

## **ATA DE REUNIÃO – HOG RIO DE JANEIRO CHAPTER Nº 3003**

Aos **15** dia(s) do mês de **DEZEMBRO** do ano de **2016**, às 19:30 h, o Diretor deu início à reunião ordinária da Diretoria do HARLEY OWNERS GROUP, RIO DE JANEIRO CHAPTER, Nº 3003, na concessionária RIO HARLEY-DAVIDSON.

### **I – PRESENCAS** – Estavam presentes à reunião:

LUIZ VASCONCELLOS – Chapter Manager; RENATO PEREIRA – Chapter Secretary; ARTUR ALBUQUERQUE – Chapter Director, JERONYMO MAIA – Assistant Director, NASSAR JUNIOR – *Head Road Captain*, ROMEU BÉZE – Road Captain (Treasurer), RICARDO KREILI – Road Captain, ROBERTO CORÉ – Road Captain, MARCO BROLLO – Road Captain, MARCUS FEURY – Road Captain, AFONSO RADELSBERGER – Road Captain, PAULO KASTRUP – Road Captain, KÁTIA PERELBERG – Road Captain, CRISTIANO GUSMÃO – Road Captain, TARCISO RAMOS – Road Captain; ANDRÉ MARTINS – Road Captain; LUIZ CLAUDIO – Road Captain; MARIA DE LURDES (MALU) – LOH Officer; OSVALDO JUNIOR – Road Captain; ALEX JUNQUEIRA – Road Captain.

Declarando aberta a reunião, o Diretor deu inícios aos trabalhos, que se desenvolveram conforme os seguintes REGISTROS.

## **II - RIO HARLEY-DAVIDSON (CHAPTER SPONSOR / CHAPTER MANAGER)**

### **1. EQUIPE DA DIRETORIA**

1.1. EFETIVO – Conforme orientações da Rio HD, foram realizadas as seguintes alterações no Regimento do HOG Rio:

a. Além do período previsto de gestão de um ano, em condições normais de disponibilidade de substituto, o DIRETOR somente poderá ser RECONDUZIDO a função, pela Rio HD, por mais um ano;

b. O efetivo total da Diretoria não deve exceder ao LIMITE de **21 (VINTE E UM)** MEMBROS; e

c. A cada ano, havendo voluntários que possam preencher os requisitos regulamentares para participar da Diretoria futura, no mínimo 1/3 (um terço) do efetivo da Diretoria atuante deverá ser substituído.

1.2. APOIO OPERACIONAL - Sem alteração

### **2. INFRAESTRUTURA DE APOIO**

2.1. OPERAÇÃO DO CARRO DE APOIO – Sem alteração.

2.2. SISTEMA DE SOM (BRIEFING B&V) – Sem alteração.

2.3. SISTEMA DE PROJEÇÃO (WORKSHOP PILOTAGEM DEFENSIVA) – Sem alteração.

### **3. EVENTOS**

#### **3.1. HOG RIO FEST 2016**

Dentro o que foi proposto, a festa teve pleno sucesso, sendo elogiada pela grande maioria dos participantes, incluindo o representante da Harley-Davidson do Brasil, THIAGO PEDRINI, que comentou que foi a melhor festa da HD, que teve o prazer de participar.

### 3.2. HOG RIO CHALLENGE EDIÇÃO 2017

Serão tomadas as providências para que o HOG RIO CHALLENGE seja uma PÁGINA PERMANENTE, no SITE DA RIO HARLEY-DAVIDSON, onde constará todas as INFORMAÇÕES pertinentes ao HRC, tais como REGULAMENTAÇÃO, GALERIA DE PILOTOS HOMOLOGADOS, CRONOGRAMA DE CERTIFICAÇÃO ANUAL etc.

### 3.3. – AGRADECIMENTOS DA RIO HD A DIRETORIA 2016

Em nome da Rio HD, o Chapter Manager, LUIZ AFFONSO, agradeceu a toda a Equipe de Diretoria do HOG Rio pelos serviços prestados, durante o ano de 2016.

