

## **ATA DE REUNIÃO – HOG RIO DE JANEIRO CHAPTER Nº 3003**

Aos **02** dia(s) do mês de **FEVEREIRO** do ano de **2017**, às 19:30 h, o Diretor deu início à reunião ordinária da Diretoria do HARLEY OWNERS GROUP, RIO DE JANEIRO CHAPTER, Nº 3003, na concessionária RIO HARLEY-DAVIDSON.

### **I – PRESENCAS** – Estavam presentes à reunião:

LUIZ VASCONCELLOS – Chapter Manager; RENATO PEREIRA – Chapter Secretary; ARTUR ALBUQUERQUE – Chapter Director, ROMEU BÉZE – Road Captain (Treasurer), VICTOR DANIEL Road Captain (Photographer); RICARDO KREILI – Road Captain, ROBERTO CORÉ – Road Captain, MARCO BROLLO – Road Captain, MARCUS FEURY – Road Captain, SILAS HERDY – Road Captain, CRISTIANO GUSMÃO – Road Captain, MIGUEL ÂNGELO – Road Captain; ANDRÉ MARTINS – Road Captain; MARIA DE LURDES (MALU); ALEX JUNQUEIRA – Road Captain; RICARDO COSTA – Road Captain, LEANDRO CAMPOS – Road Captain, DIMAS COELHO – Road Captain e MAX PAIVA – Road Captain.

Declarando aberta a reunião, o Diretor deu inícios aos trabalhos, que se desenvolveram conforme os seguintes REGISTROS.

### **II - RIO HARLEY-DAVIDSON (CHAPTER SPONSOR / CHAPTER MANAGER)**

#### **1. EQUIPE DA DIRETORIA**

- 1.1. EFETIVO – Sem alteração.
- 1.2. APOIO OPERACIONAL - Sem alteração.

#### **2. INFRAESTRUTURA DE APOIO**

- 2.1. OPERAÇÃO DO CARRO DE APOIO – Sem alteração.
- 2.2. SISTEMA DE SOM (BRIEFING B&V) – Sem alteração.
- 2.3. SISTEMA DE PROJEÇÃO (WORKSHOP PILOTAGEM DEFENSIVA) – Sem alteração.

#### **3. EVENTOS**

##### **3.1. ALTERAÇÃO DO MENU DA PÁGINA HOG RIO CHAPTER, NO SITE DA RIO HD.**

O menu sobre os MÓDULOS DE PILOTAGEM DEFENSIVA e IRON BUTT - HOG RIO CHALLENGE SADDLESORE 1000 estarão publicados na página no início do mês de março.

##### **3.3. HARLEY-DAVIDSON BH**

O Grupo Abolição adquiriu a concessionária Harley-Davidson Belo Horizonte, iniciando a nova operação a partir do mês de fevereiro.

##### **3.4. REGIONAL H.O.G. RALLY –**

a. Rudimentos para um Estudo de Viabilidade quanto a possibilidade do Regional H.O.G. Rally ser realizado pelos HOG Chapters e Concessionárias HD: a. PROSPECÇÃO – Hotéis, Patrocinadores, Apoiadores etc? b. REALIZAÇÃO (MOTO GAMES) – Colaboradores treinados? c. ADESÃO – Destino do SUPERAVIT e Assunção do DÉFICIT? d. INTERNATIONAL HOG RALLY (HDB) – Continuará a ocorrer, anualmente?

b. Ficou decidido que serão estudados os eventos realizados por outros Chapter, a fim de que possamos avaliar as nossas possibilidades de recursos e operacionais para a realização de um projeto dessa magnitude.

