

ATA DE REUNIÃO – HOG RIO DE JANEIRO CHAPTER Nº 3003

Aos 02 dias do mês de JUNHO do ano de 2016, às 19:30 h, o Diretor deu início à reunião ordinária da Diretoria do HARLEY OWNERS GROUP, RIO DE JANEIRO CHAPTER, Nº 3003, na concessionária RIO HARLEY-DAVIDSON.

I – PRESENCAS – Estavam presentes à reunião:

LUIZ AFFONSO – Chapter Manager; RENATO PEREIRA – Chapter Secretary; ARTUR ALBUQUERQUE – Chapter Director, NASSAR JUNIOR – *Head Road Captain*, ROMEU BÉZE – Road Captain (Treasurer), VICTOR DANIEL Road Captain (Photographer), RICARDO KREILI – Road Captain, ROBERTO CORÉ – Road Captain, MARCO BROLLO – Road Captain, LUCIANO GONÇALVES – Road Captain, MARCUS FEURY – Road Captain, AFONSO RADELSBERGER – Road Captain, PAULO KASTRUP – Road Captain, KÁTIA PERELBERG – Road Captain, CRISTIANO GUSMÃO – Road Captain, ALEX JUNQUEIRA – Road Captain e TARCISO RAMOS – Road Captain.

Declarando aberta a reunião, o Diretor deu inícios aos trabalhos, que se desenvolveram conforme os seguintes REGISTROS.

II - RIO HARLEY-DAVIDSON (CHAPTER SPONSOR / CHAPTER MANAGER)

1. EQUIPE DA DIRETORIA

2.1. AGRADECIMENTOS AO RC MÁRCIO ALMEIDA – A Rio Harley-Davidson agradece a contribuição voluntária do motociclista e faz eco às palavras da Diretoria do Chapter.

2. APOIO DE INFRAESTRUTURA

2.1. CARRO DE APOIO – Sem alteração.

2.2. SISTEMA DE SOM (BRIEFING) – Sistema de som com FALHA NO MICROFONE, a ser solucionado no transcorrer da próxima semana.

2.3. WORKSHOP DE PILOTAGEM DEFENSIVA – Sistema com falha, prejudicando a QUALIDADE DE PROJEÇÃO, a ser solucionado no transcorrer da próxima semana.

2.4. RASTREADORES SPOT – Contatar a empresa SPOT a fim de conseguir patrocínio para o HOG RIO CHALLENGE e para os TRENS DO CHAPTER.

2.5. PATCH HRC – Contatar a empresa homologada pela HDB a fim de que ela faça o Patch do HOG RIO CHALLENGE.

3. HOG RIO FEST 2016 – Com a data do evento agendada para o dia **10Dez**, as negociações com o espaço NAILIA, encontra-se em fase de negociação de preço.

III – ADMINISTRAÇÃO (CHAPTER DIRECTOR)

1. EQUIPE DA DIRETORIA

1.1. DESPEDIDA DE MEMBRO DA DIRETORIA – É fato que o RC MARCIO ALMEIDA se mudou para outro estado da federação (Campinas–SP) por motivo de trabalho. Na impossibilidade de continuar, regularmente, participando da ESCALA DE RC DO CHAPTER e contribuindo nas mais diversas atividades, ele está deixando a Equipe de Diretoria do nosso Chapter. Nessa oportunidade, a Diretoria do RIO DE JANEIRO CHAPTER, agradece penhoradamente ao amigo “Google” por ter disponibilizado o seu amplo conhecimento, sempre que se fez necessário, além de sua dedicação prestimosa, competência técnica, abnegação incondicional e grande entusiasmo colocados ao serviço da comunidade de motociclistas Harleyros, através de seus trabalhos no Chapter. O evento HOG RIO FEST – festa de fim de ano do Chapter – de maneira notória, além do reconhecimento público do Diretor Assistente, JERONYMO MAIA, tem muito do seu trabalho, assim como as CAMISAS DO CHAPTER continuam com a sua marca de criatividade. De todo nosso coração, desejamos muita saúde e pleno sucesso ao querido amigo, ostensivos à sua família, nessa nova jornada profissional; e que o Universo conspire para que os seus mais almejados sonhos se transformem, brevemente, em realidade. Forte abraço dos amigos motociclistas do Rio de Janeiro Chapter.

