

## **ATA DE REUNIÃO – HOG RIO DE JANEIRO CHAPTER Nº 3003**

Aos 04 dia(s) do mês de setembro do ano de 2018, às 19:30 h, o Diretor deu início à reunião ordinária da Diretoria do HARLEY OWNERS GROUP, RIO DE JANEIRO CHAPTER, Nº 3003, na concessionária RIO HARLEY-DAVIDSON.

### **I – PRESENCAS** – Estavam presentes à reunião:

PAULO SIMÕES - *Chapter Sponsor*; LUIZ VASCONCELLOS - *Chapter Manager*; RENATO PEREIRA - *Chapter Secretary*; CRISTIANO GUSMÃO - *Chapter Director*; RICARDO COSTA - *Assistant Director*; ROMEU BÉZE - *Head Road Captain*; LUIZ CLAUDIO - *Treasurer*, ARTUR ALBUQUERQUE - *Safety Officer*; GILBERTO CONSTANTINO - *Webmaster*; ROBERTO CORÉ - *Road Captain*; MIGUEL ÂNGELO - *Road Captain*; NASSAR JUNIOR - *Road Captain*; SILAS HERDY - *Road Captain*; MAX PAIVA - *Road Captain*; ALYSSON JORGE - *Road Captain*; SANTIAGO JUNIOR - *Road Captain*; MARCO CRISTA - *Road Captain*; MURILO CAÇADOR - *Road Captain*; FRANCISCO DINIZ - *Road Captain*; MARCIO NOGUEIRA - *Road Captain*; e PHD Cristianno Cruz como ouvinte.

Declarando aberta a reunião, o Diretor deu inícios aos trabalhos, que se desenvolveram conforme os seguintes REGISTROS.

### **II - RIO HARLEY-DAVIDSON (CHAPTER SPONSOR / CHAPTER MANAGER) – A Rio HD teceu a seguinte considerações:**

#### **1. EQUIPE DA DIRETORIA HOG RIO**

**1.1. EFETIVO** – Sem alteração.

#### **1.2. TRENS DO H.O.G. RIO – CRITÉRIOS DE ATIVAÇÃO**

A fim de atender as propostas da Diretoria do HOG Rio com o intuito de justificar o trabalho e os meios empregados para planejamento e realização dos passeios (B&V) e viagens (B&F), os Trems de Motos apenas serão ativados oficialmente se tiverem, no mínimo, as seguintes ADESÕES:

**a. BATE & VOLTA - EQUIPE DE RC (RC/VO/FE) + 5 MEMBROS DO CHAPTER = 08 MOTOCICLETAS**

**b. BATE & FICA - EQUIPE DE RC (RC/VO/FE) + 12 MEMBROS DO CHAPTER = 15 MOTOCICLETAS**

**1.3. APOIO OPERACIONAL (GASOLINA / REFEIÇÃO)** - Desde que atenda aos critérios mínimos de ativação previstos no item 1.2 anterior, o apoio operacional será prestado a toda EQUIPE DE RC (RC/VO/FE) pela Rio HD, nos seguintes termos:

**a. 1 (uma) REFEIÇÃO (PILOTO + GARUPA) = R\$ 60,00 + R\$ 60,00.**

**b. GASOLINA = 50% DO CONSUMO (PARÂMETROS KM TOTAL E PREÇO DE MERCADO).**

#### **2. INFRAESTRUTURA DE APOIO**

**2.1. OPERAÇÃO DO CARRO DE APOIO** – A fim de colaborar com a SEGURANÇA dos clientes, nos deslocamentos dos Trens do HOG Rio, durante as viagens programadas (B&F), a Rio HD disponibilizará a assistência do Carro de Apoio, exclusivamente, a partir de deslocamentos de 800 Km, computados a ida e a volta.

