

ATA DE REUNIÃO 10/2016 – HOG RIO DE JANEIRO CHAPTER Nº 3003

Aos **06** dias do mês de **OUTUBRO** do ano de **2016**, às 19:30 h, o Diretor deu início à reunião ordinária da Diretoria do HARLEY OWNERS GROUP, RIO DE JANEIRO CHAPTER, Nº 3003, na concessionária RIO HARLEY-DAVIDSON.

I – PRESENÇAS – Estavam presentes à reunião:

LUIZ VASCONCELLOS – Chapter Manager; RENATO PEREIRA – Chapter Secretary; ARTUR ALBUQUERQUE – Chapter Director, JERONYMO MAIA – Assistant Director, ROMEU BÉZE – Road Captain (Treasurer), ROBERTO CORÉ – Road Captain, MARCO BROLLO – Road Captain, MARCUS FEURY – Road Captain, AFONSO RADELSBERGER – Road Captain, PAULO KASTRUP – Road Captain, KÁTIA PERELBERG – Road Captain, CRISTIANO GUSMÃO – Road Captain, MIGUEL ÂNGELO – Road Captain, TARCISO RAMOS – Road Captain; ANDRÉ MARTINS – Road Captain e LUIZ CLAUDIO – Road Captain.

Declarando aberta a reunião, o Diretor deu inícios aos trabalhos, que se desenvolveram conforme os seguintes REGISTROS.

II - RIO HARLEY-DAVIDSON (CHAPTER SPONSOR / CHAPTER MANAGER)

1. EQUIPE DA DIRETORIA

1.1. EFETIVO – Sem alteração

1.2. APOIO OPERACIONAL - Sem alteração

2. INFRAESTRUTURA DE APOIO

2.1. OPERAÇÃO DO CARRO DE APOIO – Sem alteração.

2.2. SISTEMA DE SOM (BRIEFING B&V) – Sem alteração.

2.3. SISTEMA DE PROJEÇÃO (WORKSHOP PILOTAGEM DEFENSIVA) – Sem alteração.

3. EVENTOS

3.1. HOG RIO FEST 2016 – EM PROCESSO DE DEFINIÇÃO

3.1.1. ESPAÇO **LAJEDO** CASA DE FESTAS, EM VARGEM PEQUENA.

a. DIA 09/12 (SEXTA-FEIRA) – 21H00 AS 01H30

b. ESPAÇO 3 / ALIMENTAÇÃO / BEBIDA / ESTACIONAMENTO AMPLO

3.1.2. ANIMAÇÃO

a. BANDA ULTRAVOL

b. DJ

3.2.3. POLÍTICA DE INGRESSOS = RATEIO DE DESPESA

a. VALORES INGRESSOS (NUMERADOS)

LOTE 1: R\$ 170,00 (PREÇO PROMOCIONAL)

LOTE 2: R\$ 200,00

b. PULSEIRAS DE IDENTIFICAÇÃO (NUMERADAS)

3.2. HOG RIO CHALLENGE (HRC) 2017 – Por ser um evento anual, terá uma PÁGINA PERMANENTE no SITE DA RIO HARLEY-DAVIDSON, onde constará todas as INFORMAÇÕES pertinentes ao HRC, tais como REGULAMENTAÇÃO DO HRC, GALERIA DE PILOTOS HRC HOMOLOGADOS, CRONOGRAMA DE CERTIFICAÇÃO etc.

III – ADMINISTRAÇÃO (CHAPTER DIRECTOR)

1. EQUIPE DA DIRETORIA

1.1. EFETIVO – Sem alteração

1.2. APOIO OPERACIONAL - Sem alteração

2. INFRAESTRUTURA DE APOIO

2.1. OPERAÇÃO DO CARRO DE APOIO – Sem alteração.

2.2. SISTEMA DE SOM (BRIEFING B&V) – Sem alteração.

2.3. SISTEMA DE PROJEÇÃO (WORKSHOP PILOTAGEM DEFENSIVA) – Sem alteração.

IV – PROJETOS E ATIVIDADES

1. EXECUTADOS OU EM ANDAMENTO

1.1. R'N'R CABO FRIO 2016 – III FESTIVAL DE PHD

ROCK'N'ROAD CABO FRIO 2016 – III FESTIVAL DE PROPRIETÁRIOS DE HARLEY-DAVIDSON
O HARLEY OWNERS GROUP (HOG) é o único clube internacional da Harley-Davidson Motorcycle Corporation (HDMC), representado em cada Concessionária HD do mundo por uma de suas divisões denominadas CHAPTER.