### **III – DIRETORIA HOG RIO (CHAPTER DIRECTOR)**

#### **1. ADMINISTRAÇÃO**

##### **1.1. PESSOAL - DEFINIÇÃO DE CRITÉRIOS PARA ESCOLHA**

a. O Lema do HOG é “*RIDE AND HAVE FUN*”. Assim, o foco da atual Gestão 2017 continuará a ser integrar os novos Proprietários de Harley-Davidson à Família HD e fomentar passeios e viagens de moto, que possibilitem a evolução da experiência em Pilotagem Defensiva e a criação de oportunidades para a geração e fortalecimento de laços de amizades.

b. Na eventualidade da ESCOLHA DE MEMBROS DA DIRETORIA, como por exemplo para continuar na função na atual e futuras gestões, serão utilizados CRITÉRIOS objetivos, tais como:

b1. Atingir um nível seguro de PROFICIÊNCIA OPERACIONAL como RC, nos Trens do Chapter;

b2. Participar dos Trens do Chapter, MESMO QUANDO NÃO ESCALADO, identificando erros e acertos, a fim de aperfeiçoar a própria técnica de condução;

b3. Manter ASSIDUIDADE nas ATIVIDADES do Chapter e da Rio Harley-Davidson, exercendo o papel de AGREGADOR e FORMADOR DE OPINIÃO, quanto ao emprego dos protocolos de Pilotagem Defensiva, a fim de minimizar o risco na estrada;

b4. Exercer outras ATRIBUIÇÕES E ATIVIDADES ACESSÓRIAS na Diretoria, como *Primary Officers* ou Coordenador do HOG Rio Fest, HOG Rio Challenge, Rock'n'Road, Ride In Rio, Country Day, Fotógrafo, Webmaster etc, além da função de RC; e

b5. Pautar palavras e ações em sintonia com o REGIMENTO do Chapter.

##### **1.2. DELEGAÇÃO DE ATRIBUIÇÕES ACESSÓRIAS**

As seguintes ATRIBUIÇÕES ACESSÓRIAS foram assumidas pelos respectivos membros da Diretoria, que as cumprirão tempestivamente a fim de colaborar com o Diretor do Chapter na montagem da Programação de Atividades do HOG Rio:

a. B&V (SEMANAL - Exigências: Distância I&V de +/- 400 KM de estrada aprazível, destino de fácil acesso, estacionamento seguro, serviço de qualidade, preço razoável etc) – Todos integrantes da Diretoria podem oferecer SUGESTÕES;

b. B&F (TRIMESTRAL – **SAVE THE DATE** - Exigências: +/- 400 KM I&V de estrada aprazível, destino de acesso razoável, estacionamento seguro, serviço de qualidade, preço aceitável, PROGRAMAÇÃO NOTURNA, adesão MÍNIMA de 1/3 de membros da Diretoria etc) – JERONYMO MAYA / ADRIANA VALE / RICARDO COSTA / ROBERTO CORÉ / DIMAS COELHO;

c. COUNTRY DAY (MENSAL - Exigências: +/- 400 KM I&V de estrada aprazível, destino de acesso razoável, estacionamento seguro, serviço de qualidade, preço aceitável, etc) – ADRIANA VALE / RICARDO COSTA / MARCUS FLEURY / MIGUEL ANGELO / MAX PAIVA;

d. RIDE IN RIO (MENSAL - Exigências: +/- 200 KM I&V de estrada aprazível, destino de fácil acesso, estacionamento seguro, serviço de qualidade, preço razoável, etc) – RICARDO COSTA;

e. ROCK'N'ROAD CABO FRIO (ANUAL) – CRISTIANO GUSMÃO (PHD VALMIR) / MARCUS FLEURY;

f. HRC 2017 - EQUIPE DE COORDENAÇÃO (ANUAL) – ALEX JUNQUEIRA (E-mail IBA CCópia) / CRISTIANO GUSMÃO / VICTOR WALL;

g. HRC 2017 - COMISSÃO FISCALIZADORA (ANUAL) – MARCUS FLEURY (**REVISOR**) / RICARDO KREILI / MAX PAIVA / ANDRE MARTINS / DIMAS COELHO / CRISTIANO GUSMÃO / ROMEU BÉZE / MIGUEL ANGELO;

h. HOG RIO FEST (ANUAL) – JERONYMO MAIA / CRISTIANO GUSMÃO / ADRIANA VALE;

