

ATA DE REUNIÃO – HOG RIO DE JANEIRO CHAPTER Nº 3003

Aos 04 dia(s) do mês de maio do ano de 2017, às 19:30 h, o Diretor deu início à reunião ordinária da Diretoria do HARLEY OWNERS GROUP, RIO DE JANEIRO CHAPTER, Nº 3003, na concessionária RIO HARLEY-DAVIDSON.

I – PRESENCAS – Estavam presentes à reunião:

RENATO PEREIRA – Chapter Secretary; ARTUR ALBUQUERQUE – Chapter Director, JERONYMO MAIA – Assistant Director, ROMEU BÉZE – Treasurer, Road Captain, MARCO BROLLO – Road Captain, CRISTIANO GUSMÃO – Road Captain, MIGUEL ÂNGELO – Road Captain; ANDRÉ MARTINS – Road Captain e LUIZ CLAUDIO – Road Captain; ALEX JUNQUEIRA – Road Captain; RICARDO COSTA – Road Captain, LEANDRO CAMPOS – Road Captain e DIMAS COELHO – Road Captain.

Declarando aberta a reunião, o Diretor deu inícios aos trabalhos, que se desenvolveram conforme os seguintes REGISTROS.

II - RIO HARLEY-DAVIDSON (CHAPTER SPONSOR / CHAPTER MANAGER) – A Rio HD teceu a seguinte considerações:

1. EQUIPE DA DIRETORIA

1.1. EFETIVO – Sem alteração.

2. INFRAESTRUTURA DE APOIO

2.1. OPERAÇÃO DO CARRO DE APOIO – Sem alteração.

2.2. SISTEMA DE SOM (BRIEFING B&V) – Sem alteração.

2.3. SISTEMA DE PROJEÇÃO (WORKSHOP PILOTAGEM DEFENSIVA) – Sem alteração.

3. PÁGINA DO HOG RIO NO SITE RIO HARLEY – Sem alteração.

4. EVENTOS DA LOJA – Sobre a possibilidade do GERENTE DE WEB DO GRUPO AB publique com antecedência no FACEBOOK HOG RIO CHALLENGE todos os EVENTOS DA LOJA, a fim de que os OFFICERS possam tomar conhecimento e disseminar a informação para os Members.

III – DIRETORIA HOG RIO (CHAPTER DIRECTOR) – A Diretoria do HOG Rio teceu as seguintes considerações:

1. ADMINISTRAÇÃO

1.1. COMPARTILHAR POSTS – Solicitar a todos MEMBERS e OFFICERS que COMPARTILHEM OS POSTS publicados na funpage do Chapter, MARCANDO amigos FORMADORES DE OPINIÃO e GRUPOS AFINS, a fim de potencializar a DIVULGAÇÃO dos trabalhos do Chapter.

1.2. CARDÁPIO ESPECIAL HOG – Solicitar ao Secretário do Chapter que consulte os RESTAURANTE CREDENCIADOS, que não sejam a quilo (kg), sobre a possibilidade de criar um CARDÁPIO ESPECIAL PARA O HOG, que conste de 3 (TRÊS) OPÇÕES e PREÇOS MÓDICOS. Esses restaurantes terão nota máxima (5) na Relação de Credenciamento, além da PRIORIDADE como destino de B&V. Verificar a possibilidade de REMESSA ANTECIPADA DOS PEDIDOS, a fim de agilizar o atendimento no restaurante de destino.

