

ATA DE REUNIÃO – HOG RIO DE JANEIRO CHAPTER Nº 3003

Aos 05 dias do mês de **MAIO** do ano de 2016, às 19:30 h, o Diretor deu início à reunião ordinária da Diretoria do HARLEY OWNERS GROUP, RIO DE JANEIRO CHAPTER, Nº 3003, na concessionária RIO HARLEY-DAVIDSON.

I – PRESENCAS – Estavam presentes à reunião:

LUIZ VASCONCELLOS – Chapter Manager; RENATO PEREIRA – Chapter Secretary; ARTUR ALBUQUERQUE – Chapter Director, NASSAR JUNIOR – *Head Road Captain*, ROMEU BÉZE – Road Captain (Treasurer), VICTOR DANIEL Road Captain (Photographer), MARIA DE LOURDES – RC (LOH Officer), RICARDO KREILI – Road Captain, MARCO BROLLO – Road Captain, LUCIANO GONÇALVES – Road Captain, MARCUS FEURY – Road Captain, AFONSO RADELSBERGER – Road Captain, SILAS HERDY – Road Captain, PAULO KASTRUP – Road Captain, EDUARDO DE OLIVEIRA – Road Captain, OSVALDO JUNIOR – Road Captain, KÁTIA PERELBERG – Road Captain, CRISTIANO GUSMÃO – Road Captain, ALEX JUNQUEIRA – Road Captain, MIGUEL ÂNGELO – Road Captain, TARCISO RAMOS – Road Captain.

Declarando aberta a reunião, o Diretor deu inícios aos trabalhos, que se desenvolveram conforme os seguintes REGISTROS.

II - RIO HARLEY-DAVIDSON (CHAPTER SPONSOR / CHAPTER MANAGER)

1. EQUIPE DA DIRETORIA

1.1 ATIVAÇÃO DE FUNÇÃO - Em consonância com o item 10 das Disposições Gerais do Regimento Interno do Chapter, o Concessionário Patrocinador concorda com a ativação da função **SAFETY OFFICER**, que assumirá as competências pertinentes a SEGURANÇA DO TREM DO CHAPTER, conforme consta no referido Regimento.

2. EQUIPE DE RC

2.1. CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN (CRC) – O Concessionário Patrocinador concorda em:

- a. Incluir no rol de exigências para a CRC, a certificação prévia no **RIDING ACADEMY**, a fim de robustecer a preparação para a função de ROAD CAPTAIN e prestigiar o curso oficial da HDMC.
- b. Tendo em vista que os RC Certificandos são potenciais colaboradores do Chapter e multiplicadores do conhecimento sobre Pilotagem Defensiva, que tem por objetivo Minimizar o Risco de Acidentes na estrada, será concedida:
 - b.1. uma cortesia de desconto na Inscrição para o RIDING ACADEMY, aos RC Certificandos; e
 - b.2. a prioridade de inscrição aos RC Certificandos, nas futuras turmas do RIDING ACADEMY.

3. HOG RIO FEST 2016 – Durante o mês de maio será iniciado o planejamento do evento.

III - ADMINISTRAÇÃO

1. EQUIPE DA DIRETORIA - Excepcionalmente, em função dos trabalhos que estão sendo desenvolvidos durante as últimas 3 gestões, a função de SAFETY OFFICER continuará acumulada pelo Diretor do Chapter, durante a presente gestão.

2. EQUIPE DE RC - Após a entrega do Certificado de RC, o novo Road Captain terá sua FOTO, RECEBENDO O CERTIFICADO, publicada no FACEBOOK "Hog Rio Chapter", pelo FOTÓGRAFO DO CHAPTER, com o TEXTO PADRÃO, já utilizado na mensagem de informação de resultado.