1.2. ADMISSÃO DE NOVOS ROAD CAPTAINS – De acordo com o REGIMENTO DO CHAPTER, foram indicados para o PERÍODO DE EXPERIÊNCIA para integrar a EQUIPE DE ROAD CAPTAINS DA DIRETORIA, e submetidos à apreciação dos presentes os seguintes Membros do HOG, tendo em vista preencherem as EXIGÊNCIAS regulamentares e estarem, frequentemente, participando dos

Trens do HOG, além de terem demonstrado interesse em colaborar com a Diretoria, como já aconteceu em episódios passados:

- a. **RC LUIZ CLAUDIO** (RIDING ACADEMY)
- b. **RC ANDRÉ MARTINS** (RIDING ACADEMY)

Ouvidos os presentes, quanto a alguém ter conhecimento sobre algum IMPEDIMENTO, as indicações foram RATIFICADAS, com unanimidade.

3. INFRA ESTRUTURA DE APOIO TRENS DO CHAPTER –

3.1. RASTREADORES SPOT – Disponibilizar um rastreador para o Trem do Chapter (FE), a fim de que o trem possa ser localizado, durante as viagens *on time*.

3.2. LINK SITE RIO HARLEY-DAVIDSON – Disponibilizar um LINK no site da Rio Harley-Davidson, a fim de que todos possam ver o deslocamento e a posição do Trem no Google Maps.

IV – PROJETOS E ATIVIDADES

“O PRINCIPAL FATOR DE SUCESSO DOS EVENTOS DO CHAPTER É A ADESÃO DE SEUS MEMBROS E, PRINCIPALMENTE, DOS MEMBROS DE SUA **DIRETORIA (MASSA CRÍTICA)**.”

1. CONCLUÍDOS OU EM ANDAMENTO – Sem alteração.

2. EM PLANEJAMENTO

2.1. PROVA DE RESISTÊNCIA HOG RIO CHALLENGE - IRON BUT ASSOCIATION – 15 JUL

“VAMOS PARTIR COM AS ESTRELAS E VER O SOL NASCER NA ESTRADA”

a. APRESENTAÇÃO

a.1. O HOG RIO CHALLENGE (HRC) é uma prova individual de resistência para motociclistas, de carácter internacional, a ser realizada com o suporte e a orientação da **IRON BUT ASSOCIATION (IBA)**, em um circuito fechado de 1.000 Milhas (SADDLESORE 1000), em rodovias predeterminadas, a ser percorrido em até 24 horas, SEM ULTRAPASSAR OS PRÓPRIOS LIMITES E O LIMITE DE VELOCIDADE DA ESTRADA;

a.2. Esse evento será realizado pelo RIO DE JANEIRO CHAPTER com o apoio da RIO HARLEY-DAVIDSON, no dia **15 JULHO 2016 (SEXTA-FEIRA)**, com o INÍCIO DAS **INSCRIÇÕES** no dia **04JUN** e TÉRMINO DAS INSCRIÇÕES no dia **04JUL**;

a.3. Para fazer a INSCRIÇÃO na prova, o motociclista deve atender a algumas **EXIGÊNCIAS**, que serão elencadas no REGULAMENTO DA PROVA, a ser divulgado na Página do Evento, no Site da Rio Harley-Davidson, tais como: ser Proprietário de Harley-Davidson (PHD), participar da prova com a HD, possuir CNH categoria A válida, assinar a Declaração de Responsabilidade etc, além da COLABORAÇÃO, simbolicamente, com R\$50,00 para a confecção do CERTIFICADO de conclusão da prova, PATCH de conclusão da prova e do ADESIVO, do HOG Rio CHALLENGE, para identificação das motos participantes etc, cujos custos efetivos serão subsidiados pela Rio Harley-Davidson como forma de agregar valor ao privilégio do motociclista ser Proprietário de Harley-Davidson;

a.4. O Rio de Janeiro Chapter fará a CERTIFICAÇÃO correspondente ao evento HOG Rio CHALLENGE para os participantes que concluírem a prova, no dia **06 AGO** e fornecerá a ORIENTAÇÃO sobre a documentação e o procedimento para cada piloto inscrito realizar a própria certificação na **IRON BUT ASSOCIATION**;

a.5. No ato da INSCRIÇÃO, a ser iniciada no dia 04/06, próximo sábado, cada Piloto receberá 3 (três) ADESIVOS REFLETIVOS para a identificação das HD participantes da Prova; e

a.6. Outras informações estarão disponíveis na SECRETARIA DO CHAPTER (21 3613-1101); no SITE da Rio Harley-Davidson - www.rioharley.com.br e no FACEBOOK “HOG Rio Chapter”.

