

ATA DE REUNIÃO – HOG RIO DE JANEIRO CHAPTER Nº 3003

Aos **05** dia(s) do mês de **JANEIRO** do ano de **2017**, às 19:30 h, o Diretor deu início à reunião ordinária da Diretoria do HARLEY OWNERS GROUP, RIO DE JANEIRO CHAPTER, Nº 3003, na concessionária RIO HARLEY-DAVIDSON.

I – PRESENCAS – Estavam presentes à reunião:

PAULINHO SIMÕES – Chapter Sponsor; LUIZ VASCONCELLOS – Chapter Manager; RENATO PEREIRA – Chapter Secretary; ARTUR ALBUQUERQUE – Chapter Director, JERONYMO MAIA – Assistant Director, ADRIANA VALLE – LOH Officer; RICARDO KREILI – Road Captain, ROBERTO CORÉ – Road Captain, MARCO BROLLO – Road Captain, MARCUS FEURY – Road Captain, CRISTIANO GUSMÃO – Road Captain, MIGUEL ÂNGELO – Road Captain; ANDRÉ MARTINS – Road Captain e LUIZ CLAUDIO – Road Captain; MARIA DE LURDES (MALU) – LOH Officer; RICARDO COSTA – Road Captain, LEANDRO CAMPOS – Road Captain, DIMAS COELHO – Road Captain e MAX PAIVA – Road Captain,.

Declarando aberta a reunião, o Diretor deu inícios aos trabalhos, que se desenvolveram conforme os seguintes REGISTROS.

II - RIO HARLEY-DAVIDSON (CHAPTER SPONSOR / CHAPTER MANAGER)

1. EQUIPE DA DIRETORIA

1.1. EFETIVO - A Rio HD dá as boas-vindas aos membros da Diretoria, desejando-lhes pleno sucesso durante a Gestão 2017.

1.2. APOIO OPERACIONAL - Sem alteração

2. INFRAESTRUTURA DE APOIO

2.1. OPERAÇÃO DO CARRO DE APOIO – Sem alteração.

2.2. SISTEMA DE SOM (BRIEFING B&V) – Sem alteração.

2.3. SISTEMA DE PROJEÇÃO (WORKSHOP PILOTAGEM DEFENSIVA) – Sem alteração.

3. EVENTOS

3.1. HOG RIO FEST 2017

Está em negociação a possibilidade de reservar o espaço LAJEDO 3 na data de 09/12/2017 para a próxima edição do HOG RIO FEST.

3.2. NATAL SOLIDÁRIO 2017

a. Tendo em vista o Santuário de Nossa Senhora da Penha estar situado em uma localidade, que é uma área de operação de traficantes baseados na **Favela Vila Cruzeiro**, tanto assim, que precisamos da autorização da liderança local para ir até lá. Tendo em vista que no dia desse nosso último evento, estavam sendo deslocados o BOP e o CHOQUE para a localidade, devido ao assassinato recente de 2 policiais e 2 bandidos. Tendo em vista ser de conhecimento público que a área é de alta periculosidade. Tendo em vista que, na eventualidade da violência local ofender a integridade de algum integrante do Trem do HOG Rio, durante o deslocamento programado para

aquele destino, não haverá justificativa plausível para isentar a Rio Harley-Davidson e o Chapter da responsabilidade sobre qualquer dano humano ou material, que por ventura ocorra. Em consequência, está em pauta uma proposta de mudança do objeto do Natal Solidário do HOG Rio Chapter para uma outra instituição/localidade, de mais FÁCIL ACESSO e maior SEGURANÇA, onde exista uma instituição voltada para crianças extremamente necessitadas, como um ORFANATO, que poderá ser adotado pelo HOG Rio.

b. Queremos registrar os nossos agradecimentos, em nome da Rio HD e do HOG Rio, aos PHD CARMELO PERRONE e ALEXANDRE IZZO, pelo sucesso da parceria no planejamento e realização do Natal Solidário, realizado no Santuário Nossa Senhora da Penha, nos anos anteriores.