2. ORIENTAÇÕES OPERACIONAIS (TRENS DO HOG RIO)

2.1. CONSTA NA ESCALA PUBLICADA

- a. Em princípio, a Equipe de RC será constituída por 01 ROAD CAPTAIN (RC), 01 FERROLHO (FE) e 01 VOLANTE (VO). Caso o Trem tenha mais de 30 MOTOS, será ativada a função de 2º VOLANTE, escalado pelo Diretor ou HRC, que ocupará o PONTO MÉDIO DO TREM, com as mesmas atribuições do VO;
- b. Caso o RC esteja INDISPONÍVEL para a ESCALA EM CURSO OU FUTURAS, deve comunicar via WhatsApp ao Diretor, com a máxima ANTECEDÊNCIA, a fim de que seja providenciada a substituição ou não escalação;
- c. A PROGRAMAÇÃO do B&V/F, a ser completada pelo RC, será enviada pelo Secretário do Chapter para o RC escalado, na semana anterior ao dia do evento e devolvida pelo RC escalado para o WEBMASTER, DIRETOR e SECRETÁRIO DO CHAPTER, o mais tardar até a segunda-feira, que antecede a data do evento;
- d. No RELATÓRIO sucinto sobre B&V/F realizado, o RC deve informar os NOMES DOS INTEGRANTES DA EQUIPE RC, do SUPERVISOR OP (Diretor), FOTÓGRAFO e VO2, além das respectivas GARUPAS, quando for o caso. Assim como a QUANTIDADE DE HD, A QUANTIDADE PESSOAS (PAX) e a DISTÂNCIA TOTAL = 2 X (RIO HD - DESTINO), e enviar por e.mail para o WEBMASTER, o DIRETOR e o SECRETÁRIO DO CHAPTER, a fim de que a publicação seja imediata;
- e. As FOTOS e os VIDEOS Clip que possam ser cedidos devem ser postados no FACEBOOK DA DIRETORIA ou encaminhados para o WEBMASTER.

2.2. BATE & VOLTA (REGISTROS: PROGRAMAÇÃO E RELATÓRIO)

- a. PROGRAMAÇÃO B&V – Na listagem da EQUIPE DE RC, quando da complementação das INFORMAÇÕES pelo RC, não deve constar a função VO2, que poderá ser ativada oportunamente pelo Diretor (Assistente) ou HRC, ou durante o deslocamento pelo RC.
- b. RELATÓRIO B&V – A função de SUPERVISÃO OPERACIONAL dos Trens do Chapter está sendo exercida pelo Diretor. Então, no RELATÓRIO B&V deverão constar os nomes do FOTÓGRAFO (GARUPA) e do SUPERVISOR OP (GARUPA), quando participarem do deslocamento.

2.3. PROTOCOLOS CRÍTICOS DE DESLOCAMENTO

2.3.1. INTEGRANTES DO TREM – Orientações básicas a serem seguidas:

- 1º. "MANTER-SE A MESMA FAIXA ROAD DO CAPTAIN" = NÃO OCUPAR OUTRAS FAIXAS;
- 2º. "MANTER-SE EM DUAS COLUNAS (RASTROS DOS PNEUS) = EVITAR L. CENTRAL DA FAIXA;
- 3º. "MANTER-SE EM POSIÇÃO ALTERNADA" = EVITAR MOTO AO LADO;
- 4º. "MANTER POSIÇÃO E DISTÂNCIA CONFORTÁVEL" = EVITAR O EFEITO ELÁSTICO; E
- 5º. "NUNCA EXTRAPOLAR OS PRÓPRIOS LIMITES" = NÃO COMPROMETER A SEGURANÇA GERAL.

2.3.2. EQUIPE DE ROAD CAPTAINS – Protocolos de Pilotagem Defensiva a serem cumpridos:

* PRINCÍPIO DA **ANTECIPAÇÃO** (PA) - "IDENTIFICADA A SITUAÇÃO DE RISCO, DEVE-SE MIGRAR PARA A POSIÇÃO (VEL) DE MENOR POTENCIAL DE DANO"

PROTOCOLO ANTECIPAÇÃO

- 1º. IDENTIFICAR A SITUAÇÃO DE RISCO (IMAGINAR PIOR HIPÓTESE);
- 2º. AVALIAR A PROBABILIDADE E O IMPACTO QUANTO A POSIÇÃO DA MOTO (TREM); E
- 3º. MIGRAR PARA A POSIÇÃO (VEL) DE MENOR POTENCIAL DE DANO”.

* PRINCÍPIO DA **MOBILIDADE** (PM) - "A MOTO DEVE ESTAR SEMPRE AVANÇANDO, EM RELAÇÃO AO TRÂNSITO”

PROTOCOLO MOBILIDADE

- 1º. MANTER A VELOCIDADE DA MOTO UM POUCO ACIMA DO TRÂNSITO; E
- 2º. ULTRAPASSAR, BUSCANDO OS ESPAÇOS VAZIOS.

