

ATA DE REUNIÃO – HOG RIO DE JANEIRO CHAPTER Nº 3003

Aos **01** dias do mês de **SETEMBRO** do ano de **2016**, às 19:30 h, o Diretor deu início à reunião ordinária da Diretoria do HARLEY OWNERS GROUP, RIO DE JANEIRO CHAPTER, Nº 3003, na concessionária RIO HARLEY-DAVIDSON.

I – PRESENCAS – Estavam presentes à reunião:

LUIZ VASCONCELLOS – Chapter Manager; RENATO PEREIRA – Chapter Secretary; ARTUR ALBUQUERQUE – Chapter Director, JERONYMO MAIA – Assistant Director, NASSAR JUNIOR – *Head Road Captain*, ROMEU BÉZE – Road Captain (Treasurer), VICTOR DANIEL Road Captain (Photographer), RICARDO KREILI – Road Captain, ROBERTO CORÉ – Road Captain, MARCO BROLLO – Road Captain, MARCUS FEURY – Road Captain, AFONSO RADELSBERGER – Road Captain, SILAS HERDY – Road Captain, PAULO KASTRUP – Road Captain, EDUARDO DE OLIVEIRA – Road Captain, KÁTIA PERELBERG – Road Captain, CRISTIANO GUSMÃO – Road Captain, MIGUEL ÂNGELO – Road Captain, TARCISO RAMOS – Road Captain; ANDRÉ MARTINS – Road Captain e LUIZ CLAUDIO – Road Captain.

Declarando aberta a reunião, o Diretor deu inícios aos trabalhos, que se desenvolveram conforme os seguintes REGISTROS.

II - RIO HARLEY-DAVIDSON (CHAPTER SPONSOR / CHAPTER MANAGER)

1. EQUIPE DA DIRETORIA – Sem alteração

2. INFRAESTRUTURA DE APOIO – Sem alteração.

2.1. OPERAÇÃO DO CARRO DE APOIO – Sem alteração.

2.2. SISTEMA DE SOM (BRIEFING B&V) – Sem alteração.

2.3. SISTEMA DE PROJEÇÃO (WORKSHOP PILOTAGEM DEFENSIVA) – Em andamento a aquisição de um NOTEBOOK para o HOG, que servirá de suporte e arquivo geral de atos, fatos e eventos.

3. EVENTOS

3.1. **HOG RIO FEST 2016** – Situação sobre o ESPAÇO NAILIA?

3.2. SITE RIO HARLEY-DAVIDSON (CERTIFICAÇÃO ANUAL HOG RIO CHALLENGE) – Verificar possibilidade do HOG RIO CHALLENGE (HRC) ser uma **PÁGINA PERMANENTE**, onde constará todas as informações pertinentes, tais como o novo “REGULAMENTO / ORIENTAÇÃO” DE CERTIFICAÇÃO HRC - que terá o **enfoque de CONSULTORIA DE REDUÇÃO DE RISCO** sobre a preparação para a prova SADDLESORE 1000, da IRON BUTT ASSOCIATION (IBA), o CRONOGRAMA ANUAL DE CERTIFICAÇÃO DO HRC - que será o reconhecimento do HOG Rio de que o piloto está pronto para a Certificação da IBA, a GALERIA DE PILOTOS CERTIFICADOS HRC - por ano, ordem de adesão, nome do piloto, modelo HD - além de outras informações essenciais sobre a EDIÇÃO DA CERTIFICAÇÃO HRC EM ANDAMENTO etc;

III – ADMINISTRAÇÃO (CHAPTER DIRECTOR)

1. EQUIPE DA DIRETORIA – Sem alteração.

2. INFRAESTRUTURA DE APOIO – Sem alteração.

IV – PROJETOS E ATIVIDADES

1. EXECUTADOS OU EM EXECUÇÃO

1.1. HOG RIO CHALLENGE 2016

“PARABÉNS AOS QUE OUSARAM SAIR DA ZONA DE CONFORTO PARA PARTIR COM AS ESTRELAS E VER O SOL NASCER NA ESTRADA.”