## III – ADMINISTRAÇÃO (CHAPTER DIRECTOR)

### 1. EQUIPE DA DIRETORIA

#### 1.1. GESTÃO 2016 – ENTREGA DE CERTIFICADOS DE AGRADECIMENTO DA RIO HD

a. Conforme o previsto no Regulamento do HOG Rio, no fim do dia 31 de dezembro, estará tacitamente encerrado o mandato da atual Diretoria e às 24:00 h os efetivos serão atualizados nos meios de comunicação (mídias sociais) restritos aos integrantes da Diretoria do HOG Rio.

b. Assim, que fique registrado o agradecimento do atual Diretor, ARTUR ALBUQUERQUE, em nome dos motociclistas membros e entusiastas do HOG Rio, a Rio Harley-Davidson e aos Motociclistas Voluntários que constituíram a Equipe de Diretoria do HOG Rio 2016, contribuindo para que o RIO DE JANEIRO CONTINUE A SER UMA REFERÊNCIA DE CHAPTER FOCADO NO MOTOCICLISMO para o HARLEY OWNERS GROUP, NO BRASIL, com o seguinte resultado: **26.000 KM** RODADOS em passeios e viagens, com a participação de 2.570 motocicletas HD e 3.350 pessoas, 237 pessoas participaram dos MÓDULOS DE PILOTAGEM DEFENSIVA (BÁSICO E AVANÇADO), 9 Harleyros foram certificados como ROAD CAPTAINS e 2 garupas em LOH NAVIGATOR, 93 Harleyros inscritos e 57 Harleyros foram certificados no HOG RIO CHALLENGE (IRON BUTT), 250 HD participaram do ROCK'N'ROAD CABO FRIO e 519 pessoas participaram da HOG RIO FEST (Espaço Lajedo 3).

c. Então, em nome do HOG Rio, agradeço a colaboração prestimosa de: **PAULINHO SIMÕES**, Chapter Sponsor, pelo apoio irrestrito ao HOG Rio; **LUIZ VASCONCELLOS** – Chapter Manager, que se desdobrou para trabalhar junto com a Diretoria para que a Gestão 2016 tivesse pleno sucesso; **RENATO PEREIRA**, Chapter Secretary, pela dedicação extremada e competência exemplar no apoio ao Chapter; **JERONYMO MAIA**, Assistant Director, pela dedicação e competência nas atividades da Diretoria; **NASSAR JUNIOR**, *Head Road Captain*, pelo apoio irrestrito e coordenação do RC; **ROMEU BÉZE**, Road Captain (Treasurer), pela dedicação e competência na condução dos Trens de HD do HOG Rio; **VICTOR DANIEL**, Road Captain (Photographer), por colaborar na concepção do HOG RIO CHALLENGE, pela dedicação, competência e cobertura fotográfica de qualidade das atividades do HOG Rio; **MARIA DE LURDES (MALU)**, LOH Officer, pela coragem, abnegação na pilotagem e respeitabilidade entre as LOH; **RICARDO KREILI**, Road Captain, pela dedicação e competência na condução dos Trens de HD do HOG Rio; **ROBERTO CORÉ**, Road Captain, pela dedicação e competência na condução dos Trens de HD do HOG Rio; **MARCO BROLLO**, Road Captain, pelo entusiasmo contagiante e colaboração na condução dos Trens de HD do HOG Rio; **LUCIANO GONÇALVES**, Road Captain, por organizar o RIDE IN RIO, pela dedicação e competência na condução dos Trens de HD do HOG Rio; **MARCUS FEURY**, Road Captain, pela dedicação e competência na condução dos Trens de HD do HOG Rio; **AFONSO RADELSBERGER**, Road Captain, pela dedicação e competência na condução dos Trens de HD do HOG Rio; **SILAS HERDY**, Road Captain, pela dedicação e competência na condução dos Trens de HD do HOG Rio;