3.3. HOG RIO CHALLENGE SADDLESORE 1000

Conforme reunião com o Coordenador de WEB do Grupo Abolição, a criação da página do HRC, no site da Rio HD, deverá estar no ar em 14JAN, a fim de que sejam realizados os ajustes finais.

III – ADMINISTRAÇÃO (CHAPTER DIRECTOR)

1. EQUIPE DA DIRETORIA

1.1. INFORMAÇÕES E RECOMENDAÇÕES

a. O Lema do HOG é "RIDE AND HAVE FUN". Assim, o foco da atual gestão 2017 é propiciar passeios e viagens de Harley aos frequentadores da Rio HD, além de criar um ambiente propício ao fortalecimento e formação de laços de amizades.

b. Com a finalidade de justificar a continuidade na função, na atual e futuras gestões, os membros da Diretoria serão continuamente avaliados, segundo a CRITÉRIOS OBJETIVOS, tais como ter:

b1. Atingido o GRAU DE PROFICIÊNCIA OPERACIONAL como RC, nos Trens do Chapter;

b2. Participado dos Trens do Chapter, MESMO QUANDO NÃO ESCALADO, identificando erros e acertos, a fim de aperfeiçoar a própria técnica de condução;

b3. Participado das ATIVIDADES do Chapter e da Rio Harley-Davidson, exercendo o papel de AGREGADOR e FORMADOR DE OPINIÃO;

b4. Exercido outras ATRIBUIÇÕES E ATIVIDADES ACESSÓRIAS na Diretoria, como *Primary Officers* ou Coordenador do HOG Rio Fest, HOG Rio Challenge, Rock'n'Road, Ride In Rio, Country Day, Fotógrafo, Web Designer etc, além da função de RC;

b5. Demonstrado ASSIDUIDADE PRESENCIAL nas atividades da Rio HD e do HOG Rio; e

b6. Sempre se pautado em consonância com o Regulamento do Chapter.

c. Todos os voluntários convidados para integrar a Equipe de Diretoria 2017 devem ler o REGIMENTO do HOG Rio (site Rio Harley-Davidson – HOG Rio Chapter), a fim de saber a FINALIDADE, conhecer a ORGANIZAÇÃO DO CHAPTER e saber as EXIGÊNCIAS quanto a própria participação e ATRIBUIÇÕES.

d. Todos os voluntários convidados para integrar a Equipe de Diretoria 2017 devem enviar a DOCUMENTAÇÃO prevista no Regimento, por e-mail, para o Secretário do HOG Rio, a fim de que sejam oficializados os nomes dos integrantes da nova gestão junto a HARLEY-DAVIDSON DO BRASIL (HDB).

e. Após os 2 primeiros meses da Gestão, todos os membros da Diretoria deverão possuir a CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN do HOG Rio, a fim de que possam assumir as funções de RC e outras atribuições acessórias.

1.2. ATRIBUIÇÕES ACESSÓRIAS (EQUIPES DE CAPTAÇÃO)

Os seguintes membros da Diretoria vão integrar as EQUIPES DE CAPTAÇÃO DE EVENTOS para a realização da Programação de Atividades do HOG Rio, APROVADAS e SUPERVISIONADAS pelo Diretor do Chapter.

a. B&V (SEMANAL - Exigências: Distância de +/- 200 KM de estrada aprazível, destino de fácil acesso, estacionamento seguro, serviço de qualidade, preço razoável etc)) – SUGESTÕES de todos integrantes da Diretoria;

b. B&F (BIMESTRAL – **SAVE THE DATE** - Exigências: +/- 400 KM estrada aprazível, destino de fácil acesso, estacionamento seguro, serviço de qualidade, preço razoável, PROGRAMAÇÃO NOTURNA etc) – JERONYMO MAYA / ADRIANA VALE / RICARDO COSTA / ROBERTO CORÉ / DIMAS COELHO;

c. COUNTRY DAY (MENSAL - Exigências: +/- 400 KM estrada aprazível, destino de fácil acesso, estacionamento seguro, serviço de qualidade, preço razoável, etc) – ADRIANA VALE / RICARDO COSTA / MARCUS FLEURY / MIGUEL ANGELO / MAX PAIVA;

