

ATA DE REUNIÃO – HOG RIO DE JANEIRO CHAPTER Nº 3003

Aos **15** dia(s) do mês de **DEZEMBRO** do ano de **2016**, às 19:30 h, o Diretor deu início à reunião ordinária da Diretoria do HARLEY OWNERS GROUP, RIO DE JANEIRO CHAPTER, Nº 3003, na concessionária RIO HARLEY-DAVIDSON.

I – PRESENCAS – Estavam presentes à reunião:

LUIZ VASCONCELLOS – Chapter Manager; RENATO PEREIRA – Chapter Secretary; ARTUR ALBUQUERQUE – Chapter Director, JERONYMO MAIA – Assistant Director, NASSAR JUNIOR – *Head Road Captain*, ROMEU BÉZE – Road Captain (Treasurer), RICARDO KREILI – Road Captain, ROBERTO CORÉ – Road Captain, MARCO BROLLO – Road Captain, MARCUS FEURY – Road Captain, AFONSO RADELSBERGER – Road Captain, PAULO KASTRUP – Road Captain, KÁTIA PERELBERG – Road Captain, CRISTIANO GUSMÃO – Road Captain, TARCISO RAMOS – Road Captain; ANDRÉ MARTINS – Road Captain; LUIZ CLAUDIO – Road Captain; MARIA DE LURDES (MALU) – LOH Officer; OSVALDO JUNIOR – Road Captain; ALEX JUNQUEIRA – Road Captain.

Declarando aberta a reunião, o Diretor deu inícios aos trabalhos, que se desenvolveram conforme os seguintes REGISTROS.

II - RIO HARLEY-DAVIDSON (CHAPTER SPONSOR / CHAPTER MANAGER)

1. EQUIPE DA DIRETORIA

1.1. EFETIVO – Conforme orientações da Rio HD, foram realizadas as seguintes alterações no Regimento do HOG Rio:

a. Além do período previsto de gestão de um ano, em condições normais de disponibilidade de substituto, o DIRETOR somente poderá ser RECONDUZIDO a função, pela Rio HD, por mais um ano;

b. O efetivo total da Diretoria não deve exceder ao LIMITE de **21 (VINTE E UM) MEMBROS**; e

c. A cada ano, havendo voluntários que possam preencher os requisitos regulamentares para participar da Diretoria futura, no mínimo 1/3 (um terço) do efetivo da Diretoria atuante deverá ser substituído.

1.2. APOIO OPERACIONAL - Sem alteração

2. INFRAESTRUTURA DE APOIO

2.1. OPERAÇÃO DO CARRO DE APOIO – Sem alteração.

2.2. SISTEMA DE SOM (BRIEFING B&V) – Sem alteração.

2.3. SISTEMA DE PROJEÇÃO (WORKSHOP PILOTAGEM DEFENSIVA) – Sem alteração.

3. EVENTOS

3.1. HOG RIO FEST 2016

Dentro o que foi proposto, a festa teve pleno sucesso, sendo elogiada pela grande maioria dos participantes, incluindo o representante da Harley-Davidson do Brasil, THIAGO PEDRINI, que comentou que foi a melhor festa da HD, que teve o prazer de participar.

3.2. HOG RIO CHALLENGE EDIÇÃO 2017

Serão tomadas as providências para que o HOG RIO CHALLENGE seja uma PÁGINA PERMANENTE, no SITE DA RIO HARLEY-DAVIDSON, onde constará todas as INFORMAÇÕES pertinentes ao HRC, tais como REGULAMENTAÇÃO, GALERIA DE PILOTOS HOMOLOGADOS, CRONOGRAMA DE CERTIFICAÇÃO ANUAL etc.

3.3. – AGRADECIMENTOS DA RIO HD A DIRETORIA 2016

Em nome da Rio HD, o Chapter Manager, LUIZ AFFONSO, agradeceu a toda a Equipe de Diretoria do HOG Rio pelos serviços prestados, durante o ano de 2016.