**2.2. SISTEMA DE SOM (BRIEFING B&V)** – Sem alteração.

**2.3. APOIO AOS WORKSHOP PILOTAGEM DEFENSIVA** – Sem alteração.

**II - RIO HARLEY-DAVIDSON (CHAPTER SPONSOR / CHAPTER MANAGER)** – A Rio HD teceu a seguinte considerações:

### **1. EQUIPE DA DIRETORIA HOG RIO**

1.1. EFETIVO – Sem alteração.

1.2. TRENS DO HOG RIO – Sem alteração.

1.3. APOIO OPERACIONAL (REVISÃO / GASOLINA / REFEIÇÃO) – Sem alteração.

### **2. INFRAESTRUTURA DE APOIO**

2.1. OPERAÇÃO DO CARRO DE APOIO – Sem alteração.

2.2. SISTEMA DE SOM (BRIEFING B&V) – Sem alteração.

2.3. APOIO AOS WORKSHOP PILOTAGEM DEFENSIVA – Sem alteração.

**3. SITE DA RIO HARLEY-DAVIDSON** – Sem alteração.

### **4. AÇÕES DA LOJA**

4.1. CARTILHA HOG RIO – PRONTA, em fase de cotação para impressão.

**III – DIRETORIA HOG RIO (CHAPTER DIRECTOR)** – A Diretoria do HOG Rio teceu as seguintes considerações:

### **1. ADMINISTRAÇÃO**

1.1. TRANSIÇÃO 2018 / 2019

a. Conforme o previsto no REGULAMENTO DO CHAPTER, no fim do dia 31 de dezembro, estará encerrado, ex-officio, o período de gestão da ATUAL DIRETORIA. Em princípio, a FUTURA

DIRETORIA iniciará seus trabalhos, em 01 de janeiro de 2019, com um efetivo máximo de 21 (VINTE E UM) OFFICERS.

b. Assim, a fim de que as atividades do HOG Rio não sofram solução de continuidade, na sequência deste assunto está estipulado um CRONOGRAMA MENSAL de eventos pertinentes, que se inicia com a RELAÇÃO DE MEMBROS DO HOG RIO, que OFERECEREM SEU NOMES AO ATUAL DIRETOR PARA INTEGRAR A FUTURA DIRETORIA, visando subsidiar, as ESCOLHAS A SEREM FEITAS pelo CHAPTER SPONSOR e pelo FUTURO DIRETOR, quanto a definição dos OFFICERS, que serão responsáveis pela gestão do HOG Rio, em 2019.

#### 1.1.2. CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DOS CANDIDATOS OFFICERS

O CANDIDATO A OFFICER DA FUTURA DIRETORIA, que integrar a LISTA DE COGITAÇÃO PARA ESCOLHA - que será mensalmente atualizada pelo ATUAL DIRETOR - deverá ser AVALIADO segundo os seguintes CRITÉRIOS, que sinalizam o interesse e o comprometimento demonstrado com o HOG Rio:

(01) Ter demonstrado franco interesse em assumir, VOLUNTARIAMENTE, a função de RC DA DIRETORIA, além de outras ATRIBUIÇÕES que lhe possam ser cometidas;

(02) Ter colaborado, ativamente, para o sucesso das ATIVIDADES do Chapter;

(03) Possuir a CERTIFICAÇÃO DE RC DO HOG RIO, a fim de se habilitar a assumir a função de RC DA DIRETORIA;

(04) Ter participado, assiduamente, das ATIVIDADES do Chapter (Rio HD e HD Brasil);

(04) Ter exercido FUNÇÃO, nas EQUIPES DE RC DOS TRENS DO CHAPTER, mesmo em carácter Ad Hoc;

(05) Ter demonstrado DISPONIBILIDADE DE TEMPO e POTENCIAL DE TRABALHO para atender às demandas da DIRETORIA;

(06) Não ter praticado qualquer ação, que visasse o BENEFÍCIO PESSOAL OU COMERCIAL, em detrimento dos interesses do Chapter ou de seus Membros;

(07) Ter cumprido suas atribuições com responsabilidade e comprometimento; e

(08) Ter cumprido, fielmente, o REGULAMENTO DO CHAPTER.

#### 1.1.3. LISTA DE COGITAÇÃO PARA ESCOLHA DOS OFFICERS

a. OFFICERS DA ATUAL DIRETORIA – Mensalmente, o ATUAL DIRETOR consultará os membros da atual Diretoria, a fim de saber quem se oferece como VOLUNTÁRIO para participar da futura Gestão 2019, QUE PODERÁ SER ESCOLHIDO OU NÃO PELO FUTURO DIRETOR DO CHAPTER:

1. RICARDO COSTA
2. ROMEU BÉZE

3. LUIZ CLAUDIO
4. GILBERTO CONSTANTINO
5. VICTOR DANIEL
6. ADRIANA VALE
7. ROBERTO CORÉ
8. MIGUEL ÂNGELO
9. NASSAR JUNIOR (MC)
10. ANDRÉ MARTINS (MC)
11. MAX PAIVA (MC)
12. ALYSSON JORGE
13. SANTIAGO JUNIOR
14. ILDEMIR FREIRE
15. MARCO CRISTA
16. MURILO CAÇADOR (MC)
17. FRANCISCO DINIZ
18. MARCIO NOGUEIRA
19. GIL VICENTE (MC)

b. MEMBROS DO CHAPTER - Mensalmente, o SECRETÁRIO DO CHAPTER informará ao ATUAL DIRETOR os nomes dos Membros do Chapter, que se ofereceram como VOLUNTÁRIOS para participar da futura Gestão 2019, QUE PODERÁ SER ESCOLHIDO OU NÃO PELO FUTURO DIRETOR DO CHAPTER:

1. SAMANTHA BARBOSA
2. CRISTIANN CRUZ
3. MARCO DO VAL
4. MARCELO MARTINS
5. MARCELO AZEVEDO
6. ARY SEIXAS
7. JOÃO MÁRCIO (MC)
8. MARCUS FLEURY (MC)
9. MAURO COSTA (RC)
10. MARCELO FERNANDES (RC)
11. GUSTAVO STARK (RC)
12. VITOR FERNANDES (RC)
13. FILIPE MELO (RC)
14. MARCELO BINS (RC)
15. CARLOS THOMÉ (RC)
16. JAIME JOSÉ (RC)
17. MARCOS AURÉLIO (RC)

#### 1.1.4. LISTA DE COGITAÇÃO PARA ESCOLHA DO DIRETOR DO HOG RIO

a. O ATUAL DIRETOR registrará em ATA os nomes dos VOLUNTÁRIOS, que são OFFICERS DA ATUAL GESTÃO, que se apresentarem como candidatos para exercer a função de DIRETOR DO HOG RIO – GESTÃO 2019, QUE PODERÁ SER ESCOLHIDO OU NÃO PELO CHAPTER SPONSOR (RIO HD):

1. ALBERTO SANTIAGO JUNIOR

2. MURILO CAÇADOR
3. RICARDO COSTA
4. MARCO CRISTA
5. MARCIO NOGUEIRA

b. Qualquer membro do Chapter poderá se apresentar, a Rio HD, como candidato para exercer a função de DIRETOR DO HOG RIO – GESTÃO 2019, QUE PODERÁ SER ESCOLHIDO OU NÃO PELO CHAPTER SPONSOR (RIO HD):

(1) ...

## 1.2. ESCOLHA DO DIRETOR HOG RIO - GESTÃO 2019

Até o fim da PRIMEIRA QUINZENA DE OUTUBRO, O CHAPTER SPONSOR (RIO HD) escolherá o DIRETOR DO HOG RIO – GESTÃO 2019, mantendo o NOME SOB SIGILO RESTRITO AOS DIRETORES, ATUAL E FUTURO, a fim de facilitar a montagem da nova Equipe da Diretoria, pelo FUTURO DIRETOR.

### 1.2.1. ESCOLHA DOS OFFICERS – GESTÃO 2019

Até o fim da SEGUNDA QUINZENA DE OUTUBRO, o FUTURO DIRETOR escolherá os PRIMARY OFFICERS (Assistant Director, Head Road Captain and Treasurer), que o ajudarão a concluir a escolha dos demais OFFICERS, com base na LISTA DE COGITAÇÃO, observando o REGULAMENTO DO CHAPTER, quanto a necessidade de:

- a. Substituir, no mínimo, 1/3 do EFETIVO da atual Diretoria; e
- b. Limitar a participação de membros de MOTOCLUBES, NO MÁXIMO, até 1/3 do efetivo dos Officers da Diretoria.

### 1.2.2. RATIFICAÇÃO DA ESCOLHA DOS OFFICERS

Até o fim da PRIMEIRA QUINZENA DE NOVEMBRO, o FUTURO DIRETOR submeterá os nomes escolhidos, para integrar a DIRETORIA, ao CHAPTER SPONSOR, a fim de ratificação.

### 1.2.3. DIVULGAÇÃO DA DIRETORIA – GESTÃO 2019

- a. Na ATA DE DEZEMBRO, deverão constar os nomes dos integrantes da FUTURA DIRETORIA DO HOG RIO – GESTÃO 2019.
- b. Durante a HOG RIO FEST, a nova EQUIPE DA DIRETORIA será apresentada pela Rio HD aos MEMBROS DO CHAPTER.

## 2. ORIENTAÇÕES OPERACIONAIS

2.1 – Em caso de alteração na **PROGRAMAÇÃO** de um Bate & Fica envolvendo horário de partida, todos os participantes inscritos no **ROL DE PILOTOS**, devem ser avisados.

2.2 – No **ROL DE PILOTOS** devem constar as seguintes informações: **NOME DO PILOTO e GARUPA (TRIPULAÇÃO), MODELO, PLACA E CELULAR DO PILOTO, TELEFONE DE EMERGÊNCIA E OBSERVAÇÕES MÉDICAS.**

### 3. PROGRAMAÇÃO B&V / F & EVENTOS ESPECIAIS

“O principal fator de sucesso de qualquer grande evento do Chapter, além do ENTUSIASMO, é a ADESÃO PLENA dos Membros de sua Diretoria”

#### 3.1. HOG RIO FEST 2018

- a. LOCAL: CLUBE COSTA BRAVA – JOATINGA (RJ)
- b. DATA: **08 DEZ (SÁBADO)** / PERÍODO: 21H00 ÀS 02H00.
  