d. RIDE IN RIO (MENSAL - Exigências: +/- 100 KM estrada aprazível, destino de fácil acesso, estacionamento seguro, serviço de qualidade, preço razoável, etc) – RICARDO COSTA / MARIA DE LURDES (MALU);

e. ROCK'N'ROAD CABO FRIO – CRISTIANO GUSMÃO (PHD VALMIR) / JERONYMO MAIA / MARCUS FLEURY;

f. HRC 2017 – EQUIPE DE COORDENAÇÃO – ALEX JUNQUEIRA (**Contato Coletivo IBA**) / CRISTIANO GUSMÃO / VICTOR WALL / MIGUEL ANGELO;

g. HRC 2017 - COMISSÃO FISCALIZADORA (ANUAL) – MARCUS FLEURY / RICARDO KREILI / MAX PAIVA / ANDRE MARTINS / DIMAS COELHO / CRISTIANO GUSMÃO;

h. HOG RIO FEST – JERONYMO MAIA / CRISTIANO GUSMÃO / ADRIANA VALE;

i. ANIVERSÁRIO DO HOG RIO – ADRIANA VALE / LEANDRO CAMPOS; e

j. NATAL SOLIDÁRIO: FESTA (PRESENTES) EM UM **ORFANATO** - DIMAS COELHO / MARIA DE LURDES (MALU).

1.3. APOIO OPERACIONAL - Sem alteração

2. INFRAESTRUTURA DE APOIO

2.1. OPERAÇÃO DO CARRO DE APOIO – Sem alteração.

2.2. SISTEMA DE SOM (BRIEFING B&V) – Sem alteração.

2.3. SISTEMA DE PROJEÇÃO (WORKSHOP PILOTAGEM DEFENSIVA) – Sem alteração.

IV – PROJETOS E ATIVIDADES

1. EXECUTADO OU EM PLANEJAMENTO

1.1. NATAL SOLIDÁRIO 2017

Em função das orientações da Rio HD e do Chapter, todos os membros do HOG Rio estão convidados a apresentarem sugestões de ORFANATO para ser o objeto da próxima edição do Natal Solidário do HOG Rio, que poderão ser endereçadas para o Secretário do HOG Rio.

1.2. HOG RIO CHALLENGE SADDLESORE 1000 2017

1.2.1. O fulcro desse evento é uma AÇÃO SOLIDÁRIA do HOG Rio Chapter, que visa disponibilizar gratuitamente PROCEDIMENTOS E CONDIÇÕES DE SEGURANÇA para os motociclistas que pretendam realizar o deslocamento de moto, de âmbito internacional, denominado SADDLESORE 1000 para obter a Certificação da IRON BUTT ASSOCIATION (IBA), porém, em data e roteiro pré-definido pelo Projeto HRC. Como contributo adicional, simultaneamente, também é oferecida ao mesmo motociclista a Certificação HRC, que é baseada na mesma Regra da IBA, porém, restrita a exigência essencial de comprovar o DESLOCAMENTO de no mínimo 1.610 Km em até 24 h, no mesmo Roteiro HRC, sem maiores restrições inerentes a IBA, como limitação de tempo de descanso e exigência de testemunhas. Então, o esboço do Projeto foi disponibilizado antecipadamente aos membros da Diretoria do Chapter para:

- a. Ler e ANALISAR o conteúdo quanto a VIABILIDADE;
- b. Verificar a SIMILARIDADE do Projeto HRC com a IBA, quanto a RESPONSABILIDADE OBJETIVA; e
- c. Oferecer SUGESTÕES plausíveis, que contribuam para a SEGURANÇA de sua execução.

1.2.2. A Equipe de Coordenação e a Comissão Fiscalizadora irão se reunir com o Diretor do HOG Rio, a fim de definir o CRONOGRAMA DA HABILITAÇÃO DO HRC, dando início aos preparativos para a próxima edição do HOG RIO CHALLENGE SADDLESORE 1000.

V - PROGRAMAÇÃO B&V / F & EVENTOS ESPECIAIS

1. PROGRAMAÇÃO DE ATIVIDADES - Foram consolidadas as sugestões apresentadas na PROGRAMAÇÃO de atividades do Chapter para o MÊS SUBSEQUENTE, que será publicada, oportunamente.