a. CERTIFICAÇÃO HRC – NOSSO RECONHECIMENTO E RESPEITO, AOS **PILOTOS DO CHALLENGE**, PELA **CORAGEM** E **OUSADIA**, PRINCIPALMENTE, AQUELES QUE QUEBRARAM PARADIGMAS AO ACEITAREM O DESAFIO DE SUPERAR PRECONCEITOS E BARREIRAS, QUE AS PESSOAS IMPÕEM A SI MESMAS, GERANDO FALSAS LIMITAÇÕES, QUE AS IMPEDEM DE ENXERGAR E IR MAIS ALÉM. QUE A NOVA EXPERIÊNCIA E AS EMOÇÕES COMPARTILHADAS COM OS AMIGOS NA ESTRADA, SIRVAM DE LASTRO INDESTRUTÍVEL DE **CONFIANÇA** EM SI MESMOS E EM SUAS HARLEYS PARA MOTIVAR TODAS AS GRANDES VIAGENS DE MOTO QUE VIRÃO. MUITO OBRIGADO PELO APOIO E PARTICIPAÇÃO. - **“RIDE SAFE AND HAVE FUN”**,

b. ROL DE PILOTOS - **HOMOLOGAÇÃO DEFINITIVA** – Após a data limite para ENTREGA da Documentação de Deslocamento, **57 (cinquenta e sete)** Pilotos tiveram a DOCUMENTAÇÃO DE DESLOCAMENTO homologada pela Comissão Fiscalizadora, conforme os registros do odômetro das HD e dos comprovantes de pagamento de combustível e pedágios, para Cálculo de Tempo e Distância, com base nos dispositivos do Regulamento HRC (**“1,000 MILES IN 24 HOURS”**) e na avaliação da Comissão Fiscalizadora, conforme a política comentada no Briefing de Partida e publicado no site da Rio Harley-Davidson:

NASSAR JUNIOR	ULTRA
ALEX JUNQUEIRA & ALEXSANDRA DE FREITAS	ULTRA
CRISTIANO GUSMÃO	STREET BOB
KATIA PERELBERG	FAT BOY
AFONSO RADELSBERGER & ANA CAROLINA NOGUEIRA	ULTRA
SILAS HERDY	ULTRA
MARCO BROLLO	STREET GLIDE
RICARDO KREILI	ULTRA
ROBERTO CORÉ	ULTRA
MARCUS FLEURY	ULTRA
ANDRÉ LUIS JUCÁ	HERITAGE
MIGUEL ÂNGELO DE MATTOS DA SILVA	ROAD KING
ANDRÉ MARTINS	ROAD KING
LUIZ CLAUDIO LEMOS	ULTRA
LUIZ FERNANDO COELHO	FAT BOY
GILVAN S. PINTO	ROAD KING
MARCO TULIO	ULTRA
MARCELO BINS	HERITAGE
SÉRGIO B. MOURA	FAT BOY
ARNALDO JOSÉ BERNARDI	ROAD KING
RICARDO KNEITZ	FAT BOY
RONALDO CAETANO	BLACK LINE

LUIZ HENRIQUE PLUM	DYNA
LEANDRO CAMPOS	STREET GLIDE
FABRÍCIO BONGESTAB	STREET GLIDE
MARCO LÚCIO	ULTRA
PAULO R. DE SOUZA CARDOZO	FX 1200
RICARDO LOBATO MOREIRA	ULTRA
MAX PAIVA CARVALHO	FAT BOY
JOSÉ CARLOS PIMENTEL DA SILVA	ROAD KING
ROBERTO F. CHEDID	BREAKOUT
HERON PEREIRA RANGEL	ULTRA
RENATO LEITE MONTEIRO TEIXEIRA	HERITAGE
LUIZ FERNANDO NORONHA	STREET GLIDE
JOSÉ RICARDO COSTA	ULTRA
ADRIANA VALLE	DELUXE
DANILO PRINCISVAL CARLOS	ELECTRA GLIDE
ILDEMIR FREIRE	ULTRA
MARCELO MORGADO INÁCIO	ULTRA
ANDRÉ LUIZ FARIA JÚNIOR	ULTRA
RICARDO SOARES DO C. JR	DYNA
SERGIO GUSTAVO R. PORTO	ULTRA
ANDERSON S. DE SOUZA	HERITAGE
DIMAS COELHO	FATBOY SPECIAL
VALERIA MEIRELES DOS S. ARANHA	FAT BOY
ALEXANDRE MATTAR VILELA	ULTRA
JAIME JOSÉ DE OLIVEIRA JR	ULTRA
CLÁUDIA FUJARRA P. VAZ	FATBOY
FRANCISCO PAULO L. JUNIOR	ELECTRA GLIDE
MARCOS DE SOUZA TAVARES	FAT BOY
CESAR DE M. LOURENÇO	V-ROD
REGINALDO S.DE OLIVEIRA	ULTRA
JOSÉ FRANCISCO MACEDO	ROAD KING
FREDERICO WERLY	FAT BOY
LUCIANO RESENDE	ROAD KING
NELSON TURIN JUNIOR	FAT BOY
VINÍCIUS BRAZ	FAT BOY