O objetivo essencial dos Chapters é promover a experiência do prazer de pilotar uma Harley, em passeios e viagens, com SEGURANÇA, além de criar um ambiente de interação social, que é um verdadeiro celeiro de amizades; praticando a filosofia do HOG, que é sintetizada na frase:

RIDE AND HAVE FUN

A fim de atender a esse objetivo e correspondente filosofia, o Rio de Janeiro Chapter (HOG Rio), criou o conceito de encontro de motos para os Proprietários de Harley-Davidson (PHD) batizado de ROCK'N'ROAD, que tem como proposta fundamental motivar os motociclistas a sentarem no selim de suas Harleys e irem para a estrada, no rumo de um lugar agradável, onde possam confraternizar com os amigos, além de comer, beber e curtir um bom Rock'n'Roll, em paz.

Assim, a Diretoria do HOG Rio, constituída por PHD voluntários e convidados pela Concessionária, vem desenvolvendo um trabalho, desde 2013, no sentido de realizar parcerias com as Prefeituras de pequenas cidades, cujo objetivo consiste em promover esse evento, em épocas de baixa temporada turística, oxigenando a economia, principalmente, através da hotelaria, bares e restaurantes da cidade. Em suma, A PREFEITURA PROMOVE O SHOW, com o patrocínio dos comerciantes locais e O HOG LEVA OS CONVIDADOS, que vão se hospedar e consumir no comércio da cidade, a PREÇOS PROMOCIONAIS, beneficiando ambos os lados.

Essa parceria vem sendo praticada, desde 2014, com a Prefeitura de Cabo Frio, sob a coordenação conjunta das Secretarias de Turismo e Eventos e do HOG Rio, e como de costume vem se repetindo o sucesso.

Assim, ao concluir, no dia 18 de setembro, o ROCK'N'ROAD CABO FRIO 2016 – III FESTIVAL DE PROPRIETÁRIOS DE HARLEY-DAVIDSON, a Diretoria do HOG Rio AGRADECE a Rio Harley-Davidson pelo apoio e esforço incondicionais à realização do evento; a Prefeitura e Comerciantes de Cabo Frio por corresponderem a todas as expectativas combinadas; aos TUBARÕES MC pelo apoio incondicional e a amizade com o HOG Rio; aos membros da Diretoria do Chapter, pelo comprometimento, seja no planejamento e na realização, assim como na condução dos Trens (comboio) de HD do HOG, e agradecer, principalmente, a todos os Harleyros do Rio de Janeiro e de Belo Horizonte, que foram a Cabo Frio fazer com que esse evento fosse uma grande confraternização de amigos, como sempre, familiar, alegre, pacífica e memorável.

Até a próxima edição do R'N'R, que poderá acontecer em Cabo Frio e em outras belas e agradáveis pequenas cidades. Artur Albuquerque – Rio de Janeiro Chapter Director

2. EM PLANEJAMENTO

2.1. HOG RIO FEST (09/10DEZ) - Projeto em fase de conclusão e contratação do espaço LAJEDO e Banda ULTRAVOLT.

AÇÕES IMEDIATAS:

- a. CRIAR ARTES (MOSTRAR PELO QUE ESTÃO PAGANDO) – CRISTIANO GUSMÃO;
- b. DIVULGAR SAVE THE DATE - CRISTIANO GUSMÃO;
- c. IMPRIMIR & VENDER INGRESSOS / PULSEIRAS (PERÍODO INICIAL EXCLUSIVO MEMBROS HOG) – RENATO PEREIRA;
- d. CONVIDAR CHAPTER BELO HORIZONTE E CHAPTER ESPÍRITO SANTO – ARTUR ALBUQUERQUE
- e. CONTRATAR TELÕES (PROJETOR) – LUIZ AFFONSO;
- f. PROVIDENCIAR CLIPES DOS EVENTOS DO HOG RIO – VICTOR WALL;
- g. DEFINIR ATRIBUIÇÕES (ARTES / INGRESSOS / PULSEIRAS) – ARTUR ALBUQUERQUE
- h. CAPTAR PATROCINADORES – JERONYMO MAIA;

3. AGENDA FUTURA

3.1. NATAL SOLIDÁRIO - 17DEZ

Em princípio, será orientado conforme as informações do Santuário de Nossa Senhora da Penha e coordenação com o PHD CARMELO PERRONE.

