

#### **4. DIFUSÃO DE INFORMAÇÕES:**

##### **4.1. SITE DA RIO HARLEY-DAVIDSON – Sem alteração**

##### **4.2. E-MAIL MARKETING – Sem alteração**

##### **4.3. SMS – Sem alteração**

**4.4. PÁGINA FACEBOOK HOG RIO CHAPTER – Sem alteração, mas foi solicitado que o RC e Fotógrafo da equipe do BV, providenciem a narrativa e fotos, respectivamente até no máximo a manhã de Domingo, para que seja logo encaminhado ao nosso Webmaster para publicação. Foi**

sugerido que o RC já deixe uma prévia da narrativa, para que na volta do BV, seja necessário somente completá-la. **Após publicação do BV na página, todos compartilharão.**

#### 4.5. ADMINISTRAÇÃO:

1.a. Parceiros do HOG Rio Chapter- **BOM TEMPO Hotel – CNA Inglês – DON Barber Bier – ÓTICAS Diniz – GRAVIOLA Restaurante (Rio Design) – PROMENADE Hotéis – WALTER’S Coiffeur – ESSENTIA Odonto – ACERVO Restaurante -**

III – DIRETORIA DO HOG RIO CHAPTER (CHAPTER DIRECTOR) – Sob a presidência do Diretor, durante a reunião foram tecidas as seguintes considerações:

1. REGULAMENTO INTERNO – Sem alteração

2. ORIENTAÇÕES OPERACIONAIS – sem alteração

3. PESQUISA DE SATISFAÇÃO – Sem alteração 5

4. APRESENTAÇÃO DOS CANDIDATOS PARA A DIRETORIA 2020: O secretário do HOG abrirá uma lista e receberá os nomes dos candidatos.

#### 4.6. DELEGAÇÃO DE **ATRIBUIÇÕES ACESSÓRIAS**

As seguintes ATRIBUIÇÕES ACESSÓRIAS foram assumidas pelos respectivos membros da Diretoria, que as cumprirão tempestivamente a fim de colaborar com o Diretor do Chapter na montagem da Programação de Atividades do HOG Rio:

**a. B&V (SEMANAL - Exigências: Distância I&V de +/- 400 KM de estrada aprazível, destino de fácil acesso, estacionamento seguro, serviço de qualidade, preço razoável etc) – Todos integrantes da Diretoria podem oferecer SUGESTÕES;**

b. B&F (TRIMESTRAL – SAVE THE DATE - Exigências: +/- 400 KM I&V de estrada aprazível, destino de acesso razoável, estacionamento seguro, serviço de qualidade, preço aceitável, PROGRAMAÇÃO NOTURNA, adesão MÍNIMA de 1/3 de membros da Diretoria etc) : MARCELO MARTINS E MAURO COSTA.

c. COUNTRY DAY (MENSAL - Exigências: +/- 400 KM I&V de estrada aprazível, destino de acesso razoável, estacionamento seguro, serviço de qualidade, preço aceitável, etc) : FABRICIO NUNES E MAURO COSTA.

d. RIDE IN RIO (MENSAL - Exigências: +/- 200 KM I&V de estrada aprazível, destino de fácil acesso, estacionamento seguro, serviço de qualidade, preço razoável, etc) : CRIS CRUZ, MARCELO MARTINS, MAURO COSTA E ROBERTO CORÉ.

e. HRC 2019 - EQUIPE DE COORDENAÇÃO (ANUAL) : GIL VICENTE, LUIZ CLAUDIO, MAX PAIVA, MARCO CRISTA.

f. HRC 2019 - COMISSÃO FISCALIZADORA (ANUAL) : ANNA FRESTA, CARLOS THOMÉ, CRIS CRUZ, RICARDO COSTA E SANTIAGO JUNIOR.

g. HOG RIO FEST (ANUAL) : ANNA FRESTA, CRIS CRUZ, MARCELO MARTINS, MARCO CRISTA, RICARDO COSTA E SANTIAGO JUNIOR.

h. ANIVERSÁRIO DO HOG RIO (ANUAL) – LUIZ VASCONCELLOS

i. NATAL SOLIDÁRIO (IMADEL) – ANNA FRESTA, CRIS CRUZ, FRANCISCO DINIZ, GIL VICENTE, MARCELO MARTINS E SANTIAGO JUNIOR.