i. ANIVERSÁRIO DO HOG RIO (ANUAL) – ADRIANA VALE / LEANDRO CAMPOS;

j. NATAL SOLIDÁRIO (ANUAL) - FESTA (PRESENTES) EM UM **ORFANATO** - DIMAS COELHO / MARIA DE LURDES (MALU); e

k. WEBMASTER (SEMANAL) – Atribuição: Atualizar e potencializar o alcance da divulgação das ações do Chapter nas mídias sociais e demais meios de comunicação, colaborar na divulgação tempestiva das Programações e Relatórios semanais, criar as artes acessórias para eventos, sob a Supervisão do Diretor do Chapter: CRISTIANO GUSMÃO.

1.3. APOIO OPERACIONAL - Sem alteração

## **2. ORIENTAÇÕES OPERACIONAIS (ROAD CAPTAINS)**

### **2.1. DIVULGAÇÃO DOS BATE & VOLTA / FICA (INFORMAÇÕES)**

#### **2.1.1. PROGRAMAÇÃO B&V/F**

a. O FORMULARIO padrão, contendo espaço para preenchimento do RC, quanto ao Roteiro, Horários, Perfil de Deslocamento e Pontos Críticos será remetido pelo Secretário do Chapter para o RC escalado, na semana anterior ao dia de seu B&V/F.

b. A fim de que a DIVULGAÇÃO da Programação do B&V/F seja tempestiva e eficaz, o RC deverá preencher o formulário de Programação com as informações pertinentes, PUBLICAR A PROGRAMAÇÃO NO FACE DA DIRETORIA e enviar por e.mail para o Secretário do Chapter, o mais tardar até a segunda-feira que antecede a data para a qual foi escalado.

#### **2.1.1. RELATÓRIO B&V/F**

a. Após a realização do B&V/F, o RC deve fazer um RELATÓRIO sucinto, informando OS NOMES DOS INTEGRANTES DA EQUIPE RC, A QUANTIDADE DE HD, A QUANTIDADE PESSOAS (PAX) e a DISTÂNCIA TOTAL I&V (MÚLTIPLO DE 10 KM), além de FATOS RELEVANTES, como por exemplo, se foi dia de SOL ou de CHUVA, se a ESTRADA estava em boas condições, se o local de DESTINO foi agradável, se houve alguma OCORRÊNCIA importante e agradecer a participação de todos. Imediatamente, após a chegada, deve PUBLICAR O RELATÓRIO NO FACE DA DIRETORIA e enviar por e.mail para o Secretário do Chapter, a fim de que a divulgação tempestiva não perca a finalidade.

b. Essas informações comporão a ESTATÍSTICA do Chapter e servirão de subsídios para a Escalação de Equipe RC e Relatório Fim de Ano.

### **2.1. FALHAS RECORRENTES**

#### **2.1.1. FALHAS NO REAGRUPAMENTO – EXEMPLO SAÍDA PEDÁGIO LAMSA**

## **ATENÇÃO RC / FE / VO: PEDÁGIO LINHA AMARELA – PROTOCOLO DE SEGURANÇA:**

1º. Após o pedágio da Linha Amarela, o Trem partirá, **RAPIDAMENTE**, a fim de evitar sofrer as **ULTRAPASSAGENS PERIGOSAS** dos carros, que partem das cancelas, acelerados; e

2º. O RC executará o **REAGRUPAMENTO NA FAIXA 2**, à 80 Km/h. O RC sempre fará o Reagrupamento do Trem, após obstáculos e dificuldades.