b. **APROVAÇÃO DO REGULAMENTO DA PROVA** – Lido por todos, antecipadamente, e consideradas as sugestões e alterações, o Regulamento da Prova HOG Rio Challenge foi **APROVADO** pela Diretoria do Chapter e pela Rio Harley-Davidson.

c. **CONFIRMAÇÃO INSCRIÇÃO MEMBROS DA DIRETORIA**: Todos os membros da Diretoria estão inscritos na Prova.

2.2. B&F CABO FRIO – FESTA DE ANIVERSÁRIO DO HOG RIO - 12/13/14 AGO - Está em negociação a possibilidade de ser realizada, em Cabo Frio, a FESTA DE ANIVERSÁRIO DO HOG RIO, que constará de um B&F em CABO FRIO, como uma festa no RESTAURANTE DELÍRIOS, Sábado

(13AGO), na Ogiva (**12AGO / 21:00H B&F CABO FRIO – NIGHT TRAIN** – 13AGO / 09:30H B&V CABO FRIO).

2.3. MAPAS RODOVIÁRIOS – Durante a primeira quinzena de junho, os MAPAS RODOVIÁRIOS do Rio de Janeiro, do Brasil e da América do Sul, serão afixados em local adequado, na RIO HD, com a finalidade de facilitar o planejamento e estimular a realização de viagens pelos membros do Chapter.

3. AGENDA FUTURA

3.1. B&F CARANGOLA - MG – 09/10/11 SET

- Será realizado o B&F CARANGOLA – MG, com a divulgação prévia da programação e dos hotéis parceiros.

3.2. ROCK'N ROAD CABO FRIO – III PHD FESTIVAL – 16/17/18 SET

- Será realizado o ROCK'N'ROAD CABO FRIO – III PHD FESTIVAL com o apoio da RIO HD e da SECRETARIA DE TURISMO DA PREFEITURA DE CABO FRIO, com a divulgação prévia da programação e dos hotéis parceiros.

3.3. HOG RIO FEST – 10DEZ - Aguardando a confirmação da reserva do dia 10/12 e a definição do valor do aluguel do Espaço NAILIA, a fim de dar início ao planejamento.

V - PROGRAMAÇÃO B&V / F & EVENTOS ESPECIAIS

1. PROGRAMAÇÃO DE ATIVIDADES - Foram consolidadas as sugestões para PROGRAMAÇÃO de atividades do Chapter para o **MÊS SUBSEQUENTE**, que será publicada, oportunamente.

2. BANCO DE EVENTOS (B&V E B&F TRIMESTRAL) - Foram incorporadas as sugestões passíveis de integrarem as programações futuras, além es eventos especiais.