## **5. PROGRAMAÇÃO ANUAL – B&V/F & EVENTOS ESPECIAIS**

FEV (-) - H.O.G. OFFICERS TRAINING BRASIL 2019 / SP;

FEV (-) – LAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS – ARARUAMA

ABR(-) – PÁSCOA DAS CRIANÇAS – HOSPITAL SALGADO FILHO

MAI(-) – LANÇAMENTO HOG RIO CHALLENGE/DIA DAS MÃES/CERTIFICAÇÃO M2-M3-RC

MAI(-) – MAIO AMARELO – BF RIBEIRÃO PRETO = 730 KM

JUN (-) – SALÃO MOTO BRASIL – RIO DE JANEIRO

JUN (-) – ANIVERSARIO RAPHAELLA / SITIO CASTELINHO / PEQUERI – MG = 500 KM;

JUN (-) – VISITA AMAN – RESENDE

JUN (-) – SAQUAREMA – WSL - HD

JUN (-) - B&F TIRADENTES – MG / BIKE FEST = 500 KM;

JUL (-) - B&F / B&V CABO FRIO – RJ / BIKE FEST TUBARÕES = 200 KM; **BF NO SÁBADO**

JUL (-) - HOG RIO CHALLENGE – IRON BUTT (SS1000 & BB1500) - LUA CHEIA;

AGO (-) - B&V ITATIAIA - RJ / PENEDO BIKE FEST – = 230 KM;

AGO (-) - 14º ANIVERSÁRIO DO HOG RIO / CERTIFICAÇÃO HOG RIO CHALLENGE; DIA DOS PAIS

AGO (-) – 3º PASSEIO MOTOCICLÍSTICO – DIA DA SEMANA DO SOLDADO – RIDE IN RIO

SET (-) – PENEDO – 50 ANOS BALAIOS

SET (-) - B&V JF HARLEY DAYS – JUIZ DE FORA = 420KM;

OUT (25/27) – B&F CAXAMBU-MG - ENCONTRO HOG BH/RIO: **Donativos para o asilo podem ser entregues na Rio HD**

DEZ (07) - HOG RIO FEST 2019 – **COSTA BRAVA**

**- VALOR DO INGRESSO DO 2º LOTE: R\$ 240,00 no débito ou crédito**

**- BANDAS DO EVENTO: MATILHA E BLOODY MARY**

**- PARCEIROS: GRUPO OMEGA, ÓTICAS CAROL, GOLDEN RIO, ROGÉRIO MENEZES E PDCA SERVIÇOS.**

**- INGRESSOS VENDIDOS: 224**

**- CAIXA DISPONÍVEL: R\$ 15.973,28**

**- COMPROMISSOS AGENDADOS: Terceira parcela do Costa Brava em 28/10/19 no valor de R\$ 23.750,00.**

DEZ (14) - NATAL SOLIDÁRIO 2019: **Será definida na reunião de Novembro, uma nova instituição, aqui na cidade do Rio de Janeiro, para realizarmos nosso evento.**

## **6. COMPROMISSO DO ROAD CAPTAIN**

Ao receber o CERTIFICADO E O PATCH DE RC, fica tacitamente assumido pelo certificando o COMPROMISSO de: "APRIMORAR-SE CONTINUAMENTE NA PRÁTICA DOS PROTOCOLOS DE PILOTAGEM DEFENSIVA E DOS PRINCÍPIOS CRÍTICOS DE DESLOCAMENTO ADOTADOS PELO HOG RIO, A FIM DE QUE O PATCH DE ROAD CAPTAIN SIGNIFIQUE A PLENA EXPERTISE EM MINIMIZAR RISCOS, NA CONDUÇÃO DE TRENS DE MOTO OU EM PILOTAGEM SOLO".