- c. INGRESSOS
  - c1. LOTE 1 – Preço: R\$ 205,00 (ESGOTADO)  
VALOR ESPECIAL PARA MEMBROS ATIVOS DO HOG (COM CARTEIRA HOG VÁLIDA): R\$195,00
  
  - c2. LOTE 2 – Preço: R\$ 215,00  
VALOR ESPECIAL PARA MEMBROS ATIVOS DO HOG (COM CARTEIRA HOG VÁLIDA): R\$205,00
  
  - c3. LOTE 3 – Preço: R\$ 230,00  
VALOR ESPECIAL PARA MEMBROS ATIVOS DO HOG (COM CARTEIRA HOG VÁLIDA): R\$215,00
- d. POLÍTICA DE APOIO & PATROCÍNIO  
Sendo providenciada pelo RC Ricardo Costa, *Assistant Director* e equipe.

#### 3.2 NATAL SOLIDÁRIO – IMADEL (Instituto Maria de Lourdes)

- a. DATA: **15/12 (Aguardando Confirmação)**
- b. INFORMAÇÕES: **Em fase de checagem (Conta, valores das cestas, e etc.)**
- c. CONTATO C/IMADEL: **(Santiago, Murilo, Alysson)**

**3.4 PROGRAMAÇÃO MENSAL** - Na definição da Programação de Atividades do Chapter para o MÊS SUBSEQUENTE, foram consolidadas as SUGESTÕES apresentadas e considerado o seguinte **BANCO DE EVENTOS:**

OUT (27) – PORTÕES ABERTOS (BASE AEREA DE SÃO PEDRO DA ALDEIA) – 370Km  
NOV (9/10/11) – HARLEY DAVIDSON RIDER'S CAMP (ITÚ – SP) – 1100Km  
DEZ (08) - HOG RIO FEST 2018;  
DEZ (15) NATAL SOLIDÁRIO – REALIZAR CONFRATERNIZAÇÃO “CACHORRO-QUENTE” E ENTREGAR “CEIA DE NATAL” PARA AS FAMÍLIAS DAS CRIANÇAS (IMADEL);

### 4. CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN & LOH NAVIGATOR

#### 4.1 - COMUNICADO

Em virtude da CONFIANÇA dos motociclistas demonstrada ao participarem dos Trens de Motos do HOG Rio e das notícias de ACIDENTES ocorridos com Trens de Motos de outros Chapters, durante o corrente ano, a Diretoria do HOG Rio concordou em elevar o nível de exigência para a CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN DO HOG RIO, a fim de possibilitar essa certificação,

exclusivamente, àqueles que demonstrarem a suficiente proficiência para conduzir um Trem de Motos, segundo OS PRINCÍPIOS CRÍTICOS DE DESLOCAMENTO E OS PROTOCOLOS DE PILOTAGEM DEFENSIVA ADOTADOS PELO HOG RIO, A FIM DE REDUZIR O RISCO.

Para que o avaliando possa ser aprovado pelo CONSELHO DE CERTIFICAÇÃO DE RC, é imprescindível que obtenha o PARECER FAVORÁVEL da maioria simples dos Conselheiros, ou seja, de no mínimo 50% +1 pareceres favoráveis a certificação, durante a reunião ordinária da Diretoria do HOG Rio.

O principal quesito para aprovação é a SEGURANÇA na condução do Trem de Motos, que em hipótese nenhuma pode ser negligenciada, sob pena de REPROVAÇÃO MANDATÓRIA.

Caso o avaliando não consiga a aprovação, estará a sua disposição a possibilidade de um Debriefing pessoal com o Chapter Safety Officer, a fim de que possa compreender e não repetir as impropriedades cometidas, podendo refazer os Módulos de Pilotagem Defensiva que achar prudente rever, e oportunamente, solicitar ao Chapter Safety Officer a inclusão de seu nome no rol de pilotos de futuro RC TEST RIDE DAY.

ASSIM, A DIRETORIA DO HOG RIO CONTA COM A COMPREENSÃO E A PERSISTÊNCIA DE CADA MOTOCICLISTA EM NÃO DESISTIR E PERSEVERAR NESSE OBJETIVO, A FIM DE QUE TODOS ALCANÇEM O SUCESSO NA CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN, TORNANDO-SE MAIS UM PILOTO DE REFERÊNCIA DO HOG RIO, QUE SÃO CAPAZES DE CONDUZIR UM TREM DE MOTOS, MINIMIZANDO O RISCO.