c. EM NOME DOS MEMBROS DO HOG E DEMAIS PROPRIETÁRIOS DE HARLEY-DAVIDSON PARTICIPANTES, O RECONHECIMENTO E AGRADECIMENTO **AOS MEMBROS DA DIRETORIA** PELO APOIO E PARTICIPAÇÃO NO EVENTO, E EM ESPECIAL, A **VICTOR WALL, ALEX JUNQUEIRA, CRISTIANO GUSMÃO, MALU DUARTE, KÁTIA PERELBERG, TARCISO RAMOS, MARCUS FLEURY, ROMEU BÉZE E RENATO PEREIRA (SECRETÁRIO DO HOG RIO)**, QUE INTEGRARAM O GRUPO DE TRABALHO OU A COMISSÃO FISCALIZADORA, DISPONIBILIZANDO TEMPO, ESFORÇO E COMPETÊNCIA PESSOAIS PARA PLANEJAR E REALIZAR, CONDUZINDO AO PLENO SUCESSO O EVENTO HOG RIO CHALLENGE.

d. EM NOME DO HOG RIO, DIRETORIA E MEMBROS DO CHAPTER E DEMAIS PROPRIETÁRIOS DE HARLEY-DAVIDSON, **O AGRADECIMENTO A RIO HARLEY-DAVIDSON**, NAS PESSOAS DO PAULINHO SIMÕES – CHAPTER SPONSOR, LUIZ AFFONSO – CHAPTER MANAGER E RENATO PEREIRA – CHAPTER SECRETARY, PELA PLENA CONFIANÇA E APOIO INCONDICIONAL NA REALIZAÇÃO DO HOG RIO CHALLENGE.

1.2. B&F CARANGOLA - MG – 09/10/11 SET

PROGRAMAÇÃO

09SET (Sexta-feira)

10:30 h – Alinhamento Rio HD

20:00 h – Festa de Rua

10SET (Sábado)

10:00 h – Passeio na ROTA DOS ALAMBIQUES - Caminho das 3 Fronteiras do Pico da Bandeira (MG / RJ / ES)

15:00 h – Churrasco de Confraternização

HOTELARIA – Faça sua RESERVA

1. Dourada Parque Hotel (Desconto de 20% HOG – HD)

RESERVA (VANISE): 32 3748-1228 / 32 3748-1251 / www.douradaparquehotel.com.br

2. Pousada e Chalés Pedra Dourada - 32 3748-1107

3. Hostel Picanha Dourada – 32 98442-2987

4. Pousada Dona Ana – 32 3748-1014

2. EM PLANEJAMENTO

2.1. ROCK'N ROAD CABO FRIO 2016 – III FESTIVAL DOS PROPRIETÁRIOS DE HD– 16/17/18 SET

FORMATO DO EVENTO

- Evento **ABERTO** a todos os PROPRIETÁRIOS DE HARLEY-DAVIDSON (PHD) **com condições especiais para os membros dos HOG CHAPTERS.**

- Data: 16/17/18 **SETEMBRO 2016.**

PROGRAMAÇÃO DO EVENTO:

16SET (SEXTA-FEIRA)

11H00 – ALINHAMENTO DE PARTIDA PARA FILMAGEM DE CHEGADA (POSTO BR GRAAL OASIS / VIA LAGOS);

20H00 às 24H00 - **LARGO SÃO BENEDITO** (Estacionamento EXCLUSIVO Harley-Davidson)

- BOAS-VINDAS (Locutor) e SHOW DJ & BANDA ROCK N' ROLL

17SET (SÁBADO)

10H30 – ALINHAMENTO DE PARTIDA DAS H-D NO **BOULEVARD CANAL**

11H00 – Início da **FLAG PARADE** (Desfile de Bandeiras HOG, Rio de Janeiro, Brasil, MC etc)

- Coordenação: GUARDA MUNICIPAL e HOG RIO (Roteiro / Batedores Guarda Municipal)

11H30 às 12H00 – FOTO OFICIAL NA NOVA ORLA DE CABO FRIO

- Coordenação: GUARDA MUNICIPAL e HOG RIO

- Fotógrafo Oficial: Prefeitura de Cabo Frio / HOG Rio

13H00 às 15H00 – ALMOÇO LIVRE NO **BOULEVARD CANAL** (Estacionamento Exclusivo Harley-Davidson)

20H00 às 24H00 - **LARGO SÃO BENEDITO** (Estacionamento Exclusivo Harley-Davidson)

- SHOW DJ & BANDA ROCK N' ROLL

18SET (DOMINGO)

09H00 às 13H00 – PRAIA

13H00 às 15H0 - Almoço Livre e Retorno

HOTÉIS SUGERIDOS (BOOKING.com) – Próximos ao Bairro da **Passagem (Praça São Benedito)**

BEST WESTERN HOTEL PARADISO DEL SOL (22 2647-4317)

Bairro da Passagem, a 200 Metros do evento.