### **2.1.2. FALHAS NO EMPREGO DOS PRINCÍPIOS CRÍTICOS DE DESLOCAMENTO**

#### **2.1.2.1. PRINCÍPIO DA ANTECIPAÇÃO**

a. ENUNCIADO:

“O PILOTO NUNCA SERÁ SURPREENDIDO (**SUSTO**) SE **IDENTIFICAR** A PROBABILIDADE DE RISCO **A FRENTE** E ASSUMIR UMA MELHOR **POSIÇÃO** PARA **REAGIR AO PERIGO**”.

b. PROTOCOLO (SEQUÊNCIA DE PROCEDIMENTOS)

1º. **IDENTIFICAR** A POSSIBILIDADE DE RISCO

2º. AVALIAR O **POTENCIAL** DE RISCO NA ATUAL POSIÇÃO DA MOTO

3º. MIGRAR PARA **MELHOR POSIÇÃO+VELOCIDADE** (MP+V)

**EXEMPLO:** B&V NOGUEIRA – TRANSIÇÃO LINHAS AMARELA E VERMELHA (**FOTO GOOGLE MAPS**)

#### **2.1.2.2. PRINCÍPIO DA MOBILIDADE**

a. ENUNCIADO:

“A MOTO SEMPRE SERÁ MENOS VULNERÁVEL SE ESTIVER **AVANÇANDO** EM RELAÇÃO AO **TRÂNSITO NORMAL**”.

b. PROTOCOLO (SEQUÊNCIA DE PROCEDIMENTOS)

1º. MANTER A VELOCIDADE DA MOTO UM POUCO ACIMA DA DO TRÂNSITO; E

2º. AVANÇAR, BUSCANDO OS ESPAÇOS LIVRES.

**EXEMPLO:** B&V SILVA JARDIM – PISTA DUPLA (CARROS ULTRAPASSANDO O TREM DE HD)

**2.2. POLÊMICA ART. 174 / CTB:** Sobre o enquadramento de comboio (trem) de motocicleta como **EVENTO ORGANIZADO**, previsto no **Art. 174 do Código de Trânsito Brasileiro (CTB)** – Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que Institui o Código de Trânsito Brasileiro.

#### **2.2.1. ENUNCIADO ART. 174 / CTB**

“Promover, na via, competição, **EVENTOS ORGANIZADOS**, exibição e demonstração de perícia em manobra de veículo, ou deles participar, como condutor, sem permissão da autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via: (Redação dada pela Lei nº 12.971, de 2014) (Vigência)

Infração - gravíssima;

Penalidade - multa (cinco vezes), suspensão do direito de dirigir e apreensão do veículo;

Penalidade - multa (dez vezes), suspensão do direito de dirigir e apreensão do veículo; (Redação dada pela Lei nº 12.971, de 2014) (Vigência)

Medida administrativa - recolhimento do documento de habilitação e remoção do veículo.  
Parágrafo único. As penalidades são aplicáveis aos promotores e aos condutores participantes.”

## 2.2.2. MANUAL DE PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS DA PRF (Coordenador Geral de Operações)

INTRODUÇÃO – Conceitos de EVENTO ORGANIZADO:

- a. “...eventos que possam INTERVIR NA SEGURANÇA DO TRÂNSITO nas rodovias federais...”;
- b. “...eventos que possam causar SIGNIFICATIVA **INTERFERÊNCIA NO FLUXO VIÁRIO** ou PREJUDICAR A SEGURANÇA de usuários...”; e
- c. “...eventos que possam PERTURBAR OU INTERROMPER A LIVRE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS e pedestres ou **COLOCAR EM RISCO SUA SEGURANÇA...**”.

## 2.2.3. AGRADECIMENTOS

– Em nome de todos os ciclistas e motociclistas brasileiros, o HOG - RIO DE JANEIRO CHAPTER parabeniza e agradece penhoradamente a **VICTOR DANIEL WALL**, membro da Diretoria do Chapter, pelo sucesso no trabalho de apresentar boa argumentação às autoridades da Polícia Rodoviária Federal (PRF), no sentido de regulamentar o Art. 174/CTB, que já estava trazendo grandes e sérios transtornos a ciclistas e motociclistas, que se deslocam em grupo. Em consequência desse importante trabalho, foi emitida a Nota Técnica Nº 1/2017/DFTT/CGO, de 20/01/2017, que exclui o mero deslocamento em grupo de ciclistas e motociclistas de ser enquadrado como evento organizado previsto no Art. 174/CBT. Assim, estendemos os nossos maiores agradecimentos ao PRF THIAGO ANDRADE e ao PRF FRAZÃO, Chefe da Divisão de Fiscalização de Trânsito e Transporte da PRF, por terem acolhido favoravelmente a causa de todos os ciclistas e motociclistas brasileiros.