III – ADMINISTRAÇÃO (CHAPTER DIRECTOR)

1. EQUIPE DA DIRETORIA

1.1. GESTÃO 2016 – ENTREGA DE CERTIFICADOS DE AGRADECIMENTO DA RIO HD

a. Conforme o previsto no Regulamento do HOG Rio, no fim do dia 31 de dezembro, estará tacitamente encerrado o mandato da atual Diretoria e às 24:00 h os efetivos serão atualizados nos meios de comunicação (mídias sociais) restritos aos integrantes da Diretoria do HOG Rio.

b. Assim, que fique registrado o agradecimento do atual Diretor, ARTUR ALBUQUERQUE, em nome dos motociclistas membros e entusiastas do HOG Rio, a Rio Harley-Davidson e aos Motociclistas Voluntários que constituíram a Equipe de Diretoria do HOG Rio 2016, contribuindo para que o RIO DE JANEIRO CONTINUE A SER UMA REFERÊNCIA DE CHAPTER FOCADO NO MOTOCICLISMO para o HARLEY OWNERS GROUP, NO BRASIL, com o seguinte resultado: **26.000 KM** RODADOS em passeios e viagens, com a participação de 2.570 motocicletas HD e 3.350 pessoas, 237 pessoas participaram dos MÓDULOS DE PILOTAGEM DEFENSIVA (BÁSICO E AVANÇADO), 9 Harleyros foram certificados como ROAD CAPTAINS e 2 garupas em LOH NAVIGATOR, 93 Harleyros inscritos e 57 Harleyros foram certificados no HOG RIO CHALLENGE (IRON BUTT), 250 HD participaram do ROCK'N'ROAD CABO FRIO e 519 pessoas participaram da HOG RIO FEST (Espaço Lajedo 3).

c. Então, em nome do HOG Rio, agradeço a colaboração prestimosa de: **PAULINHO SIMÕES**, Chapter Sponsor, pelo apoio irrestrito ao HOG Rio; **LUIZ VASCONCELLOS** – Chapter Manager, que se desdobrou para trabalhar junto com a Diretoria para que a Gestão 2016 tivesse pleno sucesso; **RENATO PEREIRA**, Chapter Secretary, pela dedicação extremada e competência exemplar no apoio ao Chapter; **JERONYMO MAIA**, Assistant Director, pela dedicação e competência nas atividades da Diretoria; **NASSAR JUNIOR**, *Head Road Captain*, pelo apoio irrestrito e coordenação do RC; **ROMEU BÉZE**, Road Captain (Treasurer), pela dedicação e competência na condução dos Trens de HD do HOG Rio; **VICTOR DANIEL**, Road Captain (Photographer), por colaborar na concepção do HOG RIO CHALLENGE, pela dedicação, competência e cobertura fotográfica de qualidade das atividades do HOG Rio; **MARIA DE LURDES (MALU)**, LOH Officer, pela coragem, abnegação na pilotagem e respeitabilidade entre as LOH; **RICARDO KREILI**, Road Captain, pela dedicação e competência na condução dos Trens de HD do HOG Rio; **ROBERTO CORÉ**, Road Captain, pela dedicação e competência na condução dos Trens de HD do HOG Rio; **MARCO BROLLO**, Road Captain, pelo entusiasmo contagiante e colaboração na condução dos Trens de HD do HOG Rio; **LUCIANO GONÇALVES**, Road Captain, por organizar o RIDE IN RIO, pela dedicação e competência na condução dos Trens de HD do HOG Rio; **MARCUS FEURY**, Road Captain, pela dedicação e competência na condução dos Trens de HD do HOG Rio; **AFONSO RADELSBERGER**, Road Captain, pela dedicação e competência na condução dos Trens de HD do HOG Rio; **SILAS HERDY**, Road Captain, pela dedicação e competência na condução dos Trens de HD do HOG Rio;