2. BANCO DE EVENTOS (B&V E B&F TRIMESTRAL) – Os EVENTOS SUGERIDOS são relacionados para fins de avaliação e possível incorporação a programação futura.

VI - OBSERVAÇÕES OPERACIONAIS (EQUIPE DE RC)

1. PROTOCOLO **CRÍTICO** DE DESLOCAMENTO PARA MOTO – O RC DEVE CONDUZIR O TREM DO HOG RIO COM BASE NOS **PRINCÍPIOS DA ANTECIPAÇÃO E DA MOBILIDADE:**

1.1. PRINCÍPIO DA ANTECIPAÇÃO

a. ENUNCIADO

"O PILOTO NUNCA SERÁ SURPREENDIDO (SUSTO) SE **IDENTIFICAR** A PROBABILIDADE DE RISCO **A FRENTE** E ASSUMIR UMA MELHOR **POSIÇÃO** PARA **REAGIR AO PERIGO** (PIOR HIPÓTESE)".

b. PROTOCOLO (SEQUÊNCIA DE PROCEDIMENTOS)

- 1º. **IDENTIFICAR** A POSSIBILIDADE DE RISCO (**PIOR HIPÓTESE**)
- 2º. AVALIAR O **POTENCIAL** DE RISCO NA ATUAL POSIÇÃO DA MOTO
- 3º. MIGRAR PARA **MELHOR POSIÇÃO+VELOCIDADE** (MP+V)

1.2. PRINCÍPIO DA **MOBILIDADE**

a. ENUNCIADO

"A MOTO SEMPRE SERÁ MENOS VULNERÁVEL SE ESTIVER **AVANÇANDO** EM RELAÇÃO AO **TRÂNSITO NORMAL**".

b. PROTOCOLO (SEQUÊNCIA DE PROCEDIMENTOS)

- 1º. MANTER A VELOCIDADE DA MOTO UM POUCO ACIMA DA DO TRÂNSITO; E
- 2º. AVANÇAR, BUSCANDO OS ESPAÇOS LIVRES.

2. EQUIPE DE RC

2.1. BRIEFING

a. Recentemente, foi comentado que um grupo de motociclistas foi multado pela PRF por estar andando na via, em comboio, com base no **ART. 174 do CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (LEI N º 9503/97)** - "Promover, na via, **EVENTOS ORGANIZADOS, EXIBIÇÃO E DEMONSTRAÇÃO DE PERÍCIA EM MANOBRA DE VEÍCULO**, ou deles participar, como CONDUTOR, sem permissão de autoridade (DNIT)...".

b. Se, eventualmente, a PRF parar o Trem do HOG, segundo os especialistas, o policial não tem fundamento para multar, porque os motociclistas não estarão participando de **EVENTO ORGANIZADO**, e **COMO OS DEMAIS MOTORISTAS, ESTARÃO EXERCENDO LIVREMENTE O DIREITO DE IR E VIR**, sozinhos ou acompanhados, na via. Se o policial multar, por esse motivo, incorrerá em **ABUSO DE AUTORIDADE**.

c. **CONCLUSÃO**: DURANTE O **DESLOCAMENTO DO TREM**, EM NENHUM MOMENTO AS MOTOS DEVEM **OBSTRUIR O TRÂNSITO (RC)** OU DIFICULTAR A **ULTRAPASSAGEM PELOS CARROS**.

2.2. DEBRIEFING – Sem alteração.

a. ESCALA RC - É RECOMENDADO AOS RC, MESMO NÃO ESCALADOS, QUE **PARTICIPEM DOS TRENS** DO CHAPTER, NO 3º TERÇO DO CORPO DO TREM, A FIM DE ANALISAR AS **DECISÕES DO RC**, NA CONDUÇÃO DO TREM, E PRINCIPALMENTE SUAS **CONSEQUÊNCIAS**.

b. PESQUISA DE SATISFAÇÃO (Críticas e Sugestões dos Clientes) – Sem alteração.