* ART. 174 - SOBRE **EVENTOS** NA RODOVIA / CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (CTB) - "É MANDATÓRIO QUE O TREM DE HD NÃO PREJUDIQUE O FLUXO VIÁRIO OU COMPROMETA A SUA SEGURANÇA”, a fim de não ser enquadrado como EVENTO desautorizado, na rodovia.

PROTOCOLO 174

- 1º. O TREM, NA FAIXA 1, DEVE ESTAR ULTRAPASSANDO OS CARROS NA FAIXA 2, EM TORNO DA VELOCIDADE LIMITE DA ESTRADA;
- 2º. FORA DA FAIXA 1, O TREM ESTARÁ EM TRANSIÇÃO DE VIA/FAIXA OU EM REAGRUPAMENTO, NORMALMENTE, EM SITUAÇÃO DE MAIOR RISCO; E
- 3º. QUANDO NECESSÁRIO, O TREM TRAFEGARÁ NO “CORREDOR” COM ALERTA LIGADO.

2.3.3. PEDÁGIOS ESPECIAIS – PROTOCOLO DE SEGURANÇA (BRIEFING)

a. LINHA AMARELA

- 1º. O RC deverá manter o Trem avançando na FAIXA 1, a fim de acessar a 1ª CANCELADA da extrema esquerda;
- 2º. Logo após a passagem pela 1ª CANCELADA, o RC agrupará o Trem na própria FAIXA 1;
- 3º. Quando faltarem em torno de 5 HD para passar na 1ª CANCELADA, o FE deve avisar ao RC para PARTIR;
- 4º. O RC deverá PARTIR, acelerando IMEDIATAMENTE, e executar o REAGRUPAMENTO, a 80 km/h, na FAIXA 2.

b. PONTE RIO-NITERÓI

- 1º. Chegando ao pedágio, a passagem será realizada na cancela mais conveniente para cada motociclista;
- 2º. Após a passagem na cancela, cada motociclista seguirá por conta própria, no rumo da Região dos Lagos, por 8 Km, onde fará o REAGRUPAMENTO no 2º Posto BR, que está a margem da estrada.

b. TRANS OLÍMPICA

- 1º. O RC deverá orientar o Trem para o lado DIREITO, a fim de passarem pelas cancelas da direita;
- 2º. Realizar o REAGRUPAMENTO na área de recuo a direita, após passar a cancela.

4. PESQUISA DE SATISFAÇÃO

4.1. B&V PENEDO (15/04)

CRÍTICAS E SUGESTÕES

- a. "Minha grande crítica vai para a participação das pessoas";
- b. "Acho que deveriam fazer um briefing mais enfático";
- c. "Proibir a participação de pilotos que não assistiram o briefing, mediante controle (adesivo no capacete)"; e
- d. "Expor um desenho das posições e do comportamento das motos, no trem".

RESPOSTAS (HOG RIO)

- a. Para melhorar a qualidade da participação das pessoas, oferecemos os Workshops de Pilotagem Defensiva para todos os motociclistas interessados, a fim de que recordem os Fundamentos de Pilotagem e adotem Protocolos Básicos que melhorem a SEGURANÇA, durante os passeios no Trem do HOG Rio;
- b. Durante os Briefings para os passeios B&V, qualquer participante pode solicitar a ÊNFASE necessária para sanar a própria dúvida;
- c. Por princípio e coerência com a sua finalidade, um Chapter não deve PROIBIR a participação de motociclistas, em seus Trens de Moto, principalmente, por serem Members (PHD) ou percebidos como potenciais compradores de HD. Durante o deslocamento do Trem, se alguém identificar algum motociclista como AMEAÇA a segurança do grupo, basta avisar a um dos integrantes da Equipe de RC, que as providências previstas serão tomadas; e
- d. Realmente, um banner com o DESENHO das motos, corretamente posicionadas (TREM), a ser usado como apoio de instrução ao Briefing, pode facilitar a compreensão dos motociclistas.

4.2. B&V ANGRA DOS REIS (22/04)

CRÍTICAS E SUGESTÕES

"Minha sugestão é que nos próximos passeios, onde o trajeto seja pela TRANSOLÍMPICA, o Trem utilize as CABINES DE PEDÁGIO DA EXTREMA DIREITA, pois logo após a passagem das cabines tem um REFÚGIO ONDE O TREM PODE SE REAGRUPAR COM SEGURANÇA."