a. Motociclista Avaliado **EVANDRO FERREIRA** - Tendo em vista a análise das Fichas de Avaliação apresentadas pelo motociclista avaliado sobre suas duas experiências de Adaptação a função de Road Captain, em Trens de Moto regulares do H.O.G. Chapter, e conforme a análise de desempenho operacional do motociclista avaliado, realizada pelo Instrutor de Pilotagem Defensiva da Rio Harley-Davidson e registrada em Ficha de Avaliação específica, durante a condução do Trem de Motos, no *RC Test Ride Day*, ocorrido em **14 de Setembro de 2019**, o resultado da avaliação geral é APROVADO, devendo o ROAD CAPTAIN **EVANDRO FERREIRA** atender as orientações lançadas em sua Ficha de Avaliação, a fim de conseguir melhor evoluir no aprendizado, para que a prática continuada dos Princípios Críticos de Deslocamento, ANTECIPAÇÃO & MOBILIDADE, além da obediência aos PROTOCOLOS DE PILOTAGEM DEFENSIVA adotados, lhe possibilitem alcançar a necessária expertise, imprescindível a condução segura dos Trens de Moto do H.O.G. Chapter ou a sua própria pilotagem solo.

B. Motociclista Avaliado **ANTONIO SÁ** - Tendo em vista a análise das Fichas de Avaliação apresentadas pelo motociclista avaliado sobre suas duas experiências de Adaptação a função de Road Captain, em Trens de Moto regulares do H.O.G. Chapter, e conforme a análise de desempenho operacional do motociclista avaliado, realizada pelo Instrutor de Pilotagem Defensiva da Rio Harley-Davidson e registrada em Ficha de Avaliação específica, durante a condução do Trem de Motos, no *RC Test Ride Day*, ocorrido em **14 de Setembro de 2019**, o resultado da avaliação geral é APROVADO, devendo o ROAD CAPTAIN **ANTONIO SÁ** atender as orientações lançadas em sua Ficha de Avaliação, a fim de conseguir melhor evoluir no aprendizado, para que a prática continuada dos Princípios Críticos de Deslocamento, ANTECIPAÇÃO & MOBILIDADE, além da obediência aos PROTOCOLOS DE PILOTAGEM DEFENSIVA adotados, lhe possibilitem alcançar a necessária expertise, imprescindível a condução segura dos Trens de Moto do H.O.G. Chapter ou a sua própria pilotagem solo.

C. Motociclista Avaliado **MARCOS MARTINS** - Tendo em vista a análise das Fichas de Avaliação apresentadas pelo motociclista avaliado sobre suas duas experiências de Adaptação a função de Road Captain, em Trens de Moto regulares do H.O.G. Chapter, e conforme a análise de desempenho operacional do motociclista avaliado, realizada pelo Instrutor de Pilotagem Defensiva da Rio Harley-Davidson e registrada em Ficha de Avaliação específica, durante a condução do Trem de Motos, no *RC Test Ride Day*, ocorrido em **14 de Setembro de 2019**, o resultado da avaliação geral é APROVADO, devendo o ROAD CAPTAIN **MARCOS MARTINS** atender as orientações lançadas em

sua Ficha de Avaliação, a fim de conseguir melhor evoluir no aprendizado, para que a prática continuada dos Princípios Críticos de Deslocamento, ANTECIPAÇÃO & MOBILIDADE, além da obediência aos PROTOCOLOS DE PILOTAGEM DEFENSIVA adotados, lhe possibilitem alcançar a necessária expertise, imprescindível a condução segura dos Trens de Moto do H.O.G. Chapter ou a sua própria pilotagem solo.

D. Motociclista Avaliado **RENATO CÉSAR** - Tendo em vista a análise das Fichas de Avaliação apresentadas pelo motociclista avaliado sobre suas duas experiências de Adaptação a função de Road Captain, em Trens de Moto regulares do H.O.G. Chapter, e conforme a análise de desempenho operacional do motociclista avaliado, realizada pelo Instrutor de Pilotagem Defensiva da Rio Harley-Davidson e registrada em Ficha de Avaliação específica, durante a condução do Trem de Motos, no *RC Test Ride Day*, ocorrido em **14 de Setembro de 2019**, o resultado da avaliação geral é APROVADO, devendo o ROAD CAPTAIN **RENATO CÉSAR** atender as orientações lançadas em sua Ficha de Avaliação, a fim de conseguir melhor evoluir no aprendizado, para que a prática continuada dos Princípios Críticos de Deslocamento, ANTECIPAÇÃO & MOBILIDADE, além da obediência aos PROTOCOLOS DE PILOTAGEM DEFENSIVA adotados, lhe possibilitem alcançar a necessária expertise, imprescindível a condução segura dos Trens de Moto do H.O.G. Chapter ou a sua própria pilotagem solo.