POUSADA REQUINTE (reservas@requintepousada.com.br – 22 26435931)

Bairro da Passagem, a 100 Metros do evento.

3. AGENDA FUTURA

3.1. HOG RIO FEST – 10DEZ

a. Está confirmada a indisponibilidade do Espaço NAILIA e está em andamento a pesquisa de novo local para o evento;

b. Avaliando Opção de Local (PHD Jeronymo): Plano B (**Clube Costa Brava**) e Plano C (Clube Marapendi);

3.2. HOG RIO CHALLENGE EDIÇÃO 2017 – NOVO ENFOQUE (PROVA X CONSULTORIA)

a. APRESENTAÇÃO DO HOG RIO CHALLENGE – Tendo em vista o grande interesse dos Proprietário de Harley-Davidson em realizar GRANDES VIAGENS INTERNACIONAIS DE MOTOCICLETA e a consequente necessidade de adaptação a esse novo universo apaixonante dos motociclistas de estrada, que é proporcionado pela IRON BUTT ASSOCIATION, através de eventos como o SADDLE SORE 1000, que visa possibilitar que cada motociclista se prepare e reconheça o próprio limite de segurança, o HOG Rio disponibiliza o HOG RIO CHALLENGE (HRC) como uma forma de **CONSULTORIA DE REDUÇÃO DE RISCO** para colaborar na SEGURANÇA da autopreparação dos pilotos para a prova SADDLE SORE 1000, da IRON BUTT ASSOCIATION (IBA). A fim de orientar os motociclistas, que ousam sair da zona de conforto para descobrir que seus limites estão mais além, o HRC possui uma **PÁGINA PERMANENTE**, no site da Rio Harley-Davidson, onde consta todas as informações sobre o HRC, tais como o REGULAMENTO DE CERTIFICAÇÃO HRC, o CRONOGRAMA ANUAL DE CERTIFICAÇÃO DO HRC, cujo CERTIFICADO será o reconhecimento do HOG Rio de que o piloto atingiu o seu objetivo e está preparado para as grandes viagens de motocicleta, do tipo *OVERLAND*, que são as REALIZADAS EXCLUSIVAMENTE POR ESTRADA;

b. OBJETIVO DO HOG RIO CHALLENGE (HRC) – O HRC visa possibilitar a ADAPTAÇÃO SEGURA, mediante a oferta da consolidação de orientações de pilotos mais experientes, a definição do roteiro pré-definido e a companhia de outros pilotos, que caracterizam a **CERTIFICAÇÃO HRC**, que é mais flexível que a **CERTIFICAÇÃO IBA**, em uma *SAFE LONG-DISTANCE MOTORCYCLE RIDING*, como a SADDLE SORE 1000, da IRON BUTT ASSOCIATION (IBA - www.ironbuttassociation.com), mantendo os mesmos parâmetros fundamentais, que é percorrer "1,000 MILES IN 24 HOURS" (1.610 Km em até 24 horas);

c. CERTIFICAÇÃO HRC – A Certificação HRC se baseia na SADDLE SORE 1.000, a ser realizada no CIRCUITO HRC, que é um roteiro PRÉ-DEFINIDO DE RODOVIAS DE BOA QUALIDADE E SUFICIENTE APOIO LOGÍSTICO, de 1.610 KM A SER REALIZADO EM ATÉ 24 HORAS, aliado a PARTICIPAÇÃO SIMULTÂNEA DE OUTROS PILOTOS, consolidando uma oportunidade de MAIOR SEGURANÇA e AUXÍLIO MÚTUO, principalmente, para os Pilotos que pretendam se iniciar no universo apaixonante das Longas Viagens de Moto, dos *LONG DISTANCE OVERLAND MOTORCYCLE TRAVELLERS*;

d. SADDLE SORE 1000 – É uma *SAFE LONG-DISTANCE MOTORCYCLE RIDING* da IRON BUTT ASSOCIATION (IBA), “1,000 MILES IN 24 HOURS”, que é estritamente INDIVIDUAL e não possibilita NENHUMA ESPÉCIE DE COMPETIÇÃO OU COMPARAÇÃO ENTRE PILOTOS, além de ter como fulcro a essencial experiência, que visa desenvolver a CAPACITAÇÃO DO PILOTO, em PLANEJAMENTO, DISCIPLINA E SEGURANÇA, além da CONFIANÇA EM SI MESMO E NA MOTOCICLETA para LONGAS VIAGENS de moto;