## 2.2.4. NOTA TÉCNICA PRF Nº 1 / 2017 - Divisão de Fiscalização de Trânsito e Transporte - CGO

- a. “...III – O mero deslocamento em grupo de ciclistas/motociclistas, respeitadas as normas de circulação e conduta estabelecidas no CTB e que **NÃO TRAGA PREJUÍZOS AO FLUXO VIÁRIO E/OU À SEGURANÇA AOS PARTICIPANTES E USUÁRIOS DA VIA**, ainda que organizado, não será considerado evento para fins de caracterização da infração prevista no Art. 174 do CTB.”

## 2.2.5. DOUTRINA HOG RIO

- a. “O TREM DE HD DEVE **NEGOCIAR SEMPRE** – SEM PREJUDICAR O TRÂNSITO”
- b. “**É MANDATÓRIO QUE O TREM DE HD NÃO PREJUDIQUE O FLUXO VIÁRIO OU A SUA SEGURANÇA – ART. 174 / CTB**”

## 2.4. PESQUISA DE SATISFAÇÃO (Críticas e Sugestões dos Clientes) – Sem alteração.

## 3. PROGRAMAÇÃO B&V / F & EVENTOS ESPECIAIS

### 3.1. EXECUTADOS OU EM PLANEJAMENTO

#### 3.1.1. NATAL SOLIDÁRIO 2017 – LOCAL (Exigências: +/- 400 KM I&V de estrada aprazível, destino de acesso razoável, estacionamento seguro)

Estamos aguardando as SUGESTÕES de ORFANATO, que será o objeto da próxima edição do Natal Solidário do HOG Rio: Orfanato XXXXXXXX – Responsável Sr(a) XXXXX, telefone XXXX-XXXX, localizado em XXXXX, a XXX Km da Rio HD, possui área de estacionamento seguro, que comporta uma visita do Chapter.

### 3.1.2. HOG RIO CHALLENGE SADDLESORE 1000

Assim que o conteúdo "IRON BUT" estiver no menu do HOG Rio Chapter, no site da Rio HD, a Equipe de Coordenação e a Comissão Fiscalizadora irão se reunir com o Diretor do HOG Rio e o Chapter Manager, a fim de definir o CRONOGRAMA DA HABILITAÇÃO AO HRC, dando início aos preparativos para a próxima edição do HOG RIO CHALLENGE SADDLESORE 1000.

**3.2. PROGRAMAÇÃO MENSAL** - Na definição da Programação de Atividades do Chapter para o MÊS SUBSEQUENTE, foram consolidadas as SUGESTÕES apresentadas e considerado o seguinte **BANCO DE EVENTOS:**