- MAR / (B&F) HOG OFFICERS TRAINNING / SP;
- ABR (21/23) / B&F HOG RALLY PETROPOLIS - RJ = 200 KM;
- ABR (29) / B&F BARRETOS MOTORCYCLE – SP (PARQUE PEÃO BOIADEIRO) = 1.500 KM;
- MAI (XX)
- JUN (16) WORLD RIDE DAY (EVENTO HDMC – SITE ESPECIAL (REGISTRAR KM RODADA)
- JUN (17) B&F PIRASSUNUNGA – SP / FESTA JUNINA (VISITA AFA / FAYS / EDA) = 1.300 KM;
- **JUN (24) B&F TIRADENTES – MG / BIKE FEST = 500 KM;**
- JUL (02) B&V VILA MILITAR – RJ / ANIVERSARIO I D. E.;
- **JUL (15) HOG RIO CHALLENGE = 1.600 KM (IRON BUT ASSOCIATION);**
- JUL (16) CABO FRIO – RJ / **BIKE FEST TUBARÕES** = 400 KM;
- XXX / B&F HARLEY DAYS 2016 CIDADE - UF = X.XXX KM;
- **AGO (12/13/14) B&F CABO FRIO / 13º NIVER HOG (FESTA DELÍRIOS DA OGIVA);**
- AGO (05 / 06 / 07) B&F PENEDO BIKE FEST – ITATIAIA - RJ = 500 KM;
- AGO / B&F ENCONTRO INTERNACIONAL PHD BRASIL, EM BLUMENAU-SC = 2.500 KM;
- **SET (10) B&F CARANGOLA - MG (HRC NASSAR)**
- **SET (16/17/18) - ROCK'N ROAD CABO FRIO - III PHD FESTIVAL;**
- **OUT (29) 2ª VIAGEM INTERNACIONAL HOG RIO – EXPEDIÇÃO USHUAIA = 13.000 KM / 28 DIAS / EXIGÊNCIAS** (HD / PERNA DE ABASTECIMENTO DE 250 KM / EXPERIÊNCIA DE VIAGEM / FREQUENTAR OS B&V DO HOG / AVALIAÇÃO & APROVAÇÃO PELA EQUIPE DE RC DA EXPEDIÇÃO = RC ARTUR / VO ROMEU / FE CORÉ);
- NOV (14-19) / SALÃO DUAS RODAS – SÃO PAULO – SP – 900 KM/
- NOV / ENCONTRO NACIONAL DOS FAZEDORES DE CHUVA / ITAJAÍ – SC = 1.100 KM
- **DEZ (03) B&V FAZENDA CALIFORNIA** (ANV PHD JACIR 2016) = 200 KM;
- **DEZ (10) HOG RIO FEST – 2 HOMENAGENS (PEDRAS MÁRMORE VWRB);**
- **DEZ (17) NATAL SOLIDÁRIO** – CAMPANHA DE ARRECADAÇÃO DE DONATIVOS PARA CRIANÇAS CARENTES;

VI - OBSERVAÇÕES OPERACIONAIS (EQUIPE DE RC)

1. PROTOCOLO CRÍTICO DE DESLOCAMENTO – O RC DEVE SER ORIENTAR PELOS PRICÍPIOS CRÍTICOS DE DESLOCAMENTO:

1.1. **PRINCÍPIO DA MOBILIDADE:** *“O TREM DEVE ESTAR SEMPRE AVANÇANDO, EM RELAÇÃO AO TRÂNSITO NORMAL DE VEÍCULOS”*

1.2. **PRINCÍPIO DA ANTECIPAÇÃO (IDENTIFICAR / AVALIAR / EVOLUIR):** *“ADEQUAR A VELOCIDADE DE DESLOCAMENTO E MIGRAR PARA A POSIÇÃO DE MENOR RISCO”.*

2. BRIEFING - É o comentário resumido sobre o evento FUTURO, principalmente, os PONTOS CRÍTICOS:

2.1. **PADRONIZAÇÃO DO BRIEFING DE PARTIDA - CADA MEMBRO DA EQUIPE DE RC** DEVERÁ COMENTAR SOBRE AS PRÓPRIAS PECULIARIDADES, NA SEGUINTE ORDEM DE PRECEDÊNCIA:

a. **RC:** Informar a sua finalidade; o protocolo crítico de deslocamento; o perfil de deslocamento; o roteiro e os pontos críticos; apresenta a Equipe, cedendo a palavra.

b. **FE:** Informar a sua finalidade; o procedimento de Apoio Imediato; orientar que, *“SE ALGUÉM FOR PARAR DURANTE O DESLOCAMENTO DO TREM, SEM PRECISAR DE AJUDA, DEVE SINALIZAR PARA O FERROLHO AVANÇAR”.*

c. **VO:** Informar a sua finalidade; os procedimentos de REAGRUPAMENTO e de REPOSICIONAMENTO APÓS O FE de piloto com dificuldade de pilotagem.

d. **RC:** Perguntar se ALGUÉM É A PRIMEIRA VEZ NO TREM; reorientar esse pessoal quanto aos PROTOCOLOS e PERFIL DE DESLOCAMENTO, além de informar que o Trem passa em CORREDOR.