e. REGULAMENTO HRC – O novo Regulamento HRC, **que não exigirá INSCRIÇÃO, PERMANECERÁ PUBLICADO**, na **página** do HOG RIO, no site da www.rioharley.com.br, à semelhança do Regulamento da IRON BUTT ASSOCIATION (IBA), no site www.ironbuttassociation.com;

f. PÁGINA INTERNET HRC – A página do HRC, no site da Rio HD, será **PERMANENTE**, onde constarão o REGULAMENTO HRC e a GALERIA DE PILOTOS HOMOLOGADOS, por ano, ordem de adesão, nome do piloto, modelo HD; além de outras informações essenciais sobre o HRC etc;

g. CRONOGRAMA DE CERTIFICAÇÃO HRC – Anualmente, o HOG Rio divulgará o Cronograma de Certificação HRC, onde constará a DATA DO BRIEFING DE PARTIDA, o Período para realização do CIRCUITO HRC, a data limite para ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO DE DESLOCAMENTO, o dia da publicação da HOMOLOGAÇÃO PARCIAL da documentação, a data limite para o RECURSO DE NÃO HOMOLOGAÇÃO da documentação, o dia da publicação da HOMOLOGAÇÃO DEFINITIVA da documentação e a data da CERIMÔNIA DE CERTIFICAÇÃO HRC, cuja documentação HRC também poderá servir - desde que atenda às regras da IBA - para os Pilotos solicitarem a CERTIFICAÇÃO DA IRON BUTT ASSOCIATION;

h. BRIEFING DE PARTIDA – Na semana anterior a data da Partida para o CIRCUITO HRC, será realizado um Briefing de Partida pelo Grupo de Trabalho (GT) do HOG Rio Challenge para os PILOTOS INTERESSADOS, a fim de elucidar as dúvidas remanescentes sobre os Regulamentos HRC & IBA e a HOMOLOGAÇÃO & CERTIFICAÇÃO HRC, além de enfatizar procedimentos para REDUZIR O RISCO, maximizando a SEGURANÇA;

i. ADESIVOS REFLETIVOS - Durante o Briefing de Partida serão cedidos 2 (dois) adesivos refletivos para serem afixados nas HD, que realizarão a Circuito HRC, para que os Pilotos se identifiquem entre si, durante o deslocamento;

j. CERTIFICAÇÃO HRC – Após a realização do CIRCUITO HRC, obedecendo ao Cronograma de Certificação HRC, o Piloto Interessado poderá apresentar cópia de sua Documentação de Deslocamento para a Comissão Fiscalizadora do HOG Rio Challenge, a fim de obter a CERTIFICAÇÃO HRC, quando estará aceitando, tacitamente, submeter-se ao Regulamento do HRC (www.rioharley.com.br);

k. CERTIFICAÇÃO IBA – Após a realização do Circuito HRC, o Piloto Interessado poderá remeter cópia de sua Documentação de Deslocamento para a Iron Butt Association (IBA), a fim de obter a CERTIFICAÇÃO IBA, quando estará aceitando, tacitamente, submeter-se ao Regulamento da IBA (www.ironbuttassociation.com);

l. COMISSÃO FISCALIZADORA HRC – A Comissão Fiscalizadora do GT HOG Rio Challenge, formado por membros da Diretoria do HOG Rio, irá analisar a DOCUMENTAÇÃO DE DESLOCAMENTO apresentada para HOMOLOGAÇÃO, exclusivamente, quando o Deslocamento for realizado segundo

o REGULAMENTO HRC, o CRONOGRAMA DE HOMOLOGAÇÃO HRC e o Piloto preencher as EXIGÊNCIAS DE CERTIFICAÇÃO HRC;

m. EXIGÊNCIAS DE CERTIFICAÇÃO HRC - O **Pedido de Homologação da Documentação do Deslocamento**, a ser feito pelo Piloto, com todas as EXIGÊNCIAS PREVISTAS NO REGULAMENTO HRC e a TAXA DE CREDENCIAMENTO HRC paga - que se destina a subsidiar as despesas de organização do evento, além do CERTIFICADO e do PATCH a ser entregue aos pilotos certificados – deverá ser apresentado à DIRETORIA DO HOG RIO, mediante a entrega ao Secretário do HOG Rio, até a data limite prevista no Cronograma de Certificação, **até as 12:00 h**, na Rio HD; e

n. RECURSO CONTRA NÃO HOMOLOGAÇÃO – Qualquer participante somete poderá solicitar informações a COMISSÃO FISCALIZADORA HOG RIO CHALLENGE, exclusivamente, POR ESCRITO E A SEU PRÓPRIO RESPEITO. Assim, o Piloto interessado poderá apresentar RECURSO contra a NÃO HOMOLOGAÇÃO de sua própria Documentação de Deslocamento, à DIRETORIA DO HOG RIO, ao dar entrada com o Secretário do HOG Rio, até a data limite prevista no Cronograma de Certificação, **até as 12:00 h**, na Rio HD.