- JAN (26/29) – SALÃO MOTO BRASIL / RIO CENTRO – RJ;
- FEV (XX) - XXXXXXXXX
- MAR (XX) **HOG OFFICERS TRAINING** / SP;
- MAI (XX) – CONTATO LAJEDO: RESERVAR 09DEZ (SÁBADO) – HOG RIO FEST
- MAI (XX) / **B&F** / B&V ENCONTRO DE MOTOS EM ARMAÇÃO DOS BÚZIOS 2018 (PHD DENIS)
- JUN (XX) WORLD RIDE DAY (EVENTO HDMC – SITE ESPECIAL (REGISTRAR KM RODADA)
- JUN (XX) B&F PIRASSUNUNGA – SP / FESTA JUNINA (VISITA AFA / FAYS / EDA) = 1.300 KM;
- JUN (XX) B&F TIRADENTES – MG / BIKE FEST = 500 KM;
- JUL (08/09) - LUA CHEIA) **HOG RIO CHALLENGE SADDLESORE 1000** (*IRON BUT ASSOCIATION*);
- JUL (XX) B&F / B&V CABO FRIO – RJ / **BIKE FEST TUBARÕES** = 400 KM;
- XXX / B&F HARLEY DAYS 2016 CIDADE - UF = X.XXX KM;
- AGO (05 / 06 / 07) B&F PENEDO BIKE FEST – ITATIAIA - RJ = 500 KM;
- AGO (13) **13º ANIVERSÁRIO DO HOG RIO** / CERTIFICAÇÃO HOG RIO CHALLENGE;
- SET (07/08/09) / **NATIONAL H.O.G. RALLY** XXXXXX - XX = XXXX KM;
- OUT (13/14/15) - **B&F** / B&V **ROCK'N'ROAD CABO FRIO** - III PHD FESTIVAL;
- OUT (01) **NATAL SOLIDÁRIO** – DEFINIR O FORMATO E AS AÇÕES A SEREM EXECUTADAS;
- NOV (XX) – ENCUENTRO DE VIAJEROS EM USHUAIA (INICIATIVA INDIVIDUAL);
- NOV (14 A 19) – SALÃO DUAS RODAS / SP;
- DEZ (02) B&V **FAZENDA CALIFORNIA** (ANV PHD JACIR 2016) = 200 KM;
- DEZ (09) **HOG RIO FEST** – LAJEDO 3 (AGUA / REFRIGERANTES / SUCOS / JACK / CERVEJA / VINHO / ESPUMANTE);
- DEZ (16) **NATAL SOLIDÁRIO** – REALIZAR FESTA E LEVAR DONATIVOS PARA CRIANÇAS CARENTES (ORFANATO);

## 4. CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN & LOH NAVIGATOR

**4.1. COMPROMISSO DO ROAD CAPTAIN** - Ao receber o CERTIFICADO E O PATCH DE RC, fica tacitamente assumido pelo certificando o COMPROMISSO de: *"PRATICAR E DISSEMINAR OS PROTOCOLOS DE PILOTAGEM DEFENSIVA DO HOG RIO, BASEADOS NOS PRINCÍPIOS DE ANTECIPAÇÃO E MOBILIDADE"*.

### 4.2. CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN

Foi instaurado o CONSELHO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN, constituído conforme o que preceitua o Item 6, e regido pelo PROCESSO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN, conforme o disposto no Item 9, do artigo IX das Disposições Gerais do REGIMENTO do HOG Rio para analisar e julgar o TEST RIDE de cada CANDIDATO:

a. PHD **ILDEMIR FREIRE**, realizou o TEST RIDE (TR) no Trem do HOG de **07JAN / B&V NOGUEIRA – RJ**, sendo o CONSELHO CRC integrado pelo RC do referido TREM DO HOG, quando foram lidas e interpretadas as FICHAS DE AVALIAÇÃO elaboradas pelo Candidato, na FASE DE ADAPTAÇÃO; e avaliada a sua Condução do Trem do HOG, conforme registrado na FICHA DE AVALIAÇÃO preenchida pelo Chapter Safety Officer. Em consequência, foram registrados os seguintes pareceres quanto a CERTIFICAÇÃO: RC DO TREM DO HOG **MARCUS FLEURY**: FAVORÁVEL, HRC NASSAR JUNIOR: FAVORÁVEL e Diretor HOG Rio (SAFETY OFFICER) ARTUR ALBUQUERQUE: FAVORÁVEL. Conforme o mesmo amparo regimental, o candidato avaliado foi considerado APROVADO, devendo se comprometer em observar com todo rigor os registros constantes de sua FICHA DE AVALIAÇÃO, a fim de melhor colaborar na SEGURANÇA, durante a condução dos Trens de HOG Rio.

#### **4.3. SELO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN**

Para que o tempo não apague da MEMÓRIA DOS HARLEYROS o honroso feito e lhe seja assegurado o direito ao uso permanente do PATCH DE ROAD CAPTAIN DO HOG, seja registrada nessa ata a vinculação permanente de cada SELO DE CERTIFICAÇÃO ao respectivo RC:

a. SELO Nº **0049/JAN17** pertence definitivamente ao RC **ILDEMIR FREIRE**. Ao novo RC do HOG Rio, os cumprimentos dos membros do Chapter.