PAULO KASTRUP, Road Captain, pela dedicação e competência na condução dos Trens de HD do HOG Rio; **EDUARDO DE OLIVEIRA**, Road Captain, pela dedicação e competência na condução dos Trens de HD do HOG Rio; **KÁTIA PERELBERG**, Road Captain, pelo entusiasmo e colaboração na condução dos Trens de HD do HOG Rio; **MIGUEL ÂNGELO**, Road Captain, pelo trabalho de realização do Módulo de Primeiros Socorros na Estrada, pela dedicação e competência na condução dos Trens de HD do HOG Rio; **VALMIR MOTA**, Road Captain, pela colaboração imprescindível na realização do ROCK'N'ROAD CABO FRIO; **OSVALDO JUNIOR**, Road Captain, pela dedicação e competência na condução dos Trens de HD do HOG Rio; **ALEX JUNQUEIRA**, Road Captain, por colaborar na concepção do HOG RIO CHALLENGE, pela dedicação e competência na condução dos Trens de HD do HOG Rio; **CRISTIANO GUSMÃO**, Road Captain, por colaborar na concepção do HOG RIO CHALLENGE, por colaborar na CRIAÇÃO DAS ARTES e pela dedicação e competência na condução dos Trens de HD do HOG Rio; **TARCISO RAMOS**, Road Captain, pelo entusiasmo e colaboração na condução dos Trens de HD do HOG Rio; **ANDRÉ MARTINS**, Road Captain, pelo entusiasmo e colaboração na condução dos Trens de HD do HOG Rio; e **LUIZ CLAUDIO**, Road Captain, pelo entusiasmo e colaboração na condução dos Trens de HD do HOG Rio.

1.2. DIRETORIA GESTÃO 2017

a. O Diretor convidado para a Gestão 2017, ARTUR ALBUQUERQUE, assessorado pelos demais *Primary Officers* escolhidos – Diretor Assistente, Head Road Captain e Tesoureiro - definiu os nomes dos RC de 2016, que poderão continuar em 2017, com base na AVALIAÇÃO e VOTO, segundo a CRITÉRIOS OBJETIVOS, tais como ter:

- (01) Atingido o GRAU DE PROFICIÊNCIA OPERACIONAL COMO RC dos Trens do Chapter, após 1 ano de exercício na função;
- (02) Participado dos Trens do Chapter, MESMO QUANDO NÃO ESCALADO, analisando ações e consequências, a fim de aperfeiçoar a própria técnica de condução;
- (03) Boa frequência nas ATIVIDADES do Chapter e da Rio Harley-Davidson, quando interage com o público como AGREGADOR e FORMADOR DE OPINIÃO;
- (04) Exercido OUTRAS ATRIBUIÇÕES E ATIVIDADES na Diretoria, como *Primary Officers* ou Coordenador do HOG Rio Fest, HOG Rio Challenge, Rock'nRoad, Ride In Rio, Country Day, Fotógrafo, Web Designer etc, além da função de RC; e
- (05) Demonstrado maior DISPONIBILIDADE para as atividades do Chapter.

b. Conforme os critérios objetivos de avaliação transcritos na ata anterior e sugestões dos *Primary Officers* da Diretoria Gestão 2016 (Diretor, Diretor Assistente, Head Road Captain e Tesoureiro), o Diretor da Gestão 2017, ARTUR ALBUQUERQUE, propôs a Rio HD e foram ratificados os seguintes voluntários para o **Período de Adaptação** como membros da Diretoria Gestão 2017:

- (01) ARTUR ALBUQUERQUE – DIRECTOR
- (02) JERONYMO MAIA – ASSISTANT DIRECTOR
- (03) NASSAR JUNIOR – HEAD ROAD CAPTAIN
- (04) ROMEU BÉZE – TREASURER
- (05) VICTOR DANIEL - PHOTOGRAPHER
- (06) ADRIANA VALE - LOH OFFICER
- (07) MARCUS FEURY – ROAD CAPTAIN
- (08) ROBERTO CORÉ – ROAD CAPTAIN
- (09) RICARDO KREILI – ROAD CAPTAIN
- (10) ALEX JUNQUEIRA – ROAD CAPTAIN
- (11) CRISTIANO GUSMÃO – ROAD CAPTAIN
- (12) SILAS HERDY – ROAD CAPTAIN
- (13) ANDRÉ MARTINS – ROAD CAPTAIN
- (14) LUIZ CLAUDIO – ROAD CAPTAIN
- (15) MIGUEL ÂNGELO – ROAD CAPTAIN