#### 4.2. COMPROMISSO DO ROAD CAPTAIN

Ao receber o CERTIFICADO E O PATCH DE RC, fica tacitamente assumido pelo certificando o COMPROMISSO de: "APRIMORAR-SE CONTINUAMENTE NA PRÁTICA DOS PROTOCOLOS DE PILOTAGEM DEFENSIVA E DOS PRINCÍPIOS CRÍTICOS DE DESLOCAMENTO ADOTADOS PELO HOG RIO, A FIM DE QUE O PATCH DE ROAD CAPTAIN SIGNIFIQUE A PLENA EXPERTISE EM MINIMIZAR RISCOS, NA CONDUÇÃO DE TRENS DE MOTO OU EM PILOTAGEM SOLO".

#### 4.3. CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN

Foi instaurado o CONSELHO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN, constituído conforme o que preceitua o Item 6, e regido pelo PROCESSO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN, conforme o disposto no Item 9, do artigo IX das Disposições Gerais do REGIMENTO do HOG Rio para analisar e julgar o TEST RIDE de cada CANDIDATO:

**MARCELO BINS**, realizou o TEST RIDE (TR) no Trem do HOG de **22 DE SETEMBRO /B&V JUIZ DE FORA – MG**, sendo o CONSELHO CRC integrado nessa avaliação pelo RC do referido B&F, quando foram lidas e interpretadas as FICHAS DE AVALIAÇÃO elaboradas pelo Avaliado, na FASE DE ADAPTAÇÃO; e avaliada a sua Condução do Trem do HOG, conforme registrado na FICHA DE AVALIAÇÃO preenchida pelo CHAPTER SAFETY OFFICER. Em consequência, foram registrados os seguintes pareceres quanto a CERTIFICAÇÃO: RC DO TREM DO HOG **SANTIAGO JUNIOR**: FAVORÁVEL, SAFETY OFFICER ARTUR ALBUQUERQUE: FAVORÁVEL, HEAD ROAD CAPTAIN ROMEU BÉZE: FAVORÁVEL e DIRETOR DO HOG RIO CRISTIANO GUSMÃO: FAVORÁVEL. Conforme o mesmo amparo regimental, o candidato avaliado foi considerado APROVADO, devendo se comprometer em

observa com todo rigor os registros constantes de sua FICHA DE AVALIAÇÃO e os Protocolos de Deslocamento e Pilotagem Defensiva, a fim de progredir no desempenho, em benefício da SEGURANÇA, durante a condução dos Trens de HOG Rio.

**CARLOS THOMÉ**, realizou o TEST RIDE (TR) no Trem do HOG de **22 DE SETEMBRO /B&V JUIZ DE FORA – MG**, sendo o CONSELHO CRC integrado nessa avaliação pelo RC do referido B&F, quando foram lidas e interpretadas as FICHAS DE AVALIAÇÃO elaboradas pelo Avaliado, na FASE DE ADAPTAÇÃO; e avaliada a sua Condução do Trem do HOG, conforme registrado na FICHA DE AVALIAÇÃO preenchida pelo CHAPTER SAFETY OFFICER. Em consequência, foram registrados os seguintes pareceres quanto a CERTIFICAÇÃO: RC DO TREM DO HOG **SANTIAGO JUNIOR**: FAVORÁVEL, SAFETY OFFICER ARTUR ALBUQUERQUE: FAVORÁVEL, HEAD ROAD CAPTAIN ROMEU BÉZE: FAVORÁVEL e DIRETOR DO HOG RIO CRISTIANO GUSMÃO: FAVORÁVEL. Conforme o mesmo amparo regimental, o candidato avaliado foi considerado APROVADO, devendo se comprometer em observa com todo rigor os registros constantes de sua FICHA DE AVALIAÇÃO e os Protocolos de Deslocamento e Pilotagem Defensiva, a fim de progredir no desempenho, em benefício da SEGURANÇA, durante a condução dos Trens de HOG Rio.

**JAIME JOSÉ**, realizou o TEST RIDE (TR) no Trem do HOG de **22 DE SETEMBRO /B&V JUIZ DE FORA – MG**, sendo o CONSELHO CRC integrado nessa avaliação pelo RC do referido B&F, quando foram lidas e interpretadas as FICHAS DE AVALIAÇÃO elaboradas pelo Avaliado, na FASE DE ADAPTAÇÃO; e avaliada a sua Condução do Trem do HOG, conforme registrado na FICHA DE AVALIAÇÃO preenchida pelo CHAPTER SAFETY OFFICER. Em consequência, foram registrados os seguintes pareceres quanto a CERTIFICAÇÃO: RC DO TREM DO HOG **SANTIAGO JUNIOR**: FAVORÁVEL, SAFETY OFFICER ARTUR ALBUQUERQUE: FAVORÁVEL, HEAD ROAD CAPTAIN ROMEU BÉZE: FAVORÁVEL e DIRETOR DO HOG RIO CRISTIANO GUSMÃO: FAVORÁVEL. Conforme o mesmo amparo regimental, o candidato avaliado foi considerado APROVADO, devendo se comprometer em observa com todo rigor os registros constantes de sua FICHA DE AVALIAÇÃO e os Protocolos de Deslocamento e Pilotagem Defensiva, a fim de progredir no desempenho, em benefício da SEGURANÇA, durante a condução dos Trens de HOG Rio.