**PAULO KASTRUP**, Road Captain, pela dedicação e competência na condução dos Trens de HD do HOG Rio; **EDUARDO DE OLIVEIRA**, Road Captain, pela dedicação e competência na condução dos Trens de HD do HOG Rio; **KÁTIA PERELBERG**, Road Captain, pelo entusiasmo e colaboração na condução dos Trens de HD do HOG Rio; **MIGUEL ÂNGELO**, Road Captain, pelo trabalho de realização do Módulo de Primeiros Socorros na Estrada, pela dedicação e competência na condução dos Trens de HD do HOG Rio; **VALMIR MOTA**, Road Captain, pela colaboração imprescindível na realização do ROCK'N'ROAD CABO FRIO; **OSVALDO JUNIOR**, Road Captain, pela dedicação e competência na condução dos Trens de HD do HOG Rio; **ALEX JUNQUEIRA**, Road Captain, por colaborar na concepção do HOG RIO CHALLENGE, pela dedicação e competência na condução dos Trens de HD do HOG Rio; **CRISTIANO GUSMÃO**, Road Captain, por colaborar na concepção do HOG RIO CHALLENGE, por colaborar na CRIAÇÃO DAS ARTES e pela dedicação e competência na condução dos Trens de HD do HOG Rio; **TARCISO RAMOS**, Road Captain, pelo entusiasmo e colaboração na condução dos Trens de HD do HOG Rio; **ANDRÉ MARTINS**, Road Captain, pelo entusiasmo e colaboração na condução dos Trens de HD do HOG Rio; e **LUIZ CLAUDIO**, Road Captain, pelo entusiasmo e colaboração na condução dos Trens de HD do HOG Rio.

## 1.2. DIRETORIA GESTÃO 2017

a. O Diretor convidado para a Gestão 2017, ARTUR ALBUQUERQUE, assessorado pelos demais *Primary Officers* escolhidos – Diretor Assistente, Head Road Captain e Tesoureiro - definiu os nomes dos RC de 2016, que poderão continuar em 2017, com base na AVALIAÇÃO e VOTO, segundo a CRITÉRIOS OBJETIVOS, tais como ter:

- (01) Atingido o GRAU DE PROFICIÊNCIA OPERACIONAL COMO RC dos Trens do Chapter, após 1 ano de exercício na função;
- (02) Participado dos Trens do Chapter, MESMO QUANDO NÃO ESCALADO, analisando ações e consequências, a fim de aperfeiçoar a própria técnica de condução;
- (03) Boa frequência nas ATIVIDADES do Chapter e da Rio Harley-Davidson, quando interage com o público como AGREGADOR e FORMADOR DE OPINIÃO;
- (04) Exercido OUTRAS ATRIBUIÇÕES E ATIVIDADES na Diretoria, como *Primary Officers* ou Coordenador do HOG Rio Fest, HOG Rio Challenge, Rock'nRoad, Ride In Rio, Country Day, Fotógrafo, Web Designer etc, além da função de RC; e
- (05) Demonstrado maior DISPONIBILIDADE para as atividades do Chapter.

b. Conforme os critérios objetivos de avaliação transcritos na ata anterior e sugestões dos *Primary Officers* da Diretoria Gestão 2016 (Diretor, Diretor Assistente, Head Road Captain e Tesoureiro), o Diretor da Gestão 2017, ARTUR ALBUQUERQUE, propôs a Rio HD e foram ratificados os seguintes voluntários para o **Período de Adaptação** como membros da Diretoria Gestão 2017:

- (01) ARTUR ALBUQUERQUE – DIRECTOR
- (02) JERONYMO MAIA – ASSISTANT DIRECTOR
- (03) NASSAR JUNIOR – HEAD ROAD CAPTAIN
- (04) ROMEU BÉZE – TREASURER
- (05) VICTOR DANIEL - PHOTOGRAPHER
- (06) ADRIANA VALE - LOH OFFICER
- (07) MARCUS FEURY – ROAD CAPTAIN
- (08) ROBERTO CORÉ – ROAD CAPTAIN
- (09) RICARDO KREILI – ROAD CAPTAIN
- (10) ALEX JUNQUEIRA – ROAD CAPTAIN
- (11) CRISTIANO GUSMÃO – ROAD CAPTAIN
- (12) SILAS HERDY – ROAD CAPTAIN
- (13) ANDRÉ MARTINS – ROAD CAPTAIN
- (14) LUIZ CLAUDIO – ROAD CAPTAIN
- (15) MIGUEL ÂNGELO – ROAD CAPTAIN