- (16) MARIA DE LURDES (MALU) – ROAD CAPTAIN
- (17) MARCO BROLLO – ROAD CAPTAIN
- (18) RICARDO COSTA – ROAD CAPTAIN
- (19) LEANDRO CAMPOS – ROAD CAPTAIN
- (20) DIMAS COELHO – ROAD CAPTAIN
- (21) MAX PAIVA – ROAD CAPTAIN

c. Todos os voluntários convidados para integrar a Equipe de Diretoria 2017 devem ler o REGIMENTO do HOG Rio (atualizado), a fim de saber a FINALIDADE, conhecer a ORGANIZAÇÃO do HOG, saber as EXIGÊNCIAS quanto a suas participações e suas ATRIBUIÇÕES.

d. Todos os voluntários convidados para integrar a Equipe de Diretoria 2017 devem enviar a DOCUMENTAÇÃO EXIGIDA, por e-mail, para o Secretário do HOG Rio, até 26 de dezembro de 2016, a fim de que sejam oficializados os nomes dos integrantes da nova gestão junto a HARLEY-DAVIDSON DO BRASIL (HDB).

e. Caso algum voluntário tenha a assunção da função inviabilizada, será substituído por algum RC da gestão anterior, que queira continuar em 2017.

1.3. PALAVRA CEDIDA AOS PRESENTES

Usaram da palavra, os RC TARCISO, OSVALDO JUNIOR, PAULO KASTRUP e o AFONSO RADELSBERG, para comentar o ambiente de amizade que sempre caracterizou as reuniões da Diretoria e os passeios do HOG Rio, agradecer por terem participada da Gestão 2016 e ratificar que o mais importante é a amizade e a camaradagem que continuarão a existir entre as pessoas, transcendendo o HOG.

1.4. APOIO OPERACIONAL - Sem alteração

2. INFRAESTRUTURA DE APOIO

2.1. OPERAÇÃO DO CARRO DE APOIO – Sem alteração.

2.2. SISTEMA DE SOM (BRIEFING B&V) – Sem alteração.

2.3. SISTEMA DE PROJEÇÃO (WORKSHOP PILOTAGEM DEFENSIVA) – Sem alteração.

IV – PROJETOS E ATIVIDADES

1. EXECUTADOS OU EM ANDAMENTO

1.1. HG RIO FEST 2016

O local Lajedo 3 foi aprovado por todos os convidados. Assim como a banda escolhida ULTRAVOLT agradou a grande maioria dos presentes, o serviço de buffet foi reconhecido por todos como de alta qualidade. Com a quantidade de 501 ingressos, o evento foi elogiado por todos os presentes. Fiquem registradas as sugestões de participantes para que no próximo evento sejam incluídos no cardápio VINHOS TINTO E PRO SECO.

1.2. NATAL SOLIDÁRIO - 17DEZ

Em princípio, o evento será orientado conforme as informações do Santuário de Nossa Senhora da Penha e coordenação com o PHD CARMELO PERRONE. Na eventualidade de não poder ser cedida a ESCOLTA pelo EB, o Trem do HOG Rio será conduzido por várias Equipes de RC.

2. EM PLANEJAMENTO – Sem alteração.

3. AGENDA FUTURA

3.1. HOG RIO CHALLENGE EDIÇÃO 2017

a. Será uma PÁGINA PERMANENTE no SITE DA RIO HARLEY-DAVIDSON, onde constará todas as INFORMAÇÕES pertinentes ao HRC, tais como REGULAMENTAÇÃO HRC, GALERIA DE PILOTOS HRC HOMOLOGADOS, CRONOGRAMA DE CERTIFICAÇÃO etc.

b. O HOG Rio CHALLENGE evoluirá para um serviço voluntário e gratuito de CONSULTORIA DE GESTÃO DE RISCO oferecido pelo HOG Rio aos Pilotos que quiserem se preparar para a SADDLESORE 1000, da IRON BUTT ASSOCIATION (IBA), a fim de que os RISCOS sejam reduzidos.

c. Anual e oportunamente, o HOG Rio divulgará o CRONOGRAMA DE CERTIFICAÇÃO HRC, que consolidará as datas das Fases de Certificação HRC, definindo um MOMENTO "IDEAL" para os pilotos interessados realizarem de maneira autônoma e independente a SADDLESORE 1000, quando lhes será disponibilizado gratuitamente a ORIENTAÇÃO TÉCNICA (Briefing de Partida) de pilotos experientes voluntários, o ROTEIRO PRE-DEFINIDO com boas estradas e estruturas de apoio, além da PARTICIPAÇÃO SIMULTÂNEA DE OUTROS MOTOCICLISTAS, a fim de que possa ocorrer o APOIO IMEDIATO E MÚTUO entre os motociclistas, caso necessário.