**MARCOS AURÉLIO**, realizou o TEST RIDE (TR) no Trem do HOG de **22 DE SETEMBRO /B&V JUIZ DE FORA – MG**, sendo o CONSELHO CRC integrado nessa avaliação pelo RC do referido B&F, quando foram lidas e interpretadas as FICHAS DE AVALIAÇÃO elaboradas pelo Avaliado, na FASE DE ADAPTAÇÃO; e avaliada a sua Condução do Trem do HOG, conforme registrado na FICHA DE AVALIAÇÃO preenchida pelo CHAPTER SAFETY OFFICER. Em consequência, foram registrados os seguintes pareceres quanto a CERTIFICAÇÃO: RC DO TREM DO HOG **SANTIAGO JUNIOR**: FAVORÁVEL, SAFETY OFFICER ARTUR ALBUQUERQUE: FAVORÁVEL, HEAD ROAD CAPTAIN ROMEU BÉZE: FAVORÁVEL e DIRETOR DO HOG RIO CRISTIANO GUSMÃO: FAVORÁVEL. Conforme o mesmo amparo regimental, o candidato avaliado foi considerado APROVADO, devendo se comprometer em observa com todo rigor os registros constantes de sua FICHA DE AVALIAÇÃO e os Protocolos de Deslocamento e Pilotagem Defensiva, a fim de progredir no desempenho, em benefício da SEGURANÇA, durante a condução dos Trens de HOG Rio.

#### 4.4. SELO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN



Para que o tempo não apague da MEMÓRIA DOS HARLEYROS o honroso feito e lhe seja assegurado o direito ao uso permanente do PATCH DE ROAD CAPTAIN DO HOG RIO, seja registrada nessa ata a VINCULAÇÃO PERMANENTE de cada SELO DE CERTIFICAÇÃO ao respectivo ROAD CAPTAIN:

SELO Nº **0074/SET2018** pertence definitivamente ao **RC MARCELO BINS.**

SELO Nº **0075/SET2018** pertence definitivamente ao **RC CARLOS THOMÉ.**

SELO Nº **0076/SET2018** pertence definitivamente ao **RC JAIME JOSÉ.**

SELO Nº **0077/SET2018** pertence definitivamente ao **RC MARCOS AURÉLIO.**

Aos novos RC do HOG Rio, os mais efusivos cumprimentos dos OFFICERS DO CHAPTER.

#### 4.4. AÇÕES DO CHAPTER

a. O Secretário do Chapter providenciará o CERTIFICADO e o PATCH, a fim de que seja realizada a entrega formal aos novos RC do Chapter, durante a CERIMÔNIA DE CERTIFICAÇÃO;

b. O Fotógrafo do Chapter providenciará a FOTO OFICIAL do novo RC para ser publicada no SITE da Rio HD e na PÁGINA FACEBOOK do HOG Rio;

c. O Fotógrafo do Chapter providenciará a FOTO OFICIAL da nova LOH Nav para ser publicada na PÁGINA FACEBOOK do HOG Rio;

d. Caso necessário, o Secretário do Chapter deve solicitar ao Chapter Director que as publicações sobre os novos RC & LOH Nav, no SITE e no FACEBOOK, sejam regularizadas;

e. O Secretário do Chapter deve informar ao HEAD ROAD CAPTAIN sobre o efetivo de RC do Chapter (Ad Hoc), que aceitam ser escalados;

#### 4.5. FASE PRÁTICA - RC TEST RIDE DAY (ATUALIZAÇÃO)

##### 4.5.1. OBJETIVO

Tendo em vista o elevado número de motociclistas, que estão aguardando a oportunidade para realizar o RC TEST RIDE, mensalmente, será escalada uma Equipe de RC, especificamente, para um Trem Especial para o RC TEST RIDE DAY, quando serão realizadas várias AVALIAÇÕES.

##### 4.5.2. EQUIPE DE RC

a. A escalação da Equipe de RC para o RC TEST RIDE DAY será planejada e publicada, oficialmente, conforme as demais escalas.

b. A Equipe de RC do RC TEST RIDE DAY constará de um RC da Diretoria do HOG Rio, além de um VO e um FE, Ad Hoc, a serem convidados pelo Diretor do HOG Rio.

c. A participação de outros Road Captains já certificados pelo Chapter, no Trem de RC TEST RIDE DAY, será bem-vinda, além de ser uma boa oportunidade de ATUALIZAÇÃO ou RECICLAGEM.