3. DEBRIEFING B&V ANGRA DOS REIS 21MAIO

3.1. RELATÓRIO DE PERIGO – Durante o retorno, obedecendo a velocidade da BR 101, de maneira semelhante durante a ida, vários “pardais” faziam os integrantes do Trem repetir a mesma coreografia; o RC erguia o braço apontando o “pardal” e a galera participativa deixava cair a velocidade das motos bem abaixo do limite indicado pelas placas e erguia os vários braços de umas 30 HD, demonstrando que tinham entendido a mensagem. O cenário, naquele momento, era de mão dupla e o trânsito movimentado, quando uma viatura da POLÍCIA CIVIL, atrás do Trem, forçava a passagem pelo acostamento variável, porque não tinha como ultrapassar pela contramão. Ora iniciava a faixa de acostamento e logo acabava. E o nervoso carro da polícia não conseguia avançar. Então, foi avisado ao RC que a polícia pedia passagem e sugerido que sinalizasse Coluna Única, a fim de liberar espaço para a viatura avançar. Imediatamente, o RC ligou o alerta e ergueu o braço, sinalizando Coluna Única. Disciplinadamente, vários braços se ergueram sinalizando “pardal” e a polícia continuou forçando passagem, sem a percepção e a conseqüente falta de colaboração dos motociclistas. Depois de alguma luta e da diminuição do trânsito contrário, conseguiram nos ultrapassar. Devem ter nos xingado um bocado.

3.2. PROTOCOLO - Como na estrada não deve haver dúvidas, é importante evitar essa ação de apontar para os “pardais”, tendo em vista não trazer nenhum benefício, além de redução de velocidade desnecessária e o conflito perigoso de interpretações, como aconteceu nesse episódio.

a. Assim, QUANDO O RC ESTIVER NA VELOCIDADE REDUZIDA OU DA ESTRADA, CASO QUEIRA CHAMAR A ATENÇÃO PARA OS “PARDAIS”, BASTA LIGAR O ALERTA PARA O PESSOAL QUE VEM MAIS ATRÁS FICAR ATENTO. SE QUISE MAIS ATENÇÃO AINDA, É MAIS PRECISO E ADEQUADO FAZER O SINAL COM O BRAÇO DE “REDUZIR VELOCIDADE”, que com certeza, não vão se confundir com nenhum outro sinal; e

b. Sempre que houver uma mensagem de ATENÇÃO para o RC, o mesmo deve verificar pelo RETROVISOR o que está acontecendo de fato, para COMANDAR A AÇÃO ADEQUADA. No caso acima, na situação da viatura policial forçando ultrapassagem, o ideal seria COMANDAR COLUNA ÚNICA NO RASTRO DOS PNEUS, CONTRÁRIO AO LADO EM QUE A VIATURA ESTIVESSE FORÇANDO A ULTRAPASSAGEM.

4. SATISFAÇÃO DO CLIENTE RIO HD

4.1. PESQUISA DE SATISFAÇÃO - SUGESTÕES APRESENTADAS – Sem alteração,

4.2. OCORRÊNCIAS B&V / B&F – Sem alteração.

VII - CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN & LOH NAVIGATOR

1. COMPROMISSO DO ROAD CAPTAIN - Ao receber o CERTIFICADO E O PATCH DE RC, fica tacitamente assumido pelo certificando o COMPROMISSO de: **“APRIMORAR-SE CONTINUAMENTE NA PILOTAGEM DEFENSIVA, A FIM DE QUE O PATCH DE ROAD CAPTAIN SIGNIFIQUE EXPERTISE EM MIMIZAR RISCOS PARA MAIOR SEGURANÇA NA ESTRADA”**.

2. CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN – Foi instaurado o CONSELHO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN, constituído conforme o que preceitua o Item 6, e regido pelo PROCESSO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN, conforme o disposto no Item 9, do artigo IX das Disposições Gerais do REGIMENTO INTERNO do HOG Rio para analisar e julgar o TEST RIDE de cada CANDIDATO:

a. PHD **JOSÉ RICARDO**, TEST RIDE (TR) realizado no Trem do HOG de **14MAIO / B&V BÚZIOS – RJ**, sendo o CONSELHO CRC integrado pelo RC DO TREM DO HOG, quando foram lidas e interpretadas as FICHAS DE AVALIAÇÃO elaboradas pelo Candidato, na FASE DE ADAPTAÇÃO; e avaliada a sua Condução do Trem do HOG, conforme registrado na FICHA DE AVALIAÇÃO preenchida pelo Supervisor do TR. Em consequência, foram registrados os seguintes pareceres quanto a CERTIFICAÇÃO: RC DO TREM DO HOG **SILAS HERDY**: FAVORÁVEL, HRC NASSAR JUNIOR: FAVORÁVEL; Diretor HOG Rio **ARTUR ALBUQUERQUE**: FAVORÁVEL; Safety Officer **ARTUR ALBUQUERQUE**: FAVORÁVEL. Conforme o mesmo amparo regimental, o candidato avaliado foi considerado APROVADO, devendo se comprometer em observar com todo rigor os registros constantes de sua FICHA DE AVALIAÇÃO, a fim de melhor colaborar na condução dos Trens de HOG Rio.

b. PHD **ANDRÉ MARTINS**, TEST RIDE (TR) realizado no Trem do HOG de **28MAIO / B&V PIRAI – RJ**, sendo o CONSELHO CRC integrado pelo RC DO TREM DO HOG, quando foram lidas e interpretadas as FICHAS DE AVALIAÇÃO elaboradas pelo Candidato, na FASE DE ADAPTAÇÃO; e avaliada a sua Condução do Trem do HOG, conforme registrado na FICHA DE AVALIAÇÃO preenchida pelo Supervisor do TR. Em consequência, foram registrados os seguintes pareceres quanto a CERTIFICAÇÃO: RC DO TREM DO HOG **VICTOR WALL**: FAVORÁVEL, HRC NASSAR JUNIOR: FAVORÁVEL; Diretor HOG Rio **ARTUR ALBUQUERQUE**: FAVORÁVEL; Safety Officer **ARTUR ALBUQUERQUE**: FAVORÁVEL. Conforme o mesmo amparo regimental, o candidato avaliado foi considerado APROVADO, devendo se comprometer em observar com todo rigor os registros constantes de sua FICHA DE AVALIAÇÃO, a fim de melhor colaborar na condução dos Trens de HOG Rio.

3. SELO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN

Para que o tempo não apague da MEMÓRIA DOS HARLEYROS o honroso feito e lhe seja assegurado o direito ao uso permanente do PATCH DE ROAD CAPTAIN DO HOG, seja registrada nessa ata a vinculação permanente de cada SELO DE CERTIFICAÇÃO ao respectivo RC:

- a. SELO Nº **0046 / JUNHO2016** pertence definitivamente ao RC **JOSÉ RICARDO**; e
- b. SELO Nº **0047 / JUNHO2016** pertence definitivamente ao RC **ANDRÉ MARTINS**.

4. CERTIFICAÇÃO LOH NAVIGATOR (GARUPA) – Sem alteração.

VIII - PARTICIPAÇÃO EM WORKSHOPS DE PILOTAGEM DEFENSIVA

1. MÓDULO 1 (FUNDAMENTOS DE PILOTAGEM & PROTOCOLO BÁSICO DE ESTRADA) – Sem alteração.

2. MÓDULO 02 (GESTÃO DE RISCO & PROTOCOLO AVANÇADO DE ESTRADA) - O Secretário do HOG Rio **RENATO PEREIRA** informou que participaram do WORKSHOP DE PILOTAGEM DEFENSIVA, realizado em **19 DE MAIO DE 2016**, às 19:30h, na Rio Harley-Davidson, tendo como Facilitador o PHD **ARTUR ALBUQUERQUE**, com a assistência da Rio Harley-Davidson, nas pessoas do **CARLOS ROOSVELT**, Gerente de Pós-venda, do **RENATO PEREIRA**, Secretário do Chapter, dos membros da Diretoria do Chapter, **RC PAULO RC KASTRUP**, **RC MARCO BROLLO**, **RC ROMEU BÉZE**, **RC ROBERTO CORÉ**, **RC LUCIANO GONÇALVES**, **RC CRISTIANO GUSMÃO**, **RC AFONSO RADELSBERGER**, **RC VICTOR WALL**, **RC MARIA DE LOURDES**, **RC LUIZ CLÁUDIO LEMOS**, e com a participação de **28 (VINTE E OITO) PHD**: **RC DIMAS COELHO**, **RC MAX PAIVA**, **AGATHYRNO SILVA GOMES NETO**;