V - PROGRAMAÇÃO B&V / F & EVENTOS ESPECIAIS

1. PROGRAMAÇÃO DE ATIVIDADES - Foram consolidadas as sugestões para PROGRAMAÇÃO de atividades do Chapter para o **MÊS SUBSEQUENTE**, que será publicada, oportunamente.

2. BANCO DE EVENTOS (B&V E B&F TRIMESTRAL) - Foram incorporadas as sugestões passíveis de integrarem as programações futuras, além es eventos especiais.

- JAN (26/29) – SALÃO MOTO BRASIL / RIO CENTRO – RJ;
- MAR / (B&F) HOG OFFICERS TRAINNING / SP;
- ABR (21/23) / B&F HOG RALLY PETROPOLIS - RJ = 200 KM;
- ABR (29) / B&F BARRETOS MOTORCYCLE – SP (PARQUE PEÃO BOIADEIRO) = 1.500 KM;
- MAI (XX)
- JUN (16) WORLD RIDE DAY (EVENTO HDMC – SITE ESPECIAL (REGISTRAR KM RODADA)
- JUN (17) B&F PIRASSUNUNGA – SP / FESTA JUNINA (VISITA AFA / FAYS / EDA) = 1.300 KM;
- JUN (24) B&F TIRADENTES – MG / BIKE FEST = 500 KM;
- JUL (02) B&V VILA MILITAR – RJ / ANIVERSARIO I D. E.;
- JUL (15) HOG RIO CHALLENGE = SADDLE SORE 1000 (*IRON BUT ASSOCIATION*);
- JUL (16) CABO FRIO – RJ / BIKE FEST TUBARÕES = 400 KM;
- XXX / B&F HARLEY DAYS 2016 CIDADE - UF = X.XXX KM;
- AGO (05 / 06 / 07) B&F PENEDO BIKE FEST – ITATIAIA - RJ = 500 KM;
- AGO (13) 13º NIVER HOG / CERTIFICAÇÃO HOG RIO CHALLENGE;
- SET (10) B&F CARANGOLA - MG (HRC NASSAR)
- **SET (16/17/18) - ROCK'N'ROAD CABO FRIO - III PHD FESTIVAL;**
- **OUT (29) 2ª VIAGEM INTERNACIONAL HOG RIO – EXPEDIÇÃO USHUAIA = 13.000 KM / 28 DIAS / EXIGÊNCIAS** (HD / PERNA DE ABASTECIMENTO DE 250 KM / EXPERIÊNCIA DE VIAGEM / FREQUENTAR OS B&V DO HOG / AVALIAÇÃO & APROVAÇÃO PELA EQUIPE DE RC DA EXPEDIÇÃO = RC ARTUR / VO ROMEU / FE CORÉ / FREQUENTAR O BECO DO ALEMÃO PARA INTERAÇÃO PESSOAL);
- NOV (14-19) / SALÃO DUAS RODAS – SÃO PAULO – SP – 900 KM/
- NOV / ENCONTRO NACIONAL DOS FAZEDORES DE CHUVA / ITAJAÍ – SC = 1.100 KM
- **DEZ (03) B&V FAZENDA CALIFORNIA** (ANV PHD JACIR 2016) = 200 KM;
- **DEZ (10) HOG RIO FEST – 2 HOMENAGENS (PEDRAS MÁRMORE VWRB);**

- **DEZ (17) NATAL SOLIDÁRIO** – CAMPANHA DE ARRECADAÇÃO DE DONATIVOS PARA CRIANÇAS CARENTES;

VI - OBSERVAÇÕES OPERACIONAIS (EQUIPE DE RC)

1. PROTOCOLO CRÍTICO DE DESLOCAMENTO – O RC DEVE CONDUZIR O TREM DO HOG RIO COM BASE NOS **PRINCÍPIOS DA ANTECIPAÇÃO E DA MOBILIDADE**:

1.1. PRINCÍPIO DA ANTECIPAÇÃO

a. PROTOCOLO

- 1º. **IDENTIFICAR** A POSSIBILIDADE DE **RISCO (HIPÓTESE)**;
- 2º. **AVALIAR** O POTENCIAL DE RISCO QUANTO A POSIÇÃO DA MOTO; E
- 3º. **EVOLUIR** PARA A **SITUAÇÃO DE MENOR RISCO**".

