

ATA DE REUNIÃO – HOG RIO DE JANEIRO CHAPTER Nº 3003

Aos **06** dia(s) do mês de **abril** do ano de **2017**, às 19:30 h, o Diretor deu início à reunião ordinária da Diretoria do HARLEY OWNERS GROUP, RIO DE JANEIRO CHAPTER, Nº 3003, na concessionária RIO HARLEY-DAVIDSON.

I – PRESENCAS – Estavam presentes à reunião:

PAULINHO SIMÕES – Chapter Sponsor; LUIZ VASCONCELLOS – Chapter Manager; RENATO PEREIRA – Chapter Secretary; ARTUR ALBUQUERQUE – Chapter Director, JERONYMO MAIA – Assistant Director, NASSAR JUNIOR – *Head Road Captain*, ROMEU BÉZE – Treasurer, VICTOR DANIEL – Photographer, ADRIANA VALLE – LOH Officer; RICARDO KREILI – Road Captain, ROBERTO CORÉ – Road Captain, MARCO BROLLO – Road Captain, MARCUS FEURY – Road Captain, SILAS HERDY – Road Captain, CRISTIANO GUSMÃO – Road Captain, MIGUEL ÂNGELO – Road Captain; ANDRÉ MARTINS – Road Captain e LUIZ CLAUDIO – Road Captain; MARIA DE LURDES – Road Captain; ALEX JUNQUEIRA – Road Captain; RICARDO COSTA – Road Captain, LEANDRO CAMPOS – Road Captain, DIMAS COELHO – Road Captain e MAX PAIVA – Road Captain,.

Declarando aberta a reunião, o Diretor deu inícios aos trabalhos, que se desenvolveram conforme os seguintes REGISTROS.

II - RIO HARLEY-DAVIDSON (CHAPTER SPONSOR / CHAPTER MANAGER)

1. EQUIPE DA DIRETORIA

1.1. EFETIVO – Sem alteração.

1.2. APOIO OPERACIONAL - A partir do último B&V Angra - RJ, em 11/03, ficou definido pelo Chapter Manager que o mesmo tipo de Apoio de Combustível e Alimentação oferecido aos membros da Diretoria será disponibilizado aos **RC Ad Hoc**, que são os Road Captains certificados pelo HOG Rio, que não pertencem a Diretoria, mas são nomeados, EVENTUALMENTE, para assumir uma função na Equipe de RC do HOG Rio (RC Ad Hoc, FE Ad Hoc e VO Ad Hoc).

2. INFRAESTRUTURA DE APOIO

2.1. OPERAÇÃO DO CARRO DE APOIO – Sem alteração.

2.2. SISTEMA DE SOM (BRIEFING B&V) – Caso o sistema de comunicação sonora da Rio HD não atenda as demandas do HOG Rio, quanto a realização dos Briefings e Workshops, está autorizado pelo Chapter Sponsor a aquisição pela Rio HD do equipamento necessário.

2.3. SISTEMA DE PROJEÇÃO (WORKSHOP PILOTAGEM DEFENSIVA) – Sem alteração.

3. SITE RIO HARLEY - ALTERAÇÃO DO MENU DA PÁGINA HOG RIO CHAPTER

a. MÓDULOS DE PILOTAGEM DEFENSIVA – As informações e o formulário de INSCRIÇÃO para participar dos Workshops de Pilotagem Defensiva, baseada em EXPERIÊNCIA DE ESTRADA, já se encontram na página do HOG Rio, no site da Rio Harley-Davidson.

b. HOG RIO CHALLENGE (IRON BUTT) – As informações, REGULAMENTO e Termo de Responsabilidade para HABILITAÇÃO ao HOG Rio Challenge - Iron Butt, já se encontram na página HOG Rio, no site da Rio Harley-Davidson.

III – DIRETORIA HOG RIO (CHAPTER DIRECTOR)

1. ADMINISTRAÇÃO – O H.O.G.® OFFICER TRAINING BRASIL ocorreu no dia 24/03/2017, sob a coordenação da Harley-Davidson do Brasil (HDB), em São Paulo, Capital.

1.1. OBJETIVO DO EVENTO

- a. Compartilhar as MELHORES PRÁTICAS, a fim de ajudar os Chapters a melhor realizarem as atividades, em um ambiente agradável; além de
- b. ALINHAR CONCEITOS BÁSICOS DAS OPERAÇÕES para seguir a principal diretriz do H.O.G. – RIDE AND HAVE FUN.