- (16) MARIA DE LURDES (MALU) – ROAD CAPTAIN
- (17) MARCO BROLLO – ROAD CAPTAIN
- (18) RICARDO COSTA – ROAD CAPTAIN
- (19) LEANDRO CAMPOS – ROAD CAPTAIN
- (20) DIMAS COELHO – ROAD CAPTAIN
- (21) MAX PAIVA – ROAD CAPTAIN

c. Todos os voluntários convidados para integrar a Equipe de Diretoria 2017 devem ler o REGIMENTO do HOG Rio (atualizado), a fim de saber a FINALIDADE, conhecer a ORGANIZAÇÃO do HOG, saber as EXIGÊNCIAS quanto a suas participações e suas ATRIBUIÇÕES.

d. Todos os voluntários convidados para integrar a Equipe de Diretoria 2017 devem enviar a DOCUMENTAÇÃO EXIGIDA, por e-mail, para o Secretário do HOG Rio, até 26 de dezembro de 2016, a fim de que sejam oficializados os nomes dos integrantes da nova gestão junto a HARLEY-DAVIDSON DO BRASIL (HDB).

e. Caso algum voluntário tenha a assunção da função inviabilizada, será substituído por algum RC da gestão anterior, que queira continuar em 2017.

### **1.3. PALAVRA CEDIDA AOS PRESENTES**

Usaram da palavra, os RC TARCISO, OSVALDO JUNIOR, PAULO KASTRUP e o AFONSO RADELSBERG, para comentar o ambiente de amizade que sempre caracterizou as reuniões da Diretoria e os passeios do HOG Rio, agradecer por terem participada da Gestão 2016 e ratificar que o mais importante é a amizade e a camaradagem que continuarão a existir entre as pessoas, transcendendo o HOG.

1.4. APOIO OPERACIONAL - Sem alteração

## **2. INFRAESTRUTURA DE APOIO**

2.1. OPERAÇÃO DO CARRO DE APOIO – Sem alteração.

2.2. SISTEMA DE SOM (BRIEFING B&V) – Sem alteração.

2.3. SISTEMA DE PROJEÇÃO (WORKSHOP PILOTAGEM DEFENSIVA) – Sem alteração.

## **IV – PROJETOS E ATIVIDADES**

### **1. EXECUTADOS OU EM ANDAMENTO**

#### **1.1. HG RIO FEST 2016**

O local Lajedo 3 foi aprovado por todos os convidados. Assim como a banda escolhida ULTRAVOLT agradou a grande maioria dos presentes, o serviço de buffet foi reconhecido por todos como de alta qualidade. Com a quantidade de 501 ingressos, o evento foi elogiado por todos os presentes. Fiquem registradas as sugestões de participantes para que no próximo evento sejam incluídos no cardápio VINHOS TINTO E PRO SECO.

#### **1.2. NATAL SOLIDÁRIO - 17DEZ**

Em princípio, o evento será orientado conforme as informações do Santuário de Nossa Senhora da Penha e coordenação com o PHD CARMELO PERRONE. Na eventualidade de não poder ser cedida a ESCOLTA pelo EB, o Trem do HOG Rio será conduzido por várias Equipes de RC.

**2. EM PLANEJAMENTO** – Sem alteração.

### **3. AGENDA FUTURA**

#### **3.1. HOG RIO CHALLENGE EDIÇÃO 2017**

a. Será uma PÁGINA PERMANENTE no SITE DA RIO HARLEY-DAVIDSON, onde constará todas as INFORMAÇÕES pertinentes ao HRC, tais como REGULAMENTAÇÃO HRC, GALERIA DE PILOTOS HRC HOMOLOGADOS, CRONOGRAMA DE CERTIFICAÇÃO etc.

b. O HOG Rio CHALLENGE evoluirá para um serviço voluntário e gratuito de CONSULTORIA DE GESTÃO DE RISCO oferecido pelo HOG Rio aos Pilotos que quiserem se preparar para a SADDLESORE 1000, da IRON BUTT ASSOCIATION (IBA), a fim de que os RISCOS sejam reduzidos.

c. Anual e oportunamente, o HOG Rio divulgará o CRONOGRAMA DE CERTIFICAÇÃO HRC, que consolidará as datas das Fases de Certificação HRC, definindo um MOMENTO "IDEAL" para os pilotos interessados realizarem de maneira autônoma e independente a SADDLESORE 1000, quando lhes será disponibilizado gratuitamente a ORIENTAÇÃO TÉCNICA (Briefing de Partida) de pilotos experientes voluntários, o ROTEIRO PRE-DEFINIDO com boas estradas e estruturas de apoio, além da PARTICIPAÇÃO SIMULTÂNEA DE OUTROS MOTOCICLISTAS, a fim de que possa ocorrer o APOIO IMEDIATO E MÚTUO entre os motociclistas, caso necessário.