VII - CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN & LOH NAVIGATOR

1. COMPROMISSO DO ROAD CAPTAIN - Ao receber o CERTIFICADO E O PATCH DE RC, fica tacitamente assumido pelo certificando o COMPROMISSO de: "PRATICAR E DISSEMINAR OS PROTOCOLOS DE PILOTAGEM DEFENSIVA DO HOG RIO, BASEADO NOS PRINCÍPIOS DE ANTECIPAÇÃO E MOBILIDADE".

2. CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN – Sem alteração.

3. SELO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN – Sem alteração.

4. CERTIFICAÇÃO LOH NAVIGATOR (GARUPA) – Sem alteração.

VIII - PARTICIPAÇÃO EM WORKSHOPS DE PILOTAGEM DEFENSIVA

1. MÓDULO 1 (FUNDAMENTOS DE PILOTAGEM & PROTOCOLO BÁSICO DE ESTRADA) – Sem alteração.

2. MÓDULO 02 (PRINCÍPIOS CRÍTICOS DE DESLOCAMENTO & PROTOCOLO AVANÇADO DE ESTRADA) – Sem alteração.

3. MÓDULO 03 (VIAJAR DE MOTO) – Sem alteração.

4. MÓDULO 04 (PRIMEIROS SOCORROS NA ESTRADA) – Sem alteração.

IX – SITUAÇÃO ECONÔMICO-FINANCEIRA

1. TESOURARIA - O RC ROMEU BÉZE, Tesoureiro do HOG Rio, informou que:

a. EXPECTATIVA DE ARRECADAÇÃO - No próximo mês, há uma expectativa de ARRECADAÇÃO de R\$ 1.500,00 (hum mil e quinhentos reais), referente a inscrições no WORKSHOP DE PILOTAGEM DEFENSIVA.

b. COMPROMISSOS FUTUROS – Sem alteração.

c. SALDO EM CONTA-CORRENTE: **R\$ 1.402,30 (HUM MIL, QUATROCENTOS DOIS REAIS E TRINTA CENTAVOS)**

2. MERCHANDISING - O Secretário do HOG Rio, RENATO PEREIRA, informou que encontra sob sua responsabilidade o seguinte material:

- a. (R\$ 50,00) 28 Und CAMISAS HOG RIO;
- b. (R\$ 20,00) 26 Und PATCHES ROAD CAPTAIN;
- c. (R\$ 20,00) 19 Und PATCHES LOH NAVIGATOR;
- e. (R\$ 50,00) 21 Und CAMISAS HOG RIO CHALLENGE;
- f. (R\$ 30,00) 102 Und PATCHES HOG RIO CHALLENGE;

3. MATERIAL PERMANENTE:

- a. 01 (Um) Câmara de Filmagem marca GO PRO e uma caixa com acessórios (RC VICTOR);
- b. 03 (Três) Bandeiras do HOG Rio, pano simples;
- c. 04 (Quatro) Bandeiras do HOG Rio, pano duplo;
- d. 01 (Uma) Bandeira da LOH;
- e. 01 (Uma) Bandeira do Brasil;
- f. 04 (Quatro) Bandeiras do Estado do Rio de Janeiro;
- g. 11 (Onze) Coletes de Trânsito HD, cores laranja (08) e verde (03);
- h. 01 (Um) Kit de Rádio PX (CARRO DE APOIO RIO HD);

- i. 03 (três) kit de Rádio Portátil PX Cobra;
- j. 01 (01) Headset para Rádio Portátil PX Cobra – (RC CRISTIANO)
- k. 01 (Um) Kit de Ferramentas;
- l. 03 (Três) Flâmulas de Indicação de Função (RC / FE / VO)
- m. 01(Um) Aparelho HD Externo.

Concluídos os trabalhos constantes da pauta previamente divulgada, o Diretor ofereceu a palavra a cada membro do HOG presente e deu a reunião por encerrada, informando que a presente ATA será publicada na funpage operacional "Diretoria HOG Rio Chapter" para verificação; e posteriormente, na funpage oficial "HOG Rio Chapter" para registro e divulgação, conforme previsto na letra "g" do item 3 do Regimento Interno do HOG Rio Chapter. Artur Albuquerque – Chapter Director; Jeronymo Maia – Assistant Diretor; Nassar Junior – Head Road Captain; Romeu Béze – Treasurer.