#### **4.4. CERTIFICAÇÃO LOH NAVIGATOR (GARUPA) – Sem alteração.**

### **5. PARTICIPAÇÃO EM WORKSHOPS DE PILOTAGEM DEFENSIVA**

**5.1. MÓDULO 1** (FUNDAMENTOS DE PILOTAGEM & PROTOCOLO BÁSICO DE ESTRADA) – Sem alteração.

**5.2. MÓDULO 02** (PRINCÍPIOS CRÍTICOS DE DESLOCAMENTO & PROTOCOLO AVANÇADO DE ESTRADA) – Sem alteração.

**5.3. MÓDULO 03** (VIAJAR DE MOTO) – Sem alteração.

**5.4. MÓDULO 04** (PRIMEIROS SOCORROS NA ESTRADA) – Sem alteração.

### **6. SITUAÇÃO ECONÔMICO-FINANCEIRA**

**6.1. TESOURARIA** - O RC ROMEU BÉZE, Tesoureiro do HOG Rio, informou que:

a. EXPECTATIVA DE ARRECADAÇÃO - No próximo mês, há uma expectativa de ARRECADAÇÃO de R\$ 1.000,00 (hum mil reais), referente a inscrições no WORKSHOP DE PILOTAGEM DEFENSIVA.

b. COMPROMISSOS FUTUROS – Pagar 50% do valor total (R2.500,00) do custo de confecção das 100 camisas para o HOG Rio.

c. SALDO EM CONTA-CORRENTE: R\$ 1.402,30 (HUM MIL, QUATROCENTOS DOIS REAIS E TRINTA CENTAVOS)

**6.2. MERCHANDISING** - O Secretário do HOG Rio, RENATO PEREIRA, informou que encontra sob sua responsabilidade o seguinte material:

- a. (R\$ 50,00) 28 Und CAMISAS HOG RIO;
- b. (R\$ 20,00) 26 Und PATCHES ROAD CAPTAIN;
- c. (R\$ 20,00) 19 Und PATCHES LOH NAVIGATOR;
- e. (R\$ 50,00) 21 Und CAMISAS HOG RIO CHALLENGE;
- f. (R\$ 30,00) 102 Und PATCHES HOG RIO CHALLENGE;

**6.3. MATERIAL PERMANENTE:**

- a. 01 (Um) Câmara de Filmagem marca GO PRO e uma caixa com acessórios (RC VICTOR);
- b. 03 (Três) Bandeiras do HOG Rio, pano simples;
- c. 04 (Quatro) Bandeiras do HOG Rio, pano duplo;
- d. 01 (Uma) Bandeira da LOH;
- e. 01 (Uma) Bandeira do Brasil;
- f. 04 (Quatro) Bandeiras do Estado do Rio de Janeiro;
- g. 11 (Onze) Coletes de Trânsito HD, cores laranja (08) e verde (03);
- h. 01 (Um) Kit de Rádio PX (CARRO DE APOIO RIO HD);
- i. 03 (três) kit de Rádio Portátil PX Cobra;
- j. 01 (01) Headset para Rádio Portátil PX Cobra – (RC CRISTIANO)
- k. 01 (Um) Kit de Ferramentas;
- l. 03 (Três) Flâmulas de Indicação de Função (RC / FE / VO)
- m. 01(Um) Aparelho HD Externo.

*Concluídos os trabalhos constantes da pauta previamente divulgada, o Diretor ofereceu a palavra a cada membro do HOG presente e deu a reunião por encerrada, informando que a presente ATA será publicada na funpage operacional "Diretoria HOG Rio Chapter" para verificação; e posteriormente, na funpage oficial "HOG Rio Chapter" para registro e divulgação, conforme previsto na letra "g" do item 3 do Regimento Interno do HOG Rio Chapter. Artur Albuquerque – Chapter Director; Jeronymo Maia – Assistant Diretor; Nassar Junior – Head Road Captain; Romeu Béze – Treasurer.*