E. Motociclista Avaliado **JULIO CAMPOS** suas duas experiências de Adaptação a função de Road Captain, em Trens de Moto regulares do H.O.G. Chapter, e conforme a análise de desempenho operacional do motociclista avaliado, realizada pelo Instrutor de Pilotagem Defensiva da Rio Harley-Davidson e registrada em Ficha de Avaliação específica, durante a condução do Trem de Motos, no *RC Test Ride Day*, ocorrido em **14 de Setembro de 2019**, o resultado da avaliação geral é APROVADO, devendo o ROAD CAPTAIN **JULIO CAMPOS** atender as orientações lançadas em sua Ficha de Avaliação, a fim de conseguir melhor evoluir no aprendizado, para que a prática continuada dos Princípios Críticos de Deslocamento, ANTECIPAÇÃO & MOBILIDADE, além da obediência aos PROTOCOLOS DE PILOTAGEM DEFENSIVA adotados, lhe possibilitem alcançar a necessária expertise, imprescindível a condução segura dos Trens de Moto do H.O.G. Chapter ou a sua própria pilotagem solo.

F. Motociclista Avaliado **KENNYA KATLLEM** - Tendo em vista a análise das Fichas de Avaliação apresentadas pelo motociclista avaliado sobre suas duas experiências de Adaptação a função de Road Captain, em Trens de Moto regulares do H.O.G. Chapter, e conforme a análise de desempenho operacional do motociclista avaliado, realizada pelo Instrutor de Pilotagem Defensiva da Rio Harley-Davidson e registrada em Ficha de Avaliação específica, durante a condução do Trem de Motos, no *RC Test Ride Day*, ocorrido em **14 de Setembro 2019**, o resultado da avaliação geral é APROVADO, devendo o ROAD CAPTAIN **KENNYA KATLLEM** atender as orientações lançadas em sua Ficha de Avaliação, a fim de conseguir melhor evoluir no aprendizado, para que a prática continuada dos Princípios Críticos de Deslocamento, ANTECIPAÇÃO & MOBILIDADE, além da obediência aos PROTOCOLOS DE PILOTAGEM DEFENSIVA adotados, lhe possibilitem alcançar a necessária expertise, imprescindível a condução segura dos Trens de Moto do H.O.G. Chapter ou a sua própria pilotagem solo.

G. Motociclista Avaliado **RUBEM SALGADO** - Tendo em vista a análise das Fichas de Avaliação apresentadas pelo motociclista avaliado sobre suas duas experiências de Adaptação a função de Road Captain, em Trens de Moto regulares do H.O.G. Chapter, e conforme a análise de desempenho operacional do motociclista avaliado, realizada pelo Instrutor de Pilotagem Defensiva da Rio Harley-

Davidson e registrada em Ficha de Avaliação específica, durante a condução do Trem de Motos, no *RC Test Ride Day*, ocorrido em **21 de Setembro 2019**, o resultado da avaliação geral é APROVADO, devendo o ROAD CAPTAIN **RUBEM SALGADO** atender as orientações lançadas em sua Ficha de Avaliação, a fim de conseguir melhor evoluir no aprendizado, para que a prática continuada dos Princípios Críticos de Deslocamento, ANTECIPAÇÃO & MOBILIDADE, além da obediência aos PROTOCOLOS DE PILOTAGEM DEFENSIVA adotados, lhe possibilitem alcançar a necessária expertise, imprescindível a condução segura dos Trens de Moto do H.O.G. Chapter ou a sua própria pilotagem solo.

H. Motociclista Avaliado **MARCEL ALVAREZ** - Tendo em vista a análise das Fichas de Avaliação apresentadas pelo motociclista avaliado sobre suas duas experiências de Adaptação a função de Road Captain, em Trens de Moto regulares do H.O.G. Chapter, e conforme a análise de desempenho operacional do motociclista avaliado, realizada pelo Instrutor de Pilotagem Defensiva da Rio Harley-Davidson e registrada em Ficha de Avaliação específica, durante a condução do Trem de Motos, no *RC Test Ride Day*, ocorrido em **21 de Setembro 2019**, o resultado da avaliação geral é APROVADO, devendo o ROAD CAPTAIN **MARCEL ALVAREZ** atender as orientações lançadas em sua Ficha de Avaliação, a fim de conseguir melhor evoluir no aprendizado, para que a prática continuada dos Princípios Críticos de Deslocamento, ANTECIPAÇÃO & MOBILIDADE, além da obediência aos PROTOCOLOS DE PILOTAGEM DEFENSIVA adotados, lhe possibilitem alcançar a necessária expertise, imprescindível a condução segura dos Trens de Moto do H.O.G. Chapter ou a sua própria pilotagem solo.