3.2. HOG RIO CHALLENGE EDIÇÃO 2017

a. Será uma PÁGINA PERMANENTE no SITE DA RIO HARLEY-DAVIDSON, onde constará todas as INFORMAÇÕES pertinentes ao HRC, tais como REGULAMENTAÇÃO HRC, GALERIA DE PILOTOS HRC HOMOLOGADOS, CRONOGRAMA DE CERTIFICAÇÃO etc.

b. O HOG Rio CHALLENGE evoluirá para um serviço voluntário e gratuito de CONSULTORIA DE REDUÇÃO DE RISCO oferecido pelo HOG Rio aos Pilotos que quiserem se preparar para a SADDLESORE 1000, da IRON BUTT ASSOCIATION (IBA), a fim de que os RISCOS sejam reduzidos.

c. Anual e oportunamente, o HOG Rio divulgará o CRONOGRAMA DE CERTIFICAÇÃO HRC, que consolidará as datas das Fases de Certificação HRC, definindo um MOMENTO “IDEAL” para os pilotos interessados realizarem de maneira autônoma e independente a SADDLESORE 1000, quando lhes será disponibilizado gratuitamente a ORIENTAÇÃO TÉCNICA (Briefing de Partida) de pilotos experientes voluntários, o ROTEIRO PRE-DEFINIDO com boas estradas e estruturas de apoio, além da PARTICIPAÇÃO SIMULTÂNEA DE OUTROS MOTOCICLISTAS, a fim de que possa ocorrer o APOIO IMEDIATO ao motociclista necessitado, caso necessário.

d. Após a realização da SADDLESORE 1000, a CERTIFICAÇÃO HRC também estará disponível ao Piloto que a solicitar, desde que preencha as EXIGÊNCIAS regulamentares do HRC, à semelhança das exigências da IRON BUTT ASSOCIATION (IBA).

e. Em princípio, o HOG Rio Challenge ocorrerá, de SÁBADO para DOMINGO, a fim de atender as sugestões dos pilotos, a fim de que possam dormir bem, no dia anterior ao deslocamento.

V - PROGRAMAÇÃO B&V / F & EVENTOS ESPECIAIS

1. PROGRAMAÇÃO DE ATIVIDADES - Foram consolidadas as sugestões para PROGRAMAÇÃO de atividades do Chapter para o **MÊS SUBSEQUENTE**, que será publicada, oportunamente.

2. BANCO DE EVENTOS (B&V E B&F TRIMESTRAL) - Foram incorporadas as sugestões passíveis de integrarem as programações futuras, além es eventos especiais.

- JAN (26/29) – SALÃO MOTO BRASIL / RIO CENTRO – RJ;
- MAR / (B&F) HOG OFFICERS TRAINNING / SP;
- ABR (21/23) / B&F HOG RALLY PETROPOLIS - RJ = 200 KM;
- ABR (29) / B&F BARRETOS MOTORCYCLE – SP (PARQUE PEÃO BOIADEIRO) = 1.500 KM;
- MAI (XX)
- JUN (16) WORLD RIDE DAY (EVENTO HDMC – SITE ESPECIAL (REGISTRAR KM RODADA)
- JUN (17) B&F PIRASSUNUNGA – SP / FESTA JUNINA (VISITA AFA / FAYS / EDA) = 1.300 KM;
- JUN (24) B&F TIRADENTES – MG / BIKE FEST = 500 KM;
- JUL (02) B&V VILA MILITAR – RJ / ANIVERSARIO I D. E.;
- JUL (15) HOG RIO CHALLENGE = SADDLE SORE 1000 (*IRON BUT ASSOCIATION*);
- JUL (16) CABO FRIO – RJ / BIKE FEST TUBARÕES = 400 KM;
- XXX / B&F HARLEY DAYS 2016 CIDADE - UF = X.XXX KM;
- AGO (05 / 06 / 07) B&F PENEDO BIKE FEST – ITATIAIA - RJ = 500 KM;
- AGO (13) 13º NIVER HOG / CERTIFICAÇÃO HOG RIO CHALLENGE;
- SET (10) B&F CARANGOLA - MG (HRC NASSAR)
- SET (16/17/18) - ROCK'N'ROAD CABO FRIO - III PHD FESTIVAL;
- OUT (29) 2ª VIAGEM INTERNACIONAL - EXPEDIÇÃO USHUAIA 2016 (EXIGÊNCIAS);
- NOV (14-19) / SALÃO DUAS RODAS – SÃO PAULO – SP – 900 KM/
- NOV / ENCONTRO NACIONAL DOS FAZEDORES DE CHUVA / ITAJAÍ – SC = 1.100 KM
- DEZ (03) B&V FAZENDA CALIFORNIA (ANV PHD JACIR 2016) = 200 KM;
- DEZ (09) HOG RIO FEST – 2 HOMENAGENS (PEDRAS MÁRMORE VWRB);
- DEZ (17) NATAL SOLIDÁRIO – CAMPANHA DE ARRECADAÇÃO DE DONATIVOS PARA CRIANÇAS CARENTES (PHD CARMELO PERRONE);