d. Após a realização do deslocamento para a CERTIFICAÇÃO SADDLESORE 1000, a CERTIFICAÇÃO HRC também estará disponível ao Piloto que a solicitar, desde que preencha as EXIGÊNCIAS regulamentares do HRC, à semelhança das exigências da IRON BUTT ASSOCIATION (IBA).

e. Em princípio, o HOG RIO CHALLENGE ocorrerá, em JULHO, de SÁBADO para DOMINGO, a fim de que os pilotos possam estar bem descansados, no dia do deslocamento.

V - PROGRAMAÇÃO B&V / F & EVENTOS ESPECIAIS

1. PROGRAMAÇÃO DE ATIVIDADES - Foram consolidadas as sugestões para PROGRAMAÇÃO de atividades do Chapter para o MÊS SUBSEQUENTE, que será publicada, oportunamente.

2. BANCO DE EVENTOS (B&V E B&F TRIMESTRAL) – Os EVENTOS SUGERIDOS são relacionados para fins de avaliação e possível incorporação às programações futuras.

- JAN (26/29) – SALÃO MOTO BRASIL / RIO CENTRO – RJ;

VI - OBSERVAÇÕES OPERACIONAIS (EQUIPE DE RC)

1. PROTOCOLO **CRÍTICO** DE DESLOCAMENTO PARA MOTO – O RC DEVE CONDUZIR O TREM DO HOG RIO COM BASE NOS **PRINCÍPIOS DA ANTECIPAÇÃO E DA MOBILIDADE**:

1.1. PRINCÍPIO DA ANTECIPAÇÃO

a. ENUNCIADO

"O PILOTO NUNCA SERÁ SURPREENDIDO (SUSTO) SE **IDENTIFICAR** A PROBABILIDADE DE RISCO **A FRENTE** E ASSUMIR UMA MELHOR **POSIÇÃO** PARA **REAGIR AO PERIGO** (PIOR HIPÓTESE)".

- b. PROTOCOLO (SEQUÊNCIA. DE PROCEDIMENTOS)
1º. **IDENTIFICAR** A POSSIBILIDADE DE RISCO (**PIOR HIPÓTESE**)
2º. AVALIAR O **POTENCIAL** DE RISCO QTO A POSIÇÃO MOTO
3º. MIGRAR PARA **MELHOR POSIÇÃO+VELOCIDADE** (MP+V)

1.2. PRINCÍPIO DA **MOBILIDADE**

a. ENUNCIADO

"A MOTO SEMPRE SERÁ MENOS VULNERÁVEL SE ESTIVER **AVANÇANDO** EM RELAÇÃO AO **TRÂNSITO NORMAL**".

b. PROTOCOLO (SEQUÊNCIA DE PROCEDIMENTOS)

- 1º. MANTER A VELOCIDADE DA MOTO UM POUCO ACIMA DA DO TRÂNSITO; E
2º. AVANÇAR, BUSCANDO OS ESPAÇOS LIVRES.

2. EQUIPE DE RC

2.1. BRIEFING

É RECOMENDADO AOS RC, MESMO NÃO ESCALADOS, QUE **PARTICIPEM DOS TRENS** DO CHAPTER, NO 3º TERÇO DO CORPO DO TREM, A FIM OBSERVAR A OPORTUNIDADE DAS **DECISÕES (MANOBRAS) DO RC**, NA CONDUÇÃO DO TREM, E PRINCIPALMENTE A EFETIVIDADE DE SUAS **CONSEQUÊNCIAS**.

2.2. DEBRIEFING – Sem alteração.

3. PESQUISA DE SATISFAÇÃO

3.1. SUGESTÕES DOS CLIENTES

- a. EXPERIÊNCIA – Sem alteração.
b. SUGESTÃO DE LOCAL B&V/F – Sem alteração.