d. Após a realização do deslocamento para a CERTIFICAÇÃO SADDLESORE 1000, a CERTIFICAÇÃO HRC também estará disponível ao Piloto que a solicitar, desde que preencha as EXIGÊNCIAS regulamentares do HRC, à semelhança das exigências da IRON BUTT ASSOCIATION (IBA).

e. Em princípio, o HOG RIO CHALLENGE ocorrerá, em JULHO, de SÁBADO para DOMINGO, a fim de que os pilotos possam estar bem descansados, no dia do deslocamento.

### **V - PROGRAMAÇÃO B&V / F & EVENTOS ESPECIAIS**

**1. PROGRAMAÇÃO DE ATIVIDADES** - Foram consolidadas as sugestões para PROGRAMAÇÃO de atividades do Chapter para o MÊS SUBSEQUENTE, que será publicada, oportunamente.

**2. BANCO DE EVENTOS (B&V E B&F TRIMESTRAL)** – Os EVENTOS SUGERIDOS são relacionados para fins de avaliação e possível incorporação às programações futuras.

- JAN (26/29) – SALÃO MOTO BRASIL / RIO CENTRO – RJ;

### **VI - OBSERVAÇÕES OPERACIONAIS (EQUIPE DE RC)**

1. PROTOCOLO **CRÍTICO** DE DESLOCAMENTO PARA MOTO – O RC DEVE CONDUZIR O TREM DO HOG RIO COM BASE NOS **PRINCÍPIOS DA ANTECIPAÇÃO E DA MOBILIDADE**:

#### **1.1. PRINCÍPIO DA ANTECIPAÇÃO**

a. ENUNCIADO

"O PILOTO NUNCA SERÁ SURPREENDIDO (SUSTO) SE **IDENTIFICAR** A PROBABILIDADE DE RISCO **A FRENTE** E ASSUMIR UMA MELHOR **POSIÇÃO** PARA **REAGIR AO PERIGO** (PIOR HIPÓTESE)".

- b. PROTOCOLO (SEQUÊNCIA. DE PROCEDIMENTOS)  
1º. **IDENTIFICAR** A POSSIBILIDADE DE RISCO (**PIOR HIPÓTESE**)  
2º. AVALIAR O **POTENCIAL** DE RISCO QTO A POSIÇÃO MOTO  
3º. MIGRAR PARA **MELHOR POSIÇÃO+VELOCIDADE** (MP+V)

## 1.2. PRINCÍPIO DA **MOBILIDADE**

### a. ENUNCIADO

"A MOTO SEMPRE SERÁ MENOS VULNERÁVEL SE ESTIVER **AVANÇANDO** EM RELAÇÃO AO **TRÂNSITO NORMAL**".

### b. PROTOCOLO (SEQUÊNCIA DE PROCEDIMENTOS)

- 1º. MANTER A VELOCIDADE DA MOTO UM POUCO ACIMA DA DO TRÂNSITO; E  
2º. AVANÇAR, BUSCANDO OS ESPAÇOS LIVRES.

## 2. EQUIPE DE RC

### 2.1. BRIEFING

É RECOMENDADO AOS RC, MESMO NÃO ESCALADOS, QUE **PARTICIPEM DOS TRENS** DO CHAPTER, NO 3º TERÇO DO CORPO DO TREM, A FIM OBSERVAR A OPORTUNIDADE DAS **DECISÕES (MANOBRAS) DO RC**, NA CONDUÇÃO DO TREM, E PRINCIPALMENTE A EFETIVIDADE DE SUAS **CONSEQUÊNCIAS**.

**2.2. DEBRIEFING** – Sem alteração.

## 3. PESQUISA DE SATISFAÇÃO

### 3.1. SUGESTÕES DOS CLIENTES

- a. EXPERIÊNCIA – Sem alteração.  
b. SUGESTÃO DE LOCAL B&V/F – Sem alteração.