VI - OBSERVAÇÕES OPERACIONAIS (EQUIPE DE RC)

1. PROTOCOLO CRÍTICO DE DESLOCAMENTO – O RC DEVE CONDUZIR O TREM DO HOG RIO COM BASE NOS **PRINCÍPIOS DA ANTECIPAÇÃO E DA MOBILIDADE**:

1.1. PRINCÍPIO DA ANTECIPAÇÃO

a. PROTOCOLO

- 1º. IDENTIFICAR A POSSIBILIDADE DE RISCO (HIPÓTESE);
- 2º. AVALIAR O POTENCIAL DE RISCO QUANTO A POSIÇÃO DA MOTO; E
- 3º. EVOLUIR PARA A SITUAÇÃO DE MENOR RISCO”.

OBS.: SITUAÇÃO = VELOCIDADE + POSIÇÃO

b. ENUNCIADO:

“IDENTIFICAR A AMEAÇA E MIGRAR PARA A SITUAÇÃO MENOR RISCO”

1.2. PRINCÍPIO DA MOBILIDADE

a. PROTOCOLO

- 1º. USAR A MOBILIDADE PARA ATENUAR A VULNERABILIDADE.

b. ENUNCIADO:

“A MOTO DEVE ESTAR SEMPRE AVANÇANDO, EM RELAÇÃO AO TRÂNSITO”

2. EQUIPE DE RC

2.1. BRIEFING

a. ADESIVOS REFLETIVOS – Serão cedidos aos RC apenas em viagem de representação (B&F)?

b. CARTÃO COM ENDEREÇOS – Durante o almoço ou outro momento oportuno, a Equipe de RC deve distribuir o CARTÃO de endereços eletrônicos para ACESSO a FATOS & FOTOS, além de poder postar comentários sobre cada experiência, no FACEBOOK.

2.2. DEBRIEFING

a. DURANTE O DESLOCAMENTO DO TREM DO CHAPTER, ALGUNS RC DA EQUIPE TÊM DESMOSTRADO DESCONHECIMENTO SOBRE OS PROTOCOLOS ATUALIZADOS DE CADA FUNÇÃO.

b. É RECOMENDADO AOS RC, MESMO NÃO ESCALADOS, QUE PARTICIPEM DOS TRENS DO CHAPTER, NO 3º TERÇO DO CORPO DO TREM, A FIM DE PODEREM IDENTIFICAR AS DECISÕES CERTAS E ERRADAS NA CONDUÇÃO DO TREM, E PRINCIPALMENTE AS CONSEQUÊNCIAS DESSAS DECISÕES.

3. PESQUISA DE SATISFAÇÃO

3.1. SUGESTÕES DOS CLIENTES

a. 10Set - B&V Teresópolis – RJ: “7) QUAL SUA OPINIÃO SOBRE O "TREM", DESDE O ALINHAMENTO, DESLOCAMENTO, ROTEIRO SEGUIDO, CHEGADA AO DESTINO E RETORNO? - Resposta: “...Entendo que não há porque forçar ultrapassagens quando os integrantes do Trem estão em velocidade compatível com o deslocamento e na formação regular, sem deixar buracos...Se me disserem que é natural alguém acelerar para ultrapassar um integrante que já estava a cerca de 120 KM por hora, deixarei de participar dos Trens do HOG.”

b. ORIENTAÇÃO DO CHAPTER – A opinião do cliente procede quanto a ultrapassagem desnecessária, principalmente, em maiores velocidades. Em consequência, está sendo recomendado as Equipes de RC, que durante o Briefing de Partida, ABORDEM A ULTRAPASSAGEM COMO UM PROCEDIMENTO DE EXCEÇÃO, A SER REALIZADO EM BAIXA VELOCIDADE RELATIVA

E COM PRUDÊNCIA SOBRE RETARDATÁRIOS, ÚNICA E EXCLUSIVAMENTE, A FIM DE EVITAR O **EFEITO ELÁSTICO**.