I. Motociclista Avaliado **CARLOS ALBERTO** - Tendo em vista a análise das Fichas de Avaliação apresentadas pelo motociclista avaliado sobre suas duas experiências de Adaptação a função de Road Captain, em Trens de Moto regulares do H.O.G. Chapter, e conforme a análise de desempenho operacional do motociclista avaliado, realizada pelo Instrutor de Pilotagem Defensiva da Rio Harley-Davidson e registrada em Ficha de Avaliação específica, durante a condução do Trem de Motos, no *RC Test Ride Day*, ocorrido em **21 de Setembro 2019**, o resultado da avaliação geral é APROVADO, devendo o ROAD CAPTAIN **CARLOS ALBERTO** atender as orientações lançadas em sua Ficha de Avaliação, a fim de conseguir melhor evoluir no aprendizado, para que a prática continuada dos Princípios Críticos de Deslocamento, ANTECIPAÇÃO & MOBILIDADE, além da obediência aos PROTOCOLOS DE PILOTAGEM DEFENSIVA adotados, lhe possibilitem alcançar a necessária expertise, imprescindível a condução segura dos Trens de Moto do H.O.G. Chapter ou a sua própria pilotagem solo.

J. Motociclista Avaliado **CLÁUDIO PINHO** - Tendo em vista a análise das Fichas de Avaliação apresentadas pelo motociclista avaliado sobre suas duas experiências de Adaptação a função de Road Captain, em Trens de Moto regulares do H.O.G. Chapter, e conforme a análise de desempenho operacional do motociclista avaliado, realizada pelo Instrutor de Pilotagem Defensiva da Rio Harley-Davidson e registrada em Ficha de Avaliação específica, durante a condução do Trem de Motos, no *RC Test Ride Day*, ocorrido em **21 de Setembro 2019**, o resultado da avaliação geral é APROVADO, devendo o ROAD CAPTAIN **CLÁUDIO PINHO** atender as orientações lançadas em sua Ficha de Avaliação, a fim de conseguir melhor evoluir no aprendizado, para que a prática continuada dos Princípios Críticos de Deslocamento, ANTECIPAÇÃO & MOBILIDADE, além da obediência aos PROTOCOLOS DE PILOTAGEM DEFENSIVA adotados, lhe possibilitem alcançar a necessária expertise, imprescindível a condução segura dos Trens de Moto do H.O.G. Chapter ou a sua própria pilotagem solo.

K. Motociclista Avaliado **SANDRA CALIL** - Tendo em vista a análise das Fichas de Avaliação apresentadas pelo motociclista avaliado sobre suas duas experiências de Adaptação a função de Road Captain, em Trens de Moto regulares do H.O.G. Chapter, e conforme a análise de desempenho operacional do motociclista avaliado, realizada pelo Instrutor de Pilotagem Defensiva da Rio Harley-Davidson e registrada em Ficha de Avaliação específica, durante a condução do Trem de Motos, no *RC Test Ride Day*, ocorrido em **21 de Setembro 2019**, o resultado da avaliação geral é APROVADO, devendo o ROAD CAPTAIN **SANDRA CALIL** atender as orientações lançadas em sua Ficha de Avaliação, a fim de conseguir melhor evoluir no aprendizado, para que a prática continuada dos Princípios Críticos de Deslocamento, ANTECIPAÇÃO & MOBILIDADE, além da obediência aos PROTOCOLOS DE PILOTAGEM DEFENSIVA adotados, lhe possibilitem alcançar a necessária expertise, imprescindível a condução segura dos Trens de Moto do H.O.G. Chapter ou a sua própria pilotagem solo.