## VII - CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN & LOH NAVIGATOR

**1. COMPROMISSO DO ROAD CAPTAIN** - Ao receber o CERTIFICADO E O PATCH DE RC, fica tacitamente assumido pelo certificando o COMPROMISSO de: *"PRATICAR E DISSEMINAR OS PROTOCOLOS DE PILOTAGEM DEFENSIVA DO HOG RIO, BASEADO NOS PRINCÍPIOS DE ANTECIPAÇÃO E MOBILIDADE"*.

**2. CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN** – Sem alteração.

**3. SELO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN** – Sem alteração.

**4. CERTIFICAÇÃO LOH NAVIGATOR (GARUPA)** – Sem alteração.

## VIII - PARTICIPAÇÃO EM WORKSHOPS DE PILOTAGEM DEFENSIVA

**1. MÓDULO 1** (FUNDAMENTOS DE PILOTAGEM & PROTOCOLO BÁSICO DE ESTRADA) – Sem alteração.

**2. MÓDULO 02** (PRINCÍPIOS CRÍTICOS DE DESLOCAMENTO & PROTOCOLO AVANÇADO DE ESTRADA) – Sem alteração.

**3. MÓDULO 03** (PRIMEIROS SOCORROS NA ESTRADA) – Sem alteração.

## **IX – SITUAÇÃO ECONÔMICO-FINANCEIRA**

**1. TESOURARIA** - O RC ROMEU BÉZE, Tesoureiro do HOG Rio, informou que:

a. EXPECTATIVA DE ARRECADAÇÃO - No próximo mês, há uma expectativa de ARRECADAÇÃO de R\$ 1.500,00 (hum mil e quinhentos reais), referente a inscrições no WORKSHOP DE PILOTAGEM DEFENSIVA.

b. COMPROMISSOS FUTUROS – Sem alteração.

c. SALDO EM CONTA-CORRENTE: **R\$ 1.264,30 (hum mil, duzentos e sessenta e quatro reais e trinta centavos)**

**2. MERCHANDISING** - O Secretário do HOG Rio, RENATO PEREIRA, informou que encontra sob sua responsabilidade o seguinte material:

- a. (R\$ 50,00) 49 Und CAMISAS HOG RIO;
- b. (R\$ 20,00) 26 Und PATCHES ROAD CAPTAIN;
- c. (R\$ 20,00) 19 Und PATCHES LOH NAVIGATOR;
- e. (R\$ 50,00) 21 Und CAMISAS HOG RIO CHALLENGE;
- f. (R\$ 30,00) 102 Und PATCHES HOG RIO CHALLENGE;

### **3. MATERIAL PERMANENTE:**

- a. 01 (Um) Câmara de Filmagem marca GO PRO e uma caixa com acessórios (RC VICTOR);
- b. 03 (Três) Bandeiras do HOG Rio, pano simples;
- c. 04 (Quatro) Bandeiras do HOG Rio, pano duplo;
- d. 01 (Uma) Bandeira da LOH;
- e. 01 (Uma) Bandeira do Brasil;
- f. 04 (Quatro) Bandeiras do Estado do Rio de Janeiro;
- g. 11 (Onze) Coletes de Trânsito HD, cores laranja (08) e verde (03);
- h. 01 (Um) Kit de Rádio PX (CARRO DE APOIO RIO HD);
- i. 03 (três) kit de Rádio Portátil PX Cobra;
- j. 01 (01) Headset para Rádio Portátil PX Cobra – (RC CRISTIANO)
- k. 01 (Um) Kit de Ferramentas;
- l. 03 (Três) Flâmulas de Indicação de Função (RC / FE / VO)
- m. 01(Um) Aparelho HD Externo.

*Concluídos os trabalhos constantes da pauta previamente divulgada, o Diretor ofereceu a palavra a cada membro do HOG presente e deu a reunião por encerrada, informando que a presente ATA será publicada na funpage operacional "Diretoria HOG Rio Chapter" para verificação; e posteriormente, na funpage oficial "HOG Rio Chapter" para registro e divulgação, conforme previsto na letra "g" do item 3 do Regimento Interno do HOG Rio Chapter. Artur Albuquerque – Chapter Director; Jeronymo Maia – Assistant Diretor; Nassar Junior – Head Road Captain; Romeu Béze – Treasurer.*