ANGÉLICA MARIA TAVARES DE SOUZA; BEATRIZ COULAUD SILVA GOMES; CÉSAR AUGUSTO SILVA GOMES; CARLOS ALBERTO RODRIGUES CARDOSO; CARLOS EDUARDO MENDONÇA LIRA; CLEIBER NASCIMENTO; CLÁUDIA GROPOSO; CRISTIANNNO CRUZ; EDUARDO MAGALHÃES CALVILHO; EDSON ABRANTES DE CARVALHO; FLÁVIO DE SOUZA ANDREATA; GUILHERME MOTINHA NUNES; HUMBERTO BREVILATO NOVAES; ILDEMIR FREIRE; HUGO RAMOS DE CASTILHO; JOSÉ ROBERTO MACHADO; JOSÉ CARLOS NUNES DUTRA; JOÃO ORLANDO PEREIRA DE OLIVEIRA FILHO; MÁRCIO MIGOWSKI FERREIRA; OTÁVIO M.V.C NOGUEIRA; PATRÍCIA SILVA; PAULO ADAM; PAULO GABRIEL PESSOA; PAULO JORGE RODRIGUES GASPAS; RAFAEL DELL'ISOLLA.

3. MÓDULO 03 (PROTOCOLO DE PRIMEIROS SOCORROS NA ESTRADA) – Sem alteração.

IX - SITUAÇÃO ECONÔMICO FINANCEIRA

1. TESOURARIA - O RC ROMEU BÉZE, Tesoureiro do HOG Rio, informou:

- a. SALDO FINANCEIRO - Disponível no último dia do mês anterior foi de **R\$ 7.841,00**.
- b. EXPECTATIVA DE ARRECADAÇÃO - No mês corrente é R\$ 1.000,00 (hum mil reais) como resultado das inscrições no WORKSHOP a ser realizado no mês corrente.
- c. COMPROMISSOS FUTUROS – Despesas com os Mapas para planejamento de viagens (CitiMaps) e Despesas com o HOG Rio Challenge.

2. MERCHANDISING - O Secretário do HOG Rio, RENATO PEREIRA, informou que encontra sob sua responsabilidade o seguinte material:

- a. **25** (R\$ 50,00) Und CAMISAS HOG RIO FEST;
- b. **11** (R\$ 20,00) Und PATCHES ROAD CAPTAIN;
- c. **18** (R\$ 20,00) Und PATCHES LOH NAVIGATOR;
- d. **36** (R\$ 10,00) Pct c/10 Und ADESIVOS HOG RIO.

3. MATERIAL PERMANENTE - O Secretário do HOG RENATO PEREIRA informou que se encontram sob sua guarda os seguintes materiais para uso da Equipe de RC:

- a. 01 (Um) Câmara de Filmagem marca GO PRO e uma caixa com acessórios (**RC VICTOR**);
- b. 03 (Três) Bandeiras do HOG Rio, pano simples;
- c. 04 (Quatro) Bandeiras do HOG Rio, pano duplo;
- d. 02 (Duas) Bandeira da LOH;
- e. 01 (Uma) Bandeira do Brasil;
- f. 04 (Quatro) Bandeiras do Estado do Rio de Janeiro;
- g. 11 (Onze) Coletes de Trânsito HD, cores laranja (08) e verde (03);
- h. 01 (Um) Kit de Rádio PX (CARRO DE APOIO RIO HD);
- i. 03 (três) kit de Rádio Portátil PX Cobra;
- j. 05 (cinco) Headset para Rádio Portátil PX Cobra;
- k. 01 (Um) Kit de Ferramentas;
- l. 03 (Três) Flâmulas de Indicação de Função (RC / FE / VO)

Concluídos os trabalhos constantes da pauta previamente divulgada, o Diretor ofereceu a palavra a cada membro do HOG presente e deu a reunião por encerrada, informando que a presente ATA será publicada na funpage operacional "Diretoria HOG Rio Chapter" para verificação; e posteriormente, na funpage oficial "HOG Rio Chapter" para registro e divulgação, conforme previsto na letra "g" do item 3 do Regimento Interno do HOG Rio Chapter. *Artur Albuquerque – Chapter Director; Jeronymo Maia – Assistant Diretor; Nassar Junior – Head Road Captain; Romeu Béze – Treasurer.*