OBS.: **SITUAÇÃO** = VELOCIDADE + **POSIÇÃO**

b. ENUNCIADO:

"IDENTIFICAR A AMEAÇA E MIGRAR PARA A SITUAÇÃO MENOR RISCO"

1.2. PRINCÍPIO DA MOBILIDADE

a. PROTOCOLO

- 1º. USAR A MOBILIDADE PARA ATENUAR A **VULNERABILIDADE**.

b. ENUNCIADO:

"A MOTO DEVE ESTAR SEMPRE AVANÇANDO, EM RELAÇÃO AO TRÂNSITO"

2. EQUIPE DE RC

2.1. BRIEFING

2.2. DEBRIEFING

a. DURANTE O DESLOCAMENTO DO TREM DO CHAPTER, ALGUNS RC DA EQUIPE TÊM DESMOSTRADO **DESCONHECIMENTO SOBRE OS PROTOCOLOS ATUALIZADOS DE CADA FUNÇÃO**.

b. É RECOMENDADO AOS RC, **MESMO NÃO ESCALADOS, QUE PARTICIPEM DOS TRENS DO CHAPTER, NO 3º TERÇO DO CORPO DO TREM**, A FIM DE PODEREM IDENTIFICAR OS **ERROS E ACERTOS** NA CONDUÇÃO DO TREM, ALÉM DE SUAS CONSEQUÊNCIAS NA **FORMAÇÃO** DO TREM.

4. SATISFAÇÃO DO CLIENTE RIO HD

4.1. PESQUISA DE SATISFAÇÃO - SUGESTÕES APRESENTADAS – Sem alteração,

4.2. **OCORRÊNCIAS** B&V (PHD AFONSO RADESLBERG) – ALGUNS HARLEYROS ESTÃO PARTICIPANDO DE **B&V ALTERNATIVOS** (OUTROS TRENS ALHEIOS AO HOG RIO), porque POR DESCONHECIMENTO NÃO TEM ACESSO A PROGRAMAÇÃO DO HOG RIO CHAPTER.

PROPOSTAS: NOVOS CARTÕES DE CONTATO HOG – SECRETÁRIO DO HOG deve distribuir os cartões para os participantes dos WORKSHOPS, demais clientes etc e a EQUIPE DE RC, distribuir para os integrantes dos Trens, a fim de que possam ser incluídos no **MAILLIND DA RIO HD** e visitem o **FACEBOOK "HOG RIOCHAPTER"** para INTERAGIREM NO FACE, quando das publicações dos informativos sobre os B&V e B&F e respectivas FOTOS.

VII - CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN & LOH NAVIGATOR

1. COMPROMISSO DO ROAD CAPTAIN - Ao receber o CERTIFICADO E O PATCH DE RC, fica tacitamente assumido pelo certificando o COMPROMISSO de: **“PRATICAR E DISSEMINAR O PROTOCOLO DE PILOTAGEM DEFENSIVA DO HOG RIO, BASEADO NOS PRINCÍPIOS DE ANTECIPAÇÃO E DE MOBILIDADE”**.

2. CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN – Sem alteração.

3. CERTIFICAÇÃO LOH NAVIGATOR (GARUPA) – Sem alteração.

VIII - PARTICIPAÇÃO EM WORKSHOPS DE PILOTAGEM DEFENSIVA

1. MÓDULO 1 (FUNDAMENTOS DE PILOTAGEM & PROTOCOLO BÁSICO DE ESTRADA) - O Secretário do HOG Rio RENATO PEREIRA informou que participaram do WORKSHOP DE PILOTAGEM DEFENSIVA, realizado em **25 DE AGOSTO DE 2016**, às 19:30h, na Rio Harley-Davidson, tendo como Facilitador o motociclista ARTUR ALBUQUERQUE, com a assistência da Rio Harley-Davidson, na(s) pessoa(s) do **CARLOS ROOSVELT, Gerente de Pós-venda, do RENATO PEREIRA, Secretário do Chapter**, do(s) membro(s) da Diretoria do Chapter, RC **MARCUS FLEURY**, e com a participação de **35 (TRINTA E CINCO) PROPRIETÁRIO DE HARLEY DAVIDSON: ANDERSON SEIXAS DE SOUZA; ALEXANDRE ANTONIO CARDOSO DA SILVA; ALEXANDRE SERRA AYRES; ALEXANDRE BUKOWITZ JUNIOR; ANTÔNIO ORIENTE DE ARRUDA BORGES; ALBERTO CARDOSO SANTIAGO JUNIOR; BRUNO ALMEIDA DA SILVA BARREIRA; CARLOS TRAVASSOS CARLOS ALBERTO NACCER; CARLOS JOSÉ PONCIANO DA SILVA; DANIEL FREDERICO RAMIREZ BEZERRA; DANIELA DA CUNHA FREIRE; DENILDES ABREU PALHANO; EDSON LOPES DE MENDONÇA; FELIPE EUGÊNIO DE MIRANDA BRUNO; FÁBIO PAZOS; JERUSA DE MATTOS SOUZA JAYME; LEANDRO CAMPOS; LAURIAN FABRIEN RAMOS DE QUEIROZ; LILIA MARIA QUINTAL DE MOURA; MAURO MADRUGA DE MORAES; MÔNICA PORTELLA P. AYRES DE SOUSA; MÁRCIO JAYME DE FARIAS; MARCO ANTONIO FERNANDES PINHO; MARCELO MASSAD; MARCO ANTONIO PIRES SOARES; RÓVINAN LUIZ CAMPANHARO; RENATO NASCIMENTO GONÇALVES; RODRIGO JORGE; RONALDO FERRETTI FREIRE JUNIOR; RAFAEL VINÍCIUS VIDAL DE QUEIROZ; RENÊ DE LACERDA; RICARDO CLEMANCE AGUIAR LEITE; SEBASTIÃO LUIZ DE FREITAS FILHO; VITÓRIO CESAR CAVALIERE.**