RESPOSTA

Será adotada dessa rotina, obrigado.

5. PROGRAMAÇÃO DE EVENTOS

5.1. EVENTOS ESPECIAIS

5.1.1. HOG RIO CHALLENGE (HRC – IRON BUTT) – As seguintes ações estão em conclusão, a fim de que o evento HOG RIO CHALLENGE seja realizado, conforme o CALENDÁRIO DE CERTIFICAÇÃO previsto:

- a. O WEBMASTER do Chapter cumprirá um PLANO DE DIVULGAÇÃO do evento, que constará da publicação semanalmente de um POST DO EVENTO, a fim de ESTIMULAR A PARTICIPAÇÃO de todas as marcas de moto.
- b. O WEBMASTER do Chapter criará os POSTS pertinentes (RC Cristiano Gusmão) e executará as AÇÕES desdobradas para disponibilizar:
 - b1. Post Save The Date – Divulgado no Facebook;
 - b2. Adesivos da Bancada da Recepção Rio HD – Expostos na Rio HD;
 - b3. Banner Suspenso – Exposto na Rio HD;
 - b4. Faixas de Participação – Exposta na Rio HD;
 - b5. Faixas de Saudação – Pronta para exposição;
 - b6. Mural da Vitória – Pronto para fixação.
 - b7. Camisa HRC (SS1000 & BB1500) – Estarão disponíveis para venda a partir da segunda quinzena de MAIO;

b8. Adesivos Refletivos HRC (SS1000 & BB1500) – Em processo de solução pelo Secretário do Chapter, até 15/06; e

b9. Patches HRC (SS1000 & BB1500) – Em processo de solução pelos Officers RC Alex Junqueira e RC Jeronymo Maia, até 15/07;

c. Está em andamento o CALENDÁRIO DE CERTIFICAÇÃO HRC 2017:

HOG RIO CHALLENGE - EDIÇÃO 2017 – CALENDÁRIO DE CERTIFICAÇÃO

*“Não é sobre chegar no topo do mundo e saber que venceu.
É sobre escalar e sentir que o caminho te fortaleceu.” Trem Bala, Ana Vilela.*

28/06 – DATA LIMITE PARA **HABILITAÇÃO** (TERMO DE RESPONSABILIDADE)

29/06 – BRIEFING DE PARTIDA (RIO HD / 19H30)

08/07 – **INÍCIO DOS DESLOCAMENTOS HRC** (SS 1000 & BB 1500), A PARTIR DAS 00H00

09/07 – FIM DO DESLOCAMENTO SS 1000, ATÉ AS 24H00

10/07 – FIM DO DESLOCAMENTO BB 1500, ATÉ AS 12H00

15/07 – DATA LIMITE PARA ENTREGAR A DOCUMENTAÇÃO DE DESLOCAMENTO

17/07 – DIVULGAÇÃO DA HOMOLOGAÇÃO PRELIMINAR

22/07 – DATA LIMITE PARA APRESENTAR RECURSO DE HOMOLOGAÇÃO

24/07 – DIVULGAÇÃO DA **HOMOLOGAÇÃO** DEFINITIVA

05/08 – CERIMÔNIA DE **CERTIFICAÇÃO** HRC

INFORMAÇÕES:

SITE: www.grupoab.com.br/harley-davidson/hog-rio-chapter

FACEBOOK: www.facebook.com/hogriochapter

5.1.2. NATAL SOLIDÁRIO 2017

a. A instituição proposta pela Officer RC MARIA DE LURDES (MALU) foi a escolhida como a instituição a ser apoiada pela ação social do Chapter, NATAL SOLIDÁRIO. O ABRIGO EVANGÉLICO DA PEDRA DE GUARATIBA realiza um trabalho de acolhimento de crianças sob a tutela da justiça, que poderão ser devolvidas para um familiar ou adotadas, segundo a decisão do juiz responsável. O Abrigo é administrado pelo Sr. ROBERTO CHELLY (Coordenadora ANA CHELLY), telefone 021 2417-2915 / 2417-1724 / 99783-0665, e situado em Pedra de Guaratiba, Rua Belchior da Fonseca, nº. 165, a 21 Km da Rio HD, onde a estrada de acesso proporciona um passeio agradável e o local de destino possui área de estacionamento seguro, que comporta uma visita do HOG Rio.