3.2. SUGESTÕES B&V/F – Sem alteração.

VII - CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN & LOH NAVIGATOR

1. COMPROMISSO DO ROAD CAPTAIN - Ao receber o CERTIFICADO E O PATCH DE RC, fica tacitamente assumido pelo certificando o COMPROMISSO de: **“PRATICAR E DISSEMINAR O PROTOCOLO DE PILOTAGEM DEFENSIVA DO HOG RIO, BASEADO NOS PRINCÍPIOS DE MOBILIDADE E ANTECIPAÇÃO”**.

2. CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN – Foi instaurado o CONSELHO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN, constituído conforme o que preceitua o Item 6, e regido pelo PROCESSO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN, conforme o disposto no Item 9, do artigo IX das Disposições Gerais do REGIMENTO INTERNO do HOG Rio para analisar e julgar o TEST RIDE de cada CANDIDATO:

a. PHD **JOÃO MARCIO**, TEST RIDE (TR) realizado no Trem do HOG de **24 SETEMBRO / B&V JUIZ DE FORA – MG**, sendo o CONSELHO CRC integrado pelo RC DO TREM DO HOG, quando foram lidas e interpretadas as FICHAS DE AVALIAÇÃO elaboradas pelo Candidato, na FASE DE ADAPTAÇÃO; e avaliada a sua Condução do Trem do HOG, conforme registrado na FICHA DE AVALIAÇÃO preenchida pelo Supervisor do TR. Em consequência, foram registrados os seguintes pareceres quanto a CERTIFICAÇÃO: RC DO TREM DO HOG **ROMEU BÉZE**: FAVORÁVEL, HRC NASSAR JUNIOR: FAVORÁVEL; Diretor HOG Rio ARTUR ALBUQUERQUE: FAVORÁVEL; Safety Officer ARTUR ALBUQUERQUE: FAVORÁVEL. Conforme o mesmo amparo regimental, o candidato avaliado foi considerado APROVADO, devendo se comprometer em observar com todo rigor os registros constantes de sua FICHA DE AVALIAÇÃO, a fim de melhor colaborar na condução dos Trens de HOG Rio.

3. SELO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN

Para que o tempo não apague da MEMÓRIA DOS HARLEYROS o honroso feito e lhe seja assegurado o direito ao uso permanente do PATCH DE ROAD CAPTAIN DO HOG, seja registrada nessa ata a vinculação permanente de cada SELO DE CERTIFICAÇÃO ao respectivo RC:

a. SELO Nº **0048 / SETEMBRO 2016** pertence definitivamente ao RC **JOÃO MARCIO**.

4. CERTIFICAÇÃO LOH NAVIGATOR (GARUPA) – Sem alteração.

VIII - PARTICIPAÇÃO EM WORKSHOPS DE PILOTAGEM DEFENSIVA

1. MÓDULO 1 (FUNDAMENTOS DE PILOTAGEM & PROTOCOLO BÁSICO DE ESTRADA) – Sem alteração.

2. MÓDULO 02 (PRINCÍPIOS CRÍTICOS DE DESLOCAMENTO & PROTOCOLO AVANÇADO DE ESTRADA) - O Secretário do HOG Rio RENATO PEREIRA informou que participaram do WORKSHOP DE PILOTAGEM DEFENSIVA, realizado em **29 DE SETEMBRO DE 2016**, às 19:30h, na Rio Harley-Davidson, tendo como Facilitador o motociclista ARTUR ALBUQUERQUE, com a assistência da Rio Harley-Davidson, na(s) pessoa(s) do **CARLOS ROOSVELT, Gerente de Pós-venda, do RENATO PEREIRA, Secretário do Chapter**, do(s) membro(s) da Diretoria do Chapter, RC KÁTIA PERELBERG, e com a participação de **29 (vinte e nove)** Proprietário de Harley-Davidson: ANTONIO ORIENTE DE ARRUDA BORGES; ANDRÉA SILVA ARAÚJO; ANDERSON SEIXAS DE SOUZA; ALEXANDRE SERRA