2. MÓDULO 02 (GESTÃO DE RISCO & PROTOCOLO AVANÇADO DE ESTRADA) - Sem alteração.

3. MÓDULO 03 (PROTOCOLO DE PRIMEIROS SOCORROS NA ESTRADA) – Sem alteração.

1. TESOURARIA - O RC ROMEU BÉZE, Tesoureiro do HOG Rio, informou que:

a. EXPECTATIVA DE ARRECADAÇÃO - No próximo mês, há uma expectativa de ARRECADAÇÃO de R\$ **1.500,00 (hum mil e quinhentos reais)**, referente a inscrições no **WORKSHOP DE PILOTAGEM DEFENSIVA**.

b. COMPROMISSOS FUTUROS – No próximo mês, há uma expectativa de DESPESA de R\$ **1.000,00 (hum mil reais)**, referente a **confecção de 1000 ADESIVO REFLETIVO DO HOG RIO**.

c. SALDO CONTA-CORRENTE: R\$2.848,30

2. MERCHANDISING - O Secretário do HOG Rio, RENATO PEREIRA, informou que encontra sob sua responsabilidade o seguinte material:

a. **15** (R\$ 50,00) CAMISAS HOG RIO;

f. **02** (R\$ 50,00) CAMISAS HOG RIO CHALLENGE;

- b. 26 (R\$ 20,00) PATCHES ROAD CAPTAIN;
- c. 19 (R\$ 20,00) PATCHES LOH NAVIGATOR;
- g. 111 (R\$ 30,00) PATCHES HOG RIO CHALLENGE;
- e. 00 (R\$ 5,00) ADESIVOS REFLETIVOS DO HOG RIO;
- f. 00 (R\$ 5,00) ADESIVOS REFLETIVOS DO HOG RIO CHALLENGE;

3. MATERIAL PERMANENTE - O Secretário do HOG RENATO PEREIRA informou que se encontram sob sua guarda os seguintes materiais para uso da Equipe de RC:

- a. 01 (Um) Câmara de Filmagem marca GO PRO e uma caixa com acessórios (RC VICTOR);
- b. 03 (Três) Bandeiras do HOG Rio, pano simples;
- c. 04 (Quatro) Bandeiras do HOG Rio, pano duplo;
- d. 02 (Duas) Bandeira da LOH;
- e. 01 (Uma) Bandeira do Brasil;
- f. 04 (Quatro) Bandeiras do Estado do Rio de Janeiro;
- g. 11 (Onze) Coletes de Trânsito HD, cores laranja (08) e verde (03);
- h. 01 (Um) Kit de Rádio PX (CARRO DE APOIO RIO HD);
- i. 03 (três) kit de Rádio Portátil PX Cobra;
- j. 04 (quatro) Headset para Rádio Portátil PX Cobra – Pois o 5° foi danificado e alijado;
- k. 01 (Um) Kit de Ferramentas;
- l. 03 (Três) Flâmulas de Indicação de Função (RC / FE / VO)

Concluídos os trabalhos constantes da pauta previamente divulgada, o Diretor ofereceu a palavra a cada membro do HOG presente e deu a reunião por encerrada, informando que a presente ATA será publicada na funpage operacional "Diretoria HOG Rio Chapter" para verificação; e posteriormente, na funpage oficial "HOG Rio Chapter" para registro e divulgação, conforme previsto na letra "g" do item 3 do Regimento Interno do HOG Rio Chapter. Artur Albuquerque – Chapter Director; Jeronymo Maia – Assistant Director; Nassar Junior – Head Road Captain; Romeu Béze – Treasurer.