1.2. RESUMO DAS MELHORES PRÁTICAS

- a. RIDE AND HAVE FUN – Os Officers devem possibilitar a prática da filosofia do H.O.G., programando passeios de moto para que os Members possam confraternizar e se divertir;
- b. LADIES OF HARLEY – É um termo designativo das mulheres do Chapter, indistintamente, utilizado para piloto ou garupa. Mesmo tendo uma insígnia, as LOH não são um segmento do Chapter, sendo com ele um todo uno e indivisível. Foi ratificada como uma das principais **atribuições da LOH Officer**, difundir as orientações da HDB sobre a integração das LOH com o Chapter e trabalhar para sedimentar a união das mulheres e a sua participação nas atividades do Chapter, em todas as funções disponíveis;
- c. CASO DE ACIDENTE NA ESTRADA – A orientação dos representantes da PRF foi tocar o mínimo na vítima e proceder os ACIONAMENTOS previstos de reboque, polícia e socorro; O consenso dos advogados presentes e o assessoramento jurídico da HDB afirmam que como se trata de um passeio de um grupo de amigos, sem qualquer tipo de ônus para seus participantes, é inviável imputar qualquer responsabilidade por sinistro ao Chapter HOG ou ao Chapter Sponsor;
- d. MEDIAS SOCIAIS DO CHAPTER – Como a criação e extinção de grupos e páginas nas medias sociais é uma competência própria do Chapter, os ingressos e exclusões de participantes nos canais de media criadas pelo Chapter serão realizados conforme a política de acesso definida pelo Chapter Director, que deve compartilhar a função de Administração das medias sociais com um ou mais representantes do Chapter Sponsor (Concessionária HD);
- e. SINALIZAÇÃO GESTUAL – Foi recomendado pelos representantes da PRF, que na estrada, a sinalização seja realizada com as luzes da moto, admitindo-se mínimas exceções como o sinal gestual de Redução de Velocidade ou Abandono de Via; e
- f. ARTIGO 174 CTB - FOI RECOMENDADO PELOS REPRESENTANTES DA PRF, QUE OS RC DOS CHAPTERS NÃO SE COMPORTEM COMO AUTORIDADE DE TRÂNSITO, ALÉM DE SER MANDATÓRIO QUE OS TRENS DE MOTO NÃO ATRAPALHEM O TRÂNSITO, QUANTO AO FLUXO E A SEGURANÇA, SOB PENA DE QUE TODOS OS PARTICIPANTES POSSAM SER INCURSOS NO REFERIDO ARTIGO.

2. ORIENTAÇÕES OPERACIONAIS (TRENS DO HOG RIO) – Sem alteração;

2.1. PROTOCOLO CRÍTICO DE DESLOCAMENTO

2.1.1. INTEGRANTES DO TREM

- 1º. Manter-se na FAIXA DO RC = Ocupar apenas UMA Faixa de Rolamento;
- 2º. Manter-se em um dos RASTROS DOS PNEUS = NÃO ocupar a LINHA CENTRAL da Faixa de Rolamento;
- 3º. Manter-se em Duas COLUNAS e em Posições ALTERNADAS = EVITAR MOTO AO LADO;

4º. Manter DISTÂNCIA confortável = Evitar o AFASTAMENTO EXCESSIVO (EFEITO ELÁSTICO = Excesso de Velocidade);

5º. NÃO EXTRAPOLAR OS PRÓPRIOS LIMITES = RESPEITAR A SEGURANÇA DO GRUPO

2.1.2. EQUIPE DE ROAD CAPTAINS

1º PRINCÍPIO - DA ANTECIPAÇÃO

a. Enunciado - *"IDENTIFICAR A POSSIBILIDADE DE PERIGO E MIGRAR PARA A POSIÇÃO+VELOCIDADE DE MENOR POTENCIAL DE RISCO"*

b. Protocolo

1º. IDENTIFICAR a possibilidade de PERIGO;

2º. AVALIAR o risco quanto a SITUAÇÃO da moto; e

3º. EVOLUIR PARA A POSIÇÃO+VELOCIDADE DE MENOR POTENCIAL DE RISCO".

2º PRINCÍPIO - DA MOBILIDADE

a. Enunciado - *"A MOTO DEVE ESTAR SEMPRE AVANÇANDO, EM RELAÇÃO AO TRÂNSITO"*

b. PROTOCOLO

1º. AVANÇAR, BUSCANDO OS ESPAÇOS LIVRES; E

2º. ULTRAPASSAR, INDIVIDUALMENTE, SEMPRE QUE POSSÍVEL.