##### 4.5.3. TREM RC TEST RIDE DAY

a. O ordenamento de posições no Trem do RC TEST RIDE DAY será realizado conforme o previsto no Processo de Certificação de Road Captain do HOG Rio: AVALIANDO / CSO / RC / TREM (VO) / FE.

b. Em princípio, o Trem Especial de RC TEST RIDE DAY seguirá o Trem regular do B&V/F do Chapter, com uma defasagem de alinhamento de partida de 30 minutos, mantendo os mesmos roteiro e destino.

c. O BRIEFING do Trem de RC TEST RIDE DAY será realizado pelo Chapter Safety Officer, na sala de reuniões do Chapter (Rio HD), uma hora antes do alinhamento de partida do Trem regular B&V/F do Chapter.

#### 4.5.4. ROTEIRO

a. O RC Test Ride Day terá como roteiro o itinerário de um B&V/F regular que, preferencialmente, passe pela BR 040, com os PERCURSOS PARCIAIS DE AVALIAÇÃO distribuídos entre o local de partida, os pedágios, os postos de abastecimento e o destino.

b. Nas paradas, após cada PERCURSO PARCIAL DE AVALIAÇÃO, será realizado um DEBRIEFING, comentando o que pode ser melhorado na condução do Trem, a fim de que os comentários e as orientações beneficiem a todos avaliandos.

#### 4.5.5. PLANILHA DE NAVEGAÇÃO (PLANAV)

a. Previamente, será disponibilizada uma PLANAV, indicando os NOMES DOS AVALIANDOS e os respectivos PERCURSOS PARCIAIS DE AVALIAÇÃO, no roteiro previsto (B&V/F), cuja distribuição nominal de percursos parciais poderão variar, eventualmente, a fim de simular o que é passível de acontecer em qualquer viagem.

b. A PLANAV mostrará as distâncias dos percursos parciais, entre o local de partida, os pedágios, os postos de abastecimento e o destino.

c. De posse da PLANAV, cada avaliando deverá ESTUDAR O SEU PERCURSO PARCIAL, a fim de esboçar o seu próprio PLANEJAMENTO DE DESLOCAMENTO e avaliar os respectivos PONTOS CRÍTICOS, levando em conta que o percurso parcial poderá sofrer alteração.

#### 4.5.6. ATIVAÇÃO DO TREM

O Trem de RC Test Ride será ativado pelo Diretor ou HRC do HOG Rio, em sintonia com o planejamento do Chapter Safety Officer, sempre que estiverem confirmadas 3 (três) ou mais avaliações de RC Test Ride.

## 5. PARTICIPAÇÃO EM WORKSHOPS DE PILOTAGEM DEFENSIVA

5.1. MÓDULO 1 (FUNDAMENTOS DE PILOTAGEM & PROTOCOLO BÁSICO DE ESTRADA) – sem alteração.

5.2. MÓDULO 02 (PRINCÍPIOS CRÍTICOS DE DESLOCAMENTO & PROTOCOLO AVANÇADO DE ESTRADA) – O Secretário do HOG Rio RENATO PEREIRA informou que participaram do WORKSHOP DE PILOTAGEM DEFENSIVA, realizado em 27 DE SETEMBRO DE 2018, às 19:30h, na Rio Harley-Davidson, tendo como Facilitador o motociclista ARTUR ALBUQUERQUE, com a assistência da Rio Harley-Davidson, na(s) pessoa(s) do CARLOS ROOSVELT, Gerente de Pós-venda e do RENATO PEREIRA, Secretário do Chapter, Officer(s), além do(s) Officer(s) RC GILBERTO CONSTANTINO, RC MARCO CRISTA, RC VICTOR WALL, RC MIGUEL ANGELO, RC MARCIO NOGUEIRA com a

participação de 44 (quarenta e quatro) Proprietários de Harley-Davidson e de outras Marcas de moto:

ADILSON CÉSAR PARÁS SENA; ALESSANDRA MAURO ZANINI; ALEXANDRE SANCHES DA SILVA; ANTONIO FERNANDO BERNARDO DA SILVA; AUGUSTO CEZAR MIGUEL BITTENCOURT; CELSO LUIZ RIBEIRO DE SOUZA; CLÁUDIO ARAÚJO PINHO; DAIANA DA SILVA BRANDÃO; EDUARDO EURICO IVAN DA MOTTA; EDUARDO DE OLIVEIRA LIMA, FÁBIO FRANCO DE BRITO; FABRÍCIO CORREIA; FLÁVIO BRITO DE CARVALHO; GISLEY DOMINGUES DE FREITAS; HOMERO COLLARES DOS SANTOS; ISAQUE MORAIS DA SILVA; JACQUELINE PIMENTA DE MATTOS DA SILVA; JOÃO EDUARDO PENNA DE CARVALHO; JORGE HENRIQUE DA MOTTA G. DE SOUZA; JOSÉ AUGUSTO PEÇANHA CAMILO; JOSÉ RICARDO DA CRUZ PIMENTEL; JOSÉ RICARDO DE OLIVEIRA; JOSÉ RONALDO NUNES; KARINA MACHADO FERNANDES VIANNA; LUÍS HENRIQUES DE BRITO; LUÍS HENRIQUE SÁ; MARCELO RABELO BERNARDO DA SILVA; MARIA LUCIVANIA COSTA DA SILVA; MARCELO LINO PIERONI; MARIZETE MOURÃO JOIA; MARTHA M. BITTENCOURT; MAURÍCIO RABELO BERNARDO DA SILVA; NILSON JOIA; OSCAR DE LIMA CARVALHO JUNIOR; PEDRO MARCOS VILARIM AQUINO; RENATO CÉSAR SILVA; RICARDO GOMES CASTILHO RIBEIRO; ROBERTO ANDRÉ DA S. FERNANDES; RODRIGO DUTRA SANTANA; RONALDO PIMENTA GONÇALVES; ROSANGELA DA SILVA B. RIBEIRO DA SOUZA; TARQUÍNIO PIRES DA SILVA GONÇALVES; VERA LÚCIA RABELO BERNARDO DA SILVA; WHELIGTON VIEIRA DIAS.

5.3. MÓDULO 03 (VIAJAR DE MOTO) – Sem alteração.

5.4. MÓDULO 04 (PRIMEIROS SOCORROS DE ESTRADA) – sem alteração

## **6. SITUAÇÃO ECONÔMICO-FINANCEIRA**

### **6.1. TESOURARIA**

O RC Luiz Cláudio, Tesoureiro do HOG Rio, informou que o Saldo no último dia do mês, 31 de setembro de 2018, é de R\$ 5.045,83. Não existe nenhum compromisso financeiro a ser cumprido. Expectativa de arrecadação R\$ 1.000,00 com o Workshop de Pilotagem defensiva M2.

6.2. MERCHANDISING - O Secretário do HOG Rio, RENATO PEREIRA, informou que encontra sob sua responsabilidade o seguinte material:

- a. (R\$30,00) 35 Und PATCHES ROAD CAPTAIN;
- b. (R\$ 30,00) 07 Und PATCHES LOH NAVIGATOR;
- c. (R\$ 50,00) 53 Und PATCHES HOG RIO CHALLENGE; (16 SS 1000 + 37 BB 1500)

### **6.3. MATERIAL PERMANENTE:**

- a. 01 (Um) Câmara de Filmagem marca GO PRO e uma caixa com acessórios;
- b. 03 (Três) Bandeiras do HOG Rio, pano simples;
- c. 04 (Quatro) Bandeiras do HOG Rio, pano duplo;
- d. 01 (Uma) Bandeira da LOH;
- e. 04 (Quatro) Bandeiras do Estado do Rio de Janeiro;
- f. 01 (Uma) Bandeira do Brasil;
- g.09 (Nove) Coletes de Trânsito HD, cores laranja (06) e verde (03);
- h.01 (Um) Kit de Rádio PX (CARRO DE APOIO RIO HD);
- i. 03 (três) kit de Rádio Portátil PX Cobra;

- j. 01 (Um) Kit de Ferramentas;
- k.03 (Três) Flâmulas de Indicação de Função (RC / FE / VO)
- l. 01 (Um) Aparelho HD Externo
- m.01 (Um) Aparelho Data Show
- n . 01 (Um) Microfone Boya sem fio WM6
- o. 04 (Quatro) Head-Set (Fones para o Rádio Cobra)
- p. 01 (Um) Caixa-amplificada.

*Concluídos os trabalhos constantes da pauta previamente divulgada, o Diretor ofereceu a palavra a cada membro do HOG presente e deu a reunião por encerrada, informando que a presente ATA será publicada na funpage operacional "Diretoria HOG Rio Chapter" para verificação; e posteriormente, na funpage oficial "HOG Rio Chapter" para registro e divulgação, conforme previsto na letra "g" do item 3 do Regimento Interno do HOG Rio Chapter. Cristiano Gusmão – Chapter Director; Ricardo Costa – Assistant Diretor; Romeu Béze – Head Road Captain; Luiz Cláudio – Treasurer.*