AYRES; ALEXANDRE BUKOWITZ JUNIOR; CARLOS ALBERTO SANTIAGO CARDOSO; BRUNO ALMEIDA DA SILVA BARREIRA; CARLOS TRAVASSOS; CARLOS ALBERTO NACER; DANIEL FREDERICO RAMIREZ BEZERRA; EDSON LOPES DE MENDONÇA; FERNANDO MOREIRA SALVADOR; FÁBIO PAZOS; FELIPE EUGENIO DE MIRANDA BRUNO; JULIO CEZAR BORGES COELHO; JERUSA DE MATTOS SOUZA JAYME; LEANDRO CAMPOS; MÔNICA PEREIRA TRIGUEIROS DA CRUZ; MARCELO DE ALMEIDA; MÔNICA PORTELLA P. AYRES DE SOUSA; MARCO ANTONIO FERNANDES PINHO; MARCO ANTONIO PIRES SOARES; MÁRCIO JAYME DE FARIAS; MARCELO MASSAD; RENÉ LUIZ DE LACERDA; ROVINAN LUIZ CAMPANHARO; RICARDO CLEMANCE AGUIAR LEITE; RODRIGO JORGE; SEBASTIÃO LUIZ DE FREITAS FILHO.

3. MÓDULO 03 (PRIMEIROS SOCORROS NA ESTRADA) – Sem alteração.

IX - SITUAÇÃO ECONÔMICO FINANCEIRA

1. TESOUREARIA - O RC ROMEU BÉZE, Tesoureiro do HOG Rio, informou que:

- a. EXPECTATIVA DE ARRECADAÇÃO - No próximo mês, há uma expectativa de ARRECADAÇÃO de R\$ 1.500,00 (hum mil e quinhentos reais), referente a inscrições no **WORKSHOP DE PILOTAGEM DEFENSIVA**.
- b. COMPROMISSOS FUTUROS – Sem alteração.
- c. SALDO DISPONÍVEL: **R\$ 4.562,30**.

2. MERCHANDISING - O Secretário do HOG Rio, RENATO PEREIRA, informou que encontra sob sua responsabilidade o seguinte material:

- a. (R\$ 50,00) 15 Und CAMISAS HOG RIO;
- b. (R\$ 20,00) 26 Und PATCHES ROAD CAPTAIN;
- c. (R\$ 20,00) 19 Und PATCHES LOH NAVIGATOR;
- e. (R\$ 5,00) 13 Und ADESIVOS REFLETIVOS DO HOG RIO;
- f. (R\$ 50,00) 25 Und CAMISAS HOG RIO CHALLENGE;
- g. (R\$ 30,00) 104 Und PATCHES HOG RIO CHALLENGE;

3. MATERIAL PERMANENTE - O Secretário do HOG RENATO PEREIRA informou que se encontram sob sua guarda os seguintes materiais para uso da Equipe de RC:

- a. 01 (Um) Câmara de Filmagem marca GO PRO e uma caixa com acessórios (**RC VICTOR**);
- b. 03 (Três) Bandeiras do HOG Rio, pano simples;
- c. 04 (Quatro) Bandeiras do HOG Rio, pano duplo;
- d. 02 (Duas) Bandeira da LOH;
- e. 01 (Uma) Bandeira do Brasil;
- f. 04 (Quatro) Bandeiras do Estado do Rio de Janeiro;
- g. 11 (Onze) Coletes de Trânsito HD, cores laranja (08) e verde (03);
- h. 01 (Um) Kit de Rádio PX (CARRO DE APOIO RIO HD);
- i. 03 (três) kit de Rádio Portátil PX Cobra;
- j. 04 (quatro) Headset para Rádio Portátil PX Cobra – Pois o 5° foi danificado e alijado;
- k. 01 (Um) Kit de Ferramentas;
- l. 03 (Três) Flâmulas de Indicação de Função (RC / FE / VO)
- m. 01(Um) Aparelho HD Externo.

Concluídos os trabalhos constantes da pauta previamente divulgada, o Diretor ofereceu a palavra a cada membro do HOG presente e deu a reunião por encerrada, informando que a presente ATA será publicada na funpage operacional "Diretoria HOG Rio Chapter" para verificação; e posteriormente, na funpage oficial "HOG Rio Chapter" para registro e divulgação, conforme previsto

na letra “g” do item 3 do Regimento Interno do HOG Rio Chapter. Artur Albuquerque – Chapter Director; Jeronymo Maia – Assistant Diretor; Nassar Junior – Head Road Captain; Romeu Béze – Treasurer.