2.2. ART. 174 - EVENTO na Rodovia / Código de Trânsito Brasileiro (CTB):

a. ENUNCIADO RESUMIDO - *"É MANDATÓRIO QUE O TREM DE HD NÃO PREJUDIQUE O FLUXO VIÁRIO OU A SUA SEGURANÇA"*, a fim de não ser enquadrado como EVENTO DESAUTORIZADO na rodovia.

b. PROTOCOLO

1º. NA FAIXA 1, O TREM DEVE ESTAR ULTRAPASSANDO OS CARROS DA FAIXA 2, EM TORNO DA VELOCIDADE LIMITE DA ESTRADA;

2º. FORA DA FAIXA 1, O TREM ESTARÁ EM TRANSIÇÃO DE VIA/FAIXA OU EM REAGRUPAMENTO, NORMALMENTE, EM SITUAÇÃO DE MAIOR RISCO; E

3º. QUANDO NECESSÁRIO, O TREM TRAFEGARÁ NO "CORREDOR" COM ALERTA LIGADO.

2.3. FALHAS RECORRENTES – Sem alteração;

3. PESQUISA DE SATISFAÇÃO (Críticas e Sugestões dos Clientes)

3.1. DISPERSÃO – Foi incluso no formulário de Programação dos B&V/F o tópico DISPERSÃO DO TREM, a fim de que essa informação escrita esteja disponível na comunicação do passeio, reforçando a comunicação verbal que deve ser realizada no Briefing.

3.2. SUGESTÃO

a. "Minha sugestão seria de colocar nos passeios um **veterano (anjo da guarda)** pra cada motociclista estreante no trem de tal modo a minimizar os riscos oriundos de quem ainda não sabe se comportar num trem / estrada. Acho q esta pequena mudança poderia mitigar em muito os riscos/reclamações que normalmente recebemos a respeito do deslocamento dos trens.

b. RESPOSTA: Agradecemos a colaboração e informamos que essa sugestão, na medida do possível, está sendo atendida com o trabalho da Equipe de RC e com as orientações disponibilizadas pelos

Módulos de Pilotagem Defensiva, tendo em vista que atender a essa sugestão na íntegra apenas seria possível se o HOG fosse um MOTOCLUBE, onde TODOS OS INTEGRANTES (NOVOS E VETERANOS) DEVEM SE SUBMETER ÀS REGRAS E HIERARQUIA EXISTENTES. Então, a fim de mitigar esse problema, o FE e o VO ficam atentos aos “novatos”, que possam representar uma AMEAÇA A SI MESMOS E A SEGURANÇA DO TREM, executando os procedimentos previstos nos protocolos de deslocamento.

4. PROGRAMAÇÃO B&V / F & EVENTOS ESPECIAIS

4.1. EXECUTADOS OU EM PLANEJAMENTO

4.1.1. HOG RIO CHALLENGE – As seguintes ações estão em conclusão, a fim de que o evento HOG RIO CHALLENGE seja lançado na Rio HD, conforme o CALENDÁRIO DE CERTIFICAÇÃO definido:

a. Criar as ARTES necessárias (RC Cristiano Gusmão) e executar as AÇÕES desdobradas para disponibilizar:

- a1. Patches (SS1000 & BB1500) – Em processo de conclusão;
- a2. Post Save The Date – Divulgado no Facebook ;
- a3. Adesivos da Bancada da Recepção Rio HD – Expostos na Rio HD;
- a4. Banner Suspenso – Exposto na Rio HD;
- a5. Faixas de Participação – Exposta na Rio HD;
- a6. Faixas de Saudação – Pronta para exposição;
- a7. Adesivos Refletivos para Identificar as Motos HOG RIO CHALLENGE – IRON BUTT – Em processo de conclusão;
- a8. Arte da Camisa Comemorativa HOG RIO CHALLENGE – Em processo de conclusão; e
- a9. Mural da Vitória – Pronto para fixação.

b. Foram definidos os ROTEIROS - SADDLESORE 1000 (1.000 MILES IN 24 HOURS), BUN BURNER 1500 (1.500 MILES IN 36 HOURS - os Posto de Gasolina Balizadores (OBRIGATÓRIOS) de Percurso de cada Roteiro e que o evento é ABERTO A TODAS AS MARCAS DE MOTOCICLETAS; e

c. Está em andamento o CALENDÁRIO DE CERTIFICAÇÃO HRC 2017:

HOG RIO CHALLENGE - EDIÇÃO 2017 – CALENDÁRIO DE CERTIFICAÇÃO

*“Não é sobre chegar no topo do mundo e saber que venceu.
É sobre escalar e sentir que o caminho te fortaleceu.” Trem Bala, Ana Vilela.*

10/03 – SAVE THE DATE HOG RIO CHALLENGE

01/04 - LANÇAMENTO HOG RIO CHALLENGE (CAFÉ COM ROCK)

28/06 – DATA LIMITE PARA **HABILITAÇÃO** (TERMO DE RESPONSABILIDADE)

29/06 – BRIEFING DE PARTIDA (RIO HD / 19H30)

08/07 – INÍCIO DOS DESLOCAMENTOS HRC (SS 1000 & BB 1500), A PARTIR DAS 00H00

09/07 – FIM DO DESLOCAMENTO SS 1000, ATÉ AS 24H00

10/07 – FIM DO DESLOCAMENTO BB 1500, ATÉ AS 12H00

15/07 – DATA LIMITE PARA ENTREGAR A DOCUMENTAÇÃO DE DESLOCAMENTO

17/07 – DIVULGAÇÃO DA HOMOLOGAÇÃO PRELIMINAR

22/07 – DATA LIMITE PARA APRESENTAR RECURSO DE HOMOLOGAÇÃO

24/07 – DIVULGAÇÃO DA **HOMOLOGAÇÃO** DEFINITIVA

05/08 – CERIMÔNIA DE **CERTIFICAÇÃO** HRC

INFORMAÇÕES:

SITE: www.grupoab.com.br/harley-davidson/hog-rio-chapter

FACEBOOK: www.facebook.com/hogriochapter

4.1.2. NATAL SOLIDÁRIO 2017 – LOCAL (Exigências: +/- 400 KM I&V de estrada aprazível, destino de acesso razoável, estacionamento seguro) - Estamos aguardando as SUGESTÕES de ORFANATO, que será o objeto da próxima edição do Natal Solidário do HOG Rio:

a. Orfanato XXXXXXXX – Responsável Sr(a) XXXXX, telefone XXXX-XXXX, localizado em XXXXX-XX, a XXX Km da Rio HD, a estrada de acesso proporciona um passeio agradável e o local de destino possui área de estacionamento seguro, que comporta um evento do HOG Rio.

4.2. PROGRAMAÇÃO MENSAL DE EVENTOS

a. TIPIFICAÇÃO DOS PASSEIOS HOG RIO

a1. **RIDE IN RIO** – São passeios para **fora da cidade**, em rodovias e paisagens agradáveis, com destino a locais SEGUROS, situados em torno de **100 Km** de distância da Rio HD – OBSERVAÇÃO: NÃO ESTAMOS MAIS REALIZANDO PASSEIOS INTERNOS AO ÂMBITO DA CIDADE, A FIM DE MELHORAR O CONFORTO E A SEGURANÇA, DE MANEIRA GERAL;

a2. **BATE E VOLTA (B&V)** - São passeios para **fora da cidade**, em rodovias e paisagens agradáveis, com destino a locais SEGUROS, situados em torno de **200 Km** de distância da Rio HD;

a3. **COUNTRY DAY** - São passeios para fora da cidade, em rodovias e paisagens agradáveis, com destino a "AMBIENTES DE CAMPO OU FAZENDA", situados em torno de **200 Km** de distância da Rio HD;

a4. **BATE E FICA (B&F)** - São viagens, em rodovias e paisagens agradáveis, com destino a locais SEGUROS, com previsão de PERNOITE no destino;

b. BANCO DE EVENTOS – destina-se a consolidar sugestões e possibilitar o AGENDAMENTO TEMPESTIVO de eventos IMPORTANTES, na Programação de Atividades do Chapter:

- JAN (XX) – SALÃO MOTO BRASIL / PAVILHÃO DO RIO CENTRO – RJ;
- FEV (XX) H.O.G. OFFICERS TRAINNING BRASIL 2017 / SP;
- MAR (XX) - B&F MACAÉ – RJ (BLUE TREE TOWERS – PRAIA DO PECADO);
- MAI (05/06/07) – HARLEY-DAVIDSON RIDER'S CAMP
- JUN (15/16/17/18) – ENCONTRO HOG BA / ES / MG / RJ – PEDRA AZUL - DOMINGOS MARTINS / ES (SERRA CAPIXABA) = 560 KM
- JUN (XX) WORLD RIDE DAY (EVENTO HDMC – SITE ESPECIAL (REGISTRAR KM RODADA)
- JUN (XX) B&F PIRASSUNUNGA – SP / FESTA JUNINA (VISITA AFA / FAYS / EDA) = 700 KM;
- JUN (XX) B&F TIRADENTES – MG / BIKE FEST = 500 KM;
- JUL (08/09) - HOG RIO CHALLENGE – IRON BUTT (SS1000 & BB1500) - LUA CHEIA;
- JUL (13/14/15/16) B&F / B&V CABO FRIO – RJ / BIKE FEST TUBARÕES = 200 KM;
- XXX / B&F REGIONAL HOG RALLY = X.XXX KM;
- AGO (05 / 06 / 07) PENEDO BIKE FEST – ITATIAIA - RJ = 230 KM;
- AGO (13) 13º ANIVERSÁRIO DO HOG RIO / CERTIFICAÇÃO HOG RIO CHALLENGE;
- AGO (XX) - B&F MACAÉ – RJ (BLUE TREE TOWERS – PRAIA DO PECADO);
- SET (07/08/09) / NATIONAL H.O.G. RALLY FOZ DO IGUAÇU - PR = 1.600 KM;
- OUT (13/14/15) - B&F / B&V ROCK'N'ROAD CABO FRIO - IV PHD FESTIVAL = 200 KM;
- NOV (14 A 19) – B&F SALÃO DUAS RODAS / SP EXPO-IMIGRANTES / ESPAÇO HD 900 M2 / MODELOS 2018 = 400 KM;

- DEZ (02) B&V PIRAÍ-RJ / FAZENDA CALIFORNIA (ANV PHD JACIR) = 100 KM;
- DEZ (09) HOG RIO FEST – LAJEDO 3 (AGUA / REFRIGERANTES / SUCOS / JACK / CERVEJA / VINHO / ESPUMANTE);
- DEZ (16) NATAL SOLIDÁRIO – REALIZAR FESTA E LEVAR DONATIVOS PARA CRIANÇAS CARENTES (ORFANATO);

5. CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN & LOH NAVIGATOR

5.1. COMPROMISSO DO ROAD CAPTAIN

Ao receber o CERTIFICADO E O PATCH DE RC, fica tacitamente assumido pelo certificando o COMPROMISSO de: *"PRATICAR E DISSEMINAR ENTRE OS MOTOCICLISTAS INICIANTE OS PROTOCOLOS DE PILOTAGEM DEFENSIVA DO HOG RIO, BASEADOS NOS PRINCÍPIOS DE ANTECIPAÇÃO E MOBILIDADE"*.

5.2. CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN

Foi instaurado o CONSELHO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN, constituído conforme o que preceitua o Item 6, e regido pelo PROCESSO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN, conforme o disposto no Item 9, do artigo IX das Disposições Gerais do REGIMENTO do HOG Rio para analisar e julgar o TEST RIDE de cada CANDIDATO:

- a. PHD SANTIAGO JÚNIOR, realizou o TEST RIDE (TR) no Trem do HOG de 18MAR / B&V MURY – RJ, sendo o CONSELHO CRC integrado pelo RC do referido TREM DO HOG, quando foram lidas e interpretadas as FICHAS DE AVALIAÇÃO elaboradas pelo(a) Avaliado(a), na FASE DE ADAPTAÇÃO; e avaliada a sua Condução do Trem do HOG, conforme registrado na FICHA DE AVALIAÇÃO preenchida pelo CHAPTER SAFETY OFFICER. Em consequência, foram registrados os seguintes pareceres quanto a CERTIFICAÇÃO: RC DO TREM DO HOG ALEX JUNQUEIRA: FAVORÁVEL, HRC NASSAR JUNIOR: FAVORÁVEL e Diretor HOG Rio (SAFETY OFFICER) ARTUR ALBUQUERQUE: FAVORÁVEL. Conforme o mesmo amparo regimental, o(a) candidato(a) avaliado(a) foi considerado(a) APROVADO(A), devendo se comprometer em observar com todo rigor os registros constantes de sua FICHA DE AVALIAÇÃO e os Protocolos de Deslocamento e Pilotagem Defensiva, a fim de progredir no desempenho em benefício da SEGURANÇA, durante a condução dos Trens de HOG Rio.
- b. PHD ADRIANA VALE, realizou o TEST RIDE (TR) no Trem do HOG de 01ABR / B&V SAQUAREMA – RJ, sendo o CONSELHO CRC integrado pelo RC do referido TREM DO HOG, quando foram lidas e interpretadas as FICHAS DE AVALIAÇÃO elaboradas pelo(a) Avaliado(a), na FASE DE ADAPTAÇÃO; e avaliada a sua Condução do Trem do HOG, conforme registrado na FICHA DE AVALIAÇÃO preenchida pelo CHAPTER SAFETY OFFICER. Em consequência, foram registrados os seguintes pareceres quanto a CERTIFICAÇÃO: RC DO TREM DO HOG MARCO BROLLO: FAVORÁVEL, HRC NASSAR JUNIOR: FAVORÁVEL e Diretor HOG Rio (SAFETY OFFICER) ARTUR ALBUQUERQUE: FAVORÁVEL. Conforme o mesmo amparo regimental, o(a) candidato(a) avaliado(a) foi considerado(a) APROVADO(A), devendo se comprometer em observar com todo rigor os registros constantes de sua FICHA DE AVALIAÇÃO e os Protocolos de Deslocamento e Pilotagem Defensiva, a fim de progredir no desempenho em benefício da SEGURANÇA, durante a condução dos Trens de HOG Rio.

5.3. SELO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN

Para que o tempo não apague da MEMÓRIA DOS HARLEYROS o honroso feito e lhe seja assegurado o direito ao uso permanente do PATCH DE ROAD CAPTAIN DO HOG, seja registrada nessa ata a vinculação permanente de cada SELO DE CERTIFICAÇÃO a(o) respectiva(o) ROAD CAPTAIN:

- a. SELO Nº 0053/JAN17 pertence definitivamente ao RC SANTIAGO JUNIOR. Ao novo RC do HOG Rio, os cumprimentos dos Officers do Chapter.
- b. SELO Nº 0054/JAN17 pertence definitivamente ao RC ADRIANA VALE. A nova RC do HOG Rio, os cumprimentos dos Officers do Chapter.

5.4. CERTIFICAÇÃO LOH NAVIGATOR (GARUPA) – Sem alteração.

6. PARTICIPAÇÃO EM WORKSHOPS DE PILOTAGEM DEFENSIVA

6.1. MÓDULO 1 (FUNDAMENTOS DE PILOTAGEM & PROTOCOLO BÁSICO DE ESTRADA) – Sem alteração.

6.2. MÓDULO 02 (PRINCÍPIOS CRÍTICOS DE DESLOCAMENTO & PROTOCOLO AVANÇADO DE ESTRADA) – Sem alteração.

6.3. MÓDULO 03 (VIAJAR DE MOTO) – Sem alteração.

6.4. MÓDULO 04 (PRIMEIROS SOCORROS NA ESTRADA) – O Secretário do HOG Rio RENATO PEREIRA informou que participaram do WORKSHOP DE PILOTAGEM DEFENSIVA, realizado em 09 DE MARÇO DE 2017, às 19:30h, na Rio Harley-Davidson, tendo como Facilitador o motociclista MIGUEL ANGELO, com a assistência da Rio Harley-Davidson, na(s) pessoa(s) do CARLOS ROOSVELT, Gerente de Pós-venda, do RENATO PEREIRA, Secretário do Chapter, do(s) membro(s) da Diretoria do Chapter, RC ARTUR ALBUQUERQUE, RC ANDRÉ MARTINS e RC DIMAS COELHO, com a participação de 40 (quarenta) Proprietário de Harley-Davidson: ALBERTO ROCHA ANTUNES; ALEXANDRE MAGNO NEVES; ALYERSON DE JESUS ARAÚJO RODRIGUES; ANA PAULA DE CARVALHO S. FONTOURA; ANTÔNIO MORAIS; BRUNO ALMEIDA DA SILVA BARREIRA; CRISTIANE LIMAS VIEIRA; DANIEL FREDERICO RAMIREZ BEZERRA; ELIAS MORAIS; EDUARDO SOARES; FREDERICO FONTOURA; GIL VICENTE DE ANDRADE JUNIOR; GILBERTO GUIDO; HÉLIO HENRIQUE FIGUEIREDO DE PAULA; HUGO RAMOS DE CASTILHO; IVAN LEE; JAQUES MÁRCIO BORMAC; JOSÉ LUIZ ALVES DE SOUZA; JOSÉ PESSANHA DA COSTA; JOSÉ MARCOS WERNECK; JORGE BOURA RODRIGUES; JOÃO PEDRO RANGEL; JULIO CESAR DA ROCHA DE MAGALHÃES; KÁTIA CRISTINA DE LIMA PEREIRA; LEONIDES FERNANDES DE LIRA; LUÍS HENRIQUE RANGEL DE AZEVEDO; LUIZ FERNANDO DE NEGREIROS MARTINS; MANUEL TRIGO FERREIRA; MARIANA VITTE NARDI; MARCELO FERNANDES; MARCOS AURÉLIO DE OLIVEIRA ; MÁRCIO NOGUEIRA DE SOUZA; MURILO MARTINS CAÇADOR; MARCOS ALEXANDRE MACHADO ALVES; MARCO OSWALDO; OTAVIO MIGUEL DE MATTOS BARBOSA DA SILVA; PAULO R. BASTOS FRANCISCO DA CRUZ; RENATO NASCIMENTO GONÇALVES; RUDHRA LAKSMI; SIMONE DE AGUIAR RODRIGUES; SÍLVIA RESENDE SOBRAL.