L. Motociclista Avaliado **RONISE DAVID** - Tendo em vista a análise das Fichas de Avaliação apresentadas pelo motociclista avaliado sobre suas duas experiências de Adaptação a função de Road Captain, em Trens de Moto regulares do H.O.G. Chapter, e conforme a análise de desempenho operacional do motociclista avaliado, realizada pelo Instrutor de Pilotagem Defensiva da Rio Harley-Davidson e registrada em Ficha de Avaliação específica, durante a condução do Trem de Motos, no *RC Test Ride Day*, ocorrido em **21 de Setembro 2019**, o resultado da avaliação geral é APROVADO, devendo o ROAD CAPTAIN **RONISE DAVID** atender as orientações lançadas em sua Ficha de Avaliação, a fim de conseguir melhor evoluir no aprendizado, para que a prática continuada dos Princípios Críticos de Deslocamento, ANTECIPAÇÃO & MOBILIDADE, além da obediência aos PROTOCOLOS DE PILOTAGEM DEFENSIVA adotados, lhe possibilitem alcançar a necessária expertise, imprescindível a condução segura dos Trens de Moto do H.O.G. Chapter ou a sua própria pilotagem solo.

SELO Nº **0106/SET 2019** pertence definitivamente ao **RC EVANDRO FERREIRA (FAT BOY)**  
SELO Nº **0107/SET 2019** pertence definitivamente ao **RC ANTONIO SÁ (ULTRA)**  
SELO Nº **0108/SET 2019** pertence definitivamente ao **RC MARCOS MARTINS (STREET GLIDE)**  
SELO Nº **0109/SET 2019** pertence definitivamente ao **RC RENATO CÉSAR (ROAD KING)**  
SELO Nº **0110/SET 2019** pertence definitivamente ao **RC JÚLIO CAMPOS (ULTRA)**  
SELO Nº **0111/SET 2019** pertence definitivamente ao **RC KENNYA KATTLLEM (FAT BOY)**  
SELO Nº **0112/SET 2019** pertence definitivamente ao **RC RUBEM SALGADO (FAT BOY)**  
SELO Nº **0113/SET 2019** pertence definitivamente ao **RC MARCEL ALVAREZ (FAT BOB)**  
SELO Nº **0114/SET 2019** pertence definitivamente ao **RC CARLOS ALBERTO (FAT BOY)**  
SELO Nº **0115/SET 2019** pertence definitivamente ao **RC CLÁUDIO PINHO (ROAD KING)**  
SELO Nº **0116/SET 2019** pertence definitivamente ao **RC SANDRA CALIL (SPORT GLIDE)**  
SELO Nº **0117/SET 2019** pertence definitivamente ao **RC RONISE DAVID (FAT BOY)**

## **A DIRETORIA DO HOG RIO PARABENIZA OS NOVOS RCs.**

### **7. PARTICIPAÇÃO EM WORKSHOPS DE PILOTAGEM DEFENSIVA**

**7.1. MÓDULO 1 - (FUNDAMENTOS DE PILOTAGEM & PROTOCOLO BÁSICO DE ESTRADA)**  
Sem alteração

**7.2. MÓDULO 02 (PRINCÍPIOS CRÍTICOS DE DESLOCAMENTO & PROTOCOLO AVANÇADO DE ESTRADA)** sem alteração

**7.3. MÓDULO 03 (VIAJAR DE MOTO)** sem alteração

**7.4. MÓDULO 4 - PSE (PRIMEIROS SOCORROS NA ESTRADA)** – sem alteração

O Secretário do HOG Rio RENATO PEREIRA informou que participaram do WORKSHOP DE PILOTAGEM DEFENSIVA M4 – PRIMEIROS SOCORROS NAS ESTRADAS, realizado em 26 de Setembro de 2019, às 19:30 h, na Rio Harley-Davidson, tendo como Facilitador o motociclista MIGUEL ÂNGELO, com a assistência da Rio Harley-Davidson, na(s) pessoa(s) do Carlos Roosevelt - Gerente de Pós-venda, do Renato Pereira - Secretário do Chapter, e presença dos seguintes membros da Diretoria: Marco Crista – Director, Sylvio Ribeiro – Road Captain, contou com a participação de 18 Proprietários Harley-Davidson:

ANTONIO CARLOS DE OLIVEIRA; ADRIANO RAMOS DA CRUZ; ADRIANO LACERDA BARBOSA DE CARVALHO; DIÓGENES CARRILHO MORAES; ELISETE BARBOZA DOS SANTOS; GERUSA CRISTINA DE LIMA BEZERRA; JORGE RICARDO DE FREITAS MENDES; MARCOS SILVA PEREIRA; OSÉAS DA SILVA MARTINS; PAULO CEZAR DOMINGUES DE ALMEIDA; PAULO JOSÉ COSTA ALVARES; RAPHAEL CORREIA DE SÁ; RICARDO DA S. MARTINS; RAYNON ALEXANDRE MAIA CORREIA DE ALMEIDA; RUBEN SALGADO NETO; SANDRA LÚCIA MARTINS DE ALMEIDA; SEBASTIAN ERNESTO ALAMO; VANDERLEI GASPAR DE FARIAS

### **8. SITUAÇÃO ECONÔMICO-FINANCEIRA,**

#### **8.1. TESOURARIA**

O RC Luiz Cláudio, Tesoureiro do HOG Rio, informou que o Saldo no último dia do mês, 31 de Julho de 2019, é de R\$ 2.300,08 (Dois mil e trezentos reais e oito centavos). Nenhum compromisso futuro.

**8.3. MERCHANDISING** - O Secretário do HOG Rio, RENATO PEREIRA, informou que encontra sob sua responsabilidade o seguinte material:

a.(R\$ 30,00) 27 Und PATCHES ROAD CAPTAIN;

- b.(R\$ 30,00) 11 Und PATCHES LOH NAVIGATOR;
- c.(R\$ 50,00) 23 Und PATCHES HOG RIO CHALLENGE; (11 SS 1000 + 12 BB 1500)

#### **8.4. MATERIAL PERMANENTE:**

- a. 01 (Um) Câmara de Filmagem marca GO PRO e uma caixa com acessórios;
- b. 03 (Três) Bandeiras do HOG Rio, pano simples;
- c. 04 (Quatro) Bandeiras do HOG Rio, pano duplo;
- d. 01 (Uma) Bandeira da LOH;
- e. 04 (Quatro) Bandeiras do Estado do Rio de Janeiro;
- f. 01 (Uma) Bandeira do Brasil;
- g.09 (Nove) Coletes de Trânsito HD, cores laranja (06) e verde (03);
- h.01 (Um) Kit de Rádio PX (CARRO DE APOIO RIO HD);
- i. 03 (três) kit de Rádio Portátil PX Cobra;
- J.03 (Três) Flâmulas de Indicação de Função (RC / FE / VO)
- K. 01 (Um) Aparelho HD Externo
- l.01 (Um) Aparelho Data Show
- m. 01 (Um) Microfone Boya sem fio WM6
- n. 04 (Quatro) Head-Set (Fones para o Rádio Cobra)
- o. 01 (Um) Caixa amplificada.
- p. 01 Notebook Dell.
- q. 01 Pen Drive 16 GB.

#### **- CONSIDERAÇÕES FINAIS**

**- No mês de Outubro, teremos a participação dos RCs Ad Hoc: Eurico Motta, Marcos Aurélio, Afonso Celso, na função de Ferrolho nos trens do HOG.**

**- No dia do BV o RC e VO passarão as orientações pertinentes à função de Ferrolho.**

**- Sejam bem-vindos e boas estradas.**

#### **9. Lista de candidatos para Equipe de Diretoria do HOG Rio Chapter para gestão2020**

**- Já se encontra com nosso Secretário Renato Pereira, a lista para pretendentes aos cargos de Diretor e RCs para a Diretoria do HOG Rio-Gestão 2020. O prazo se encerra em 06/11/2019.**

*Concluídos os trabalhos constantes da pauta previamente divulgada, o Diretor ofereceu a palavra a cada membro do HOG presente e deu a reunião por encerrada, informando que a presente ATA será publicada na funpage operacional "Diretoria HOG Rio Chapter" para verificação; e posteriormente, na funpage oficial "HOG Rio Chapter" para registro e divulgação, conforme previsto na letra "g" do item 3 do Regimento Interno do HOG Rio Chapter. Marco Crista – Chapter Director; Santiago Junior – Assistant Diretor; Max Paiva – Head Road Captain; Luiz Cláudio – Treasurer.*