b. O FORMATO DE EVENTO a ser estudado contará com a participação de Voluntários do HOG Rio e constará, a princípio, de uma CAMPANHA DE DOAÇÃO de brinquedos, fraldas, leite em pó, material de limpeza etc, a ser arrecadada pelo HOG Rio e entregue no dia da FESTA DO NATAL SOLIDÁRIO, em Pedra de Guaratiba, a ser realizada no dia **16 DEZ 2017**.

c. Sob a supervisão do Diretor, o GRUPO DE TRABALHO que realizará a coordenação das ações em sintonia com o ABRIGO está constituído pelos Officers RC MALU DUARTE, ADRIANA VALE, DIMAS COELHO e LEANDRO CAMPOS com as seguintes ATRIBUIÇÕES;

c1. Propor o FORMATO DO EVENTO em sintonia com as demandas do ABRIGO (CRIANÇAS / JOVENS / IDOSOS);

c2. Propor a CRONOLOGIA DA AÇÕES para a realização do evento;

- c3. EXECUTAR AS AÇÕES para o alcance de seus OBJETIVOS;
c4. Apresentar RELATÓRIO DE ANDAMENTO das ações, nas reuniões da Diretoria.

5.1.3. HOG RIO FEST

- a. Foi aceita a proposta de patrocínio da CERVEJARIA BACKER, prospectada pela Officer RC ADRIANA VALE; e
- b. Estão em andamento as VISITAS aos ESPAÇOS passíveis de serem escolhidos para a realização da festa.

5.2. PROGRAMAÇÃO MENSAL DE EVENTOS

5.2.1. TIPIFICAÇÃO DOS EVENTOS DO HOG RIO- Sem alteração;

5.2.2. BANCO DE EVENTOS – destina-se a consolidar sugestões e possibilitar o AGENDAMENTO TEMPESTIVO de eventos IMPORTANTES, na Programação de Atividades do Chapter:

- JAN (XX) – SALÃO MOTO BRASIL / PAVILHÃO DO RIO CENTRO – RJ;
- FEV (XX) H.O.G. OFFICERS TRAINNING BRASIL 2017 / SP;
- MAR (XX) - B&F MACAÉ – RJ (BLUE TREE TOWERS – PRAIA DO PECADO);
- ABR (XX) – ANIVERSARIO RAPHAELA / SITIO CASTELINHO / PEQUERI – MG = 500 KM;
- MAI (05/06/07) – HARLEY-DAVIDSON RIDER'S CAMP
- JUN (15/16/17/18) – B&F HOG BA / ES / MG / RJ – PEDRA AZUL - DOMINGOS MARTINS / ES (SERRA CAPIXABA) = 560 KM
- JUN (XX) WORLD RIDE DAY (EVENTO HDMC – SITE ESPECIAL (REGISTRAR KM RODADA)
- JUN (XX) B&F PIRASSUNUNGA – SP / FESTA JUNINA (VISITA AFA / FAYS / EDA) = 700 KM;
- JUN (XX) B&F TIRADENTES – MG / BIKE FEST = 500 KM;
- JUL (08/09) - HOG RIO CHALLENGE – IRON BUTT (SS1000 & BB1500) - LUA CHEIA;
- JUL (13/14/15/16) B&F / B&V CABO FRIO – RJ / BIKE FEST TUBARÕES = 200 KM;
- XXX / B&F REGIONAL HOG RALLY = X.XXX KM;
- AGO (05 / 06 / 07) B&F PENEDO BIKE FEST – ITATIAIA - RJ = 230 KM;
- AGO (13) 13º ANIVERSÁRIO DO HOG RIO / CERTIFICAÇÃO HOG RIO CHALLENGE;
- SET (XXX) – B&F ANGRA DOS REIS (RESORT PROMENADE – ANTIGO MELIA)
- SET (XX) - B&F MACAÉ – RJ (BLUE TREE TOWERS – PRAIA DO PECADO) = 450 KM;
- SET (XX) B&F Pousada Barlavento (PHD BH PEREIRA JÁ) / IRIRI – ES = 450 KM;
- SET (07/08/09) / NATIONAL H.O.G. RALLY FOZ DO IGUAÇU - PR = 1.600 KM (VICTOR / BROLLO);
- OUT (13/14/15) - B&F / B&V ROCK'N'ROAD CABO FRIO - IV PHD FESTIVAL = 200 KM;
- NOV (14 A 19) – B&F SALÃO DUAS RODAS / SP EXPO-IMIGRANTES / ESPAÇO HD 900 M2 / MODELOS 2018 = 400 KM;
- DEZ (02) B&V PIRAÍ-RJ / FAZENDA CALIFORNIA (ANV PHD JACIR) = 100 KM;
- DEZ (09) HOG RIO FEST – LAJEDO 3? (AGUA / REFRIGERANTES / SUCOS / JACK / CERVEJA / VINHO / ESPUMANTE);
- DEZ (16) NATAL SOLIDÁRIO – REALIZAR FESTA E LEVAR DONATIVOS PARA CRIANÇAS / JOVENS / IDOSOS CARENTES, NO ABRIGO EVANGÉLICO DE PEDRA DE GUARATIBA;

6. CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN & LOH NAVIGATOR

6.1. COMPROMISSO DO ROAD CAPTAIN

Ao receber o CERTIFICADO E O PATCH DE RC, fica tacitamente assumido pelo certificando o COMPROMISSO de: "PRATICAR E DISSEMINAR ENTRE OS MOTOCICLISTAS INICIANTE OS PROTOCOLOS DE PILOTAGEM DEFENSIVA DO HOG RIO, BASEADOS NOS PRINCÍPIOS DE ANTECIPAÇÃO E MOBILIDADE".

6.2. CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN- Sem alteração;

6.3. SELO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN- Sem alteração;

6.4. CERTIFICAÇÃO LOH NAVIGATOR (GARUPA) - Sem alteração.

7. PARTICIPAÇÃO EM WORKSHOPS DE PILOTAGEM DEFENSIVA

7.1. MÓDULO 1 (FUNDAMENTOS DE PILOTAGEM & PROTOCOLO BÁSICO DE ESTRADA) - O Secretário do HOG Rio RENATO PEREIRA informou que participaram do WORKSHOP DE PILOTAGEM DEFENSIVA, realizado em 27 DE ABRIL DE 2017, às 19:30h, na Rio Harley-Davidson, tendo como Facilitador o motociclista ARTUR ALBUQUERQUE, com a assistência da Rio Harley-Davidson, na(s) pessoa(s) do CARLOS ROOSVELT, Gerente de Pós-venda e do RENATO PEREIRA, Secretário do Chapter, Officer(s), além do(s) Officer(s) RC MARCO BROLLO, com a participação de 42 (quarenta e dois) Proprietários de Harley-Davidson e de outras Marcas de moto: ALYERSON DE JESUS ARAÚJO RODRIGUES; ALAN BROLLO; ANA CRISTINA DANTAS SOARES; A.F. BERNARDO; CRISTIANO NAKATANI; DENNISON MEDEIROS; DEBORA CORSINO; GÍLSON FERREIRA SOARES; **GUSTAVO PEGORARO MARTINS**; HÉLIO SIQUEIRA DOS SANTOS; IVANILSO VIEIRA PEREIRA; JULIO CÉSAR VASCONCELLOS BASTOS; JULIO SEPULVEDA; LEANDRO DIAS LIMA; LUCIANO ALVES DA CRUZ; LUIZA NAPOLEÃO RESENDE LIMA; LUIZ OSWALDO VARGAS DE AGUIAR; MARCEL ALVAREZ VASQUEZ; MARCELO BERNARDO; MARCELO MENDES MARTINS; MARCELO TUFANI BARONI; MARCOS AURÉLIO DE OLIVEIRA; MARCOS SIQUEIRA DOS SANTOS; MARCOS SOARES; MÁRCIO LUIZ SIMONATO DE OLIVEIRA; MARLON FONSECA; MÉRCIO MOTTA DA SILVA FILHO; OSWALDO LUIZ VARGAS DE AGUIAR; OTÁVIO MIGUEL DE MATTOS BARBOSA DA SILVA; PAULO CÉSAR PINHEIRO; PEDRO AMÉRICO DE SOUZA ISRAEL; **RAFAEL TADEU**; RAUL CORTES; REINALDO MACHADO ALVIM; ROBERTA FONSECA; RONALDO F. MIRANDA; RONALDO DE SIQUEIRA SEVE; RONALDO GUIMARÃES; SYLVIA ROCHA DA SILVA VAROTO; TACITO GAMA; TELMO LUIZ PEZZUTI; VINÍCIUS MARQUES CONSTANTINO.