VII - CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN & LOH NAVIGATOR

1. COMPROMISSO DO ROAD CAPTAIN - Ao receber o CERTIFICADO E O PATCH DE RC, fica tacitamente assumido pelo certificando o COMPROMISSO de: *"PRATICAR E DISSEMINAR OS PROTOCOLOS DE PILOTAGEM DEFENSIVA DO HOG RIO, BASEADO NOS PRINCÍPIOS DE ANTECIPAÇÃO E MOBILIDADE"*.

2. CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN – Sem alteração.

3. SELO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN – Sem alteração.

4. CERTIFICAÇÃO LOH NAVIGATOR (GARUPA) – Sem alteração.

VIII - PARTICIPAÇÃO EM WORKSHOPS DE PILOTAGEM DEFENSIVA

1. MÓDULO 1 (FUNDAMENTOS DE PILOTAGEM & PROTOCOLO BÁSICO DE ESTRADA) – Sem alteração.

2. MÓDULO 02 (PRINCÍPIOS CRÍTICOS DE DESLOCAMENTO & PROTOCOLO AVANÇADO DE ESTRADA) – Sem alteração.

3. MÓDULO 03 (PRIMEIROS SOCORROS NA ESTRADA) – Sem alteração.

IX – SITUAÇÃO ECONÔMICO-FINANCEIRA

1. TESOURARIA - O RC ROMEU BÉZE, Tesoureiro do HOG Rio, informou que:

a. EXPECTATIVA DE ARRECADAÇÃO - No próximo mês, há uma expectativa de ARRECADAÇÃO de R\$ 1.500,00 (hum mil e quinhentos reais), referente a inscrições no WORKSHOP DE PILOTAGEM DEFENSIVA.

b. COMPROMISSOS FUTUROS – Sem alteração.

c. SALDO EM CONTA-CORRENTE: **R\$ 1.264,30 (hum mil, duzentos e sessenta e quatro reais e trinta centavos)**

2. MERCHANDISING - O Secretário do HOG Rio, RENATO PEREIRA, informou que encontra sob sua responsabilidade o seguinte material:

- a. (R\$ 50,00) 49 Und CAMISAS HOG RIO;
- b. (R\$ 20,00) 26 Und PATCHES ROAD CAPTAIN;
- c. (R\$ 20,00) 19 Und PATCHES LOH NAVIGATOR;
- e. (R\$ 50,00) 21 Und CAMISAS HOG RIO CHALLENGE;
- f. (R\$ 30,00) 102 Und PATCHES HOG RIO CHALLENGE;

3. MATERIAL PERMANENTE:

- a. 01 (Um) Câmara de Filmagem marca GO PRO e uma caixa com acessórios (RC VICTOR);
- b. 03 (Três) Bandeiras do HOG Rio, pano simples;
- c. 04 (Quatro) Bandeiras do HOG Rio, pano duplo;
- d. 01 (Uma) Bandeira da LOH;
- e. 01 (Uma) Bandeira do Brasil;
- f. 04 (Quatro) Bandeiras do Estado do Rio de Janeiro;
- g. 11 (Onze) Coletes de Trânsito HD, cores laranja (08) e verde (03);
- h. 01 (Um) Kit de Rádio PX (CARRO DE APOIO RIO HD);
- i. 03 (três) kit de Rádio Portátil PX Cobra;
- j. 01 (01) Headset para Rádio Portátil PX Cobra – (RC CRISTIANO)
- k. 01 (Um) Kit de Ferramentas;
- l. 03 (Três) Flâmulas de Indicação de Função (RC / FE / VO)
- m. 01(Um) Aparelho HD Externo.

Concluídos os trabalhos constantes da pauta previamente divulgada, o Diretor ofereceu a palavra a cada membro do HOG presente e deu a reunião por encerrada, informando que a presente ATA será publicada na funpage operacional "Diretoria HOG Rio Chapter" para verificação; e posteriormente, na funpage oficial "HOG Rio Chapter" para registro e divulgação, conforme previsto na letra "g" do item 3 do Regimento Interno do HOG Rio Chapter. Artur Albuquerque – Chapter Director; Jeronymo Maia – Assistant Diretor; Nassar Junior – Head Road Captain; Romeu Béze – Treasurer.