7. SITUAÇÃO ECONÔMICO-FINANCEIRA

7.1. TESOURARIA - O RC ROMEU BÉZE, Tesoureiro do HOG Rio, informou que:

- a. EXPECTATIVA DE ARRECADAÇÃO - No próximo mês, há uma expectativa de ARRECADAÇÃO de R\$ 2.000,00 (dois mil reais), referente a inscrições no WORKSHOP DE PILOTAGEM DEFENSIVA.
- b. COMPROMISSOS FUTUROS – Confecção de 200 camisas HOG RIOCHALLENGE..

c. SALDO EM CONTA-CORRENTE: R\$ 7.532,30 (SETE MIL, QUINHENTOS E TRINTA E DOIS REAIS E TRINTA CENTAVOS)

7.2. MERCHANDISING - O Secretário do HOG Rio, RENATO PEREIRA, informou que encontra sob sua responsabilidade o seguinte material:

- a. (R\$ 20,00) 15 Und PATCHES ROAD CAPTAIN;
- b. (R\$ 20,00) 14 Und PATCHES LOH NAVIGATOR;
- c. (R\$ 50,00) 12 CAMISAS HOG RIO CHALLENGE EDIÇÃO 2016;
- d. (R\$ 30,00) 102 Und PATCHES HOG RIO CHALLENGE SADDLESORE 1000;

7.3. MATERIAL PERMANENTE:

- a. 01 (Um) Câmara de Filmagem marca GO PRO e uma caixa com acessórios (RC VICTOR);
- b. 03 (Três) Bandeiras do HOG Rio, pano simples;
- c. 04 (Quatro) Bandeiras do HOG Rio, pano duplo;
- d. 01 (Uma) Bandeira da LOH;
- e. 01 (Uma) Bandeira do Brasil;
- f. 04 (Quatro) Bandeiras do Estado do Rio de Janeiro;
- g. 11 (Onze) Coletes de Trânsito HD, cores laranja (08) e verde (03);
- h. 01 (Um) Kit de Rádio PX (CARRO DE APOIO RIO HD);
- i. 03 (três) kit de Rádio Portátil PX Cobra;
- j. 01 (01) Headset para Rádio Portátil PX Cobra (RC CRISTIANO)
- k. 01 (Um) Kit de Ferramentas;
- l. 03 (Três) Flâmulas de Indicação de Função (RC / FE / VO)
- m. 01(Um) Aparelho HD Externo

Concluídos os trabalhos constantes da pauta previamente divulgada, o Diretor ofereceu a palavra a cada membro do HOG presente e deu a reunião por encerrada, informando que a presente ATA será publicada na funpage operacional "Diretoria HOG Rio Chapter" para verificação; e posteriormente, na funpage oficial "HOG Rio Chapter" para registro e divulgação, conforme previsto na letra "g" do item 3 do Regimento Interno do HOG Rio Chapter. Artur Albuquerque – Chapter Director; Jeronymo Maia – Assistant Diretor; Nassar Junior – Head Road Captain; Romeu Béze – Treasurer.