7.2. MÓDULO 02 (PRINCÍPIOS CRÍTICOS DE DESLOCAMENTO & PROTOCOLO AVANÇADO DE ESTRADA) - Sem alteração.

7.3. MÓDULO 03 (VIAJAR DE MOTO) - Sem alteração.

7.4. MÓDULO 04 (PRIMEIROS SOCORROS NA ESTRADA) - Sem alteração.

8. SITUAÇÃO ECONÔMICO-FINANCEIRA

8.1. TESOURARIA

a. O RC ROMEU BÉZE, Tesoureiro do HOG Rio, informou que o Saldo no último dia do mês, 30 de Abril de 2017, foi de **R\$ 5.517,30**.

b. EXPECTATIVA DE ARRECADAÇÃO - No próximo mês, há uma expectativa de ARRECADAÇÃO de R\$ 2.000,00 (dois mil reais), referente a inscrições no WORKSHOP DE PILOTAGEM DEFENSIVA.

c. COMPROMISSOS PENDENTES

- c1. Segunda parcela do pedido de 200 CAMISAS de mangas compridas HRC (Kallegari Confecções Ltda - PR), a ser paga na data de entrega das camisas – R\$ 1.995,00;
c2. Terceira parcela do pedido de 200 CAMISAS de mangas compridas HRC (Kallegari Confecções Ltda - PR), a ser paga 30 dias após a entrega das camisas – R\$ 1.995,00;

d. COMPROMISSOS FUTUROS

- d1. Confecção PATCHES HRC (100 und BB1500 e 50 und SS1000); e
d2. Confecção ADESIVOS REFLETIVOS HRC (100 und BB1500 e 100 und SS1000).

8.2. MERCHANDISING - O Secretário do HOG Rio, RENATO PEREIRA, informou que encontra sob sua responsabilidade o seguinte material:

- a. (R\$ 20,00) 15 Und PATCHES ROAD CAPTAIN;
b. (R\$ 20,00) 14 Und PATCHES LOH NAVIGATOR;
c. (R\$ 50,00) 05 Und CAMISAS HOG RIO CHALLENGE EDIÇÃO 2016;
d. (R\$ 30,00) 102 Und PATCHES HOG RIO CHALLENGE SADDLESORE 1000;

8.3. MATERIAL PERMANENTE:

- a. 01 (Um) Câmara de Filmagem marca GO PRO e uma caixa com acessórios (RC VICTOR);
b. 03 (Três) Bandeiras do HOG Rio, pano simples;
c. 04 (Quatro) Bandeiras do HOG Rio, pano duplo;
d. 01 (Uma) Bandeira da LOH;
e. 01 (Uma) Bandeira do Brasil;
f. 04 (Quatro) Bandeiras do Estado do Rio de Janeiro;
g. 11 (Onze) Coletes de Trânsito HD, cores laranja (08) e verde (03);
h. 01 (Um) Kit de Rádio PX (CARRO DE APOIO RIO HD);
i. 03 (três) kit de Rádio Portátil PX Cobra;
j. 01 (01) Headset para Rádio Portátil PX Cobra (RC CRISTIANO)
k. 01 (Um) Kit de Ferramentas;
l. 03 (Três) Flâmulas de Indicação de Função (RC / FE / VO)
m. 01(Um) Aparelho HD Externo

Concluídos os trabalhos constantes da pauta previamente divulgada, o Diretor ofereceu a palavra a cada membro do HOG presente e deu a reunião por encerrada, informando que a presente ATA será publicada na funpage operacional "Diretoria HOG Rio Chapter" para verificação; e posteriormente, na funpage oficial "HOG Rio Chapter" para registro e divulgação, conforme previsto na letra "g" do item 3 do Regimento Interno do HOG Rio Chapter. Artur Albuquerque – Chapter Director; Jeronymo

M

a

i

a

-

A

s

s

i

s

t

a

n

t

D