3. ESTRUTURA DE APOIO B&V/F - Sem alteração.

IV – PROJETOS E ATIVIDADES

1. REALIZADOS

1.1. HOG RALLY PETRÓPOLIS – 21/22/23 ABR

- Salvo pequenas falhas na logística, que não ofuscou o grande brilho do evento, segundo a observação comum a muitos participantes, o HOG RALLY valeu cada centavo da inscrição. Na interação com os outros Chapters, como representantes do Rio de Janeiro, percebemos como foi lamentável a presença reduzida do HOG Rio. Além da grande proximidade de casa, com certeza, a desmobilização da Diretoria do HOG, deflagrada com a decisão inicial do *Chapter Director* em não participar do evento, foi um fator preponderante nessa inexpressividade da presença da Diretoria do Chapter, que na sua potencialidade equivale a 23 HD e a quase 46 pessoas. Se desde o início, tivéssemos nos mobilizado para estarmos juntos nas atividades do evento, teríamos mobilizado mais HOG Members; e como por exemplo na FLAG PARADE, teríamos causado grande impacto com as nossas bandeiras, como ocorreu no HOG RALLY GRAMADO. Fica a lição para o futuro. *Chapter Director*

2. EM PLANEJAMENTO

ATENÇÃO: EVENTOS DO CHAPTER = PRINCIPAL FATOR DE SUCESSO = ADESÃO DOS MEMBROS DO CHAPTER (MASSA CRÍTICA = DIRETORIA DO CHAPTER)

2.1. HOG RIO CHALLENGE - IRON BUT ASSOCIATION – 15 JUL

- Será realizado o **HOG RIO CHALLENGE**, uma realização do RIO DE JANEIRO CHAPTER com o apoio da concessionária RIO HARLEY-DAVIDSON, que será um Circuito de 1.000 Milhas (1.610 Km), que valerá para a certificação pela **IRON BUT ASSOCIATION** – Planos A (Membros do HOG) e B (**Massa Crítica = Efetivo da Diretoria do HOG Rio**).

Para o piloto obter a certificação será necessário que percorra a distância prevista de **1.000 Milhas, em até 24 horas**, obedecendo as regras a serem definidas.

O RC VICTOR WALL aceitou a coordenação da equipe encarregada de planejar e coordenar a realização do evento, sob a supervisão do Diretor do Chapter. O trabalho a ser desenvolvido incluirá a orientação e o apoio para realizar a CERTIFICAÇÃO AMERICANA. Em princípio, foram voluntários para integrar a equipe para realização do HOG RIO CHALLENGE os RC ALEX JUNQUEIRA, CRISTIANO GUSMÃO, MALU DUARTE, KATIA PERELBERG e TARCISO RAMOS.

2.2. B&F CABO FRIO – FESTA DE ANIVERSÁRIO DO HOG RIO - 12/13/14 AGO

- Será realizado em Cabo Frio a FESTA DE ANIVERSÁRIO DO HOG RIO, que constará de um B&F em CABO FRIO, como uma festa no RESTAURANTE DELÍRIOS, sábado, na Ogiva – Planos A (Membros do HOG) e B (12AGO / 21:00H – **NIGHT TRAIN** – 13AGO / 09:30H B&V CABO FRIO).

2.3. MAPAS RODOVIÁRIOS

- Estão sendo confeccionados MAPAS RODOVIÁRIOS do Rio de Janeiro, do Brasil e da América do Sul, para serem afixados na RIO HD, com a finalidade de facilitar o planejamento e estimular a realização de viagens pelos membros do Chapter.

3. AGENDA FUTURA

3.1. B&F CARANGOLA - MG - 09/10/11 SET

- Será realizado o B&F CARANGOLA - MG para prestigiar um evento da cidade de CARANGOLA, em deferência a lealdade, apoio e dedicação do HRC Nassar ao Chapter - Planos A (Membros do HOG) e B (**Massa Crítica = Efetivo da Diretoria do HOG Rio**).

3.2. ROCK'N ROAD CABO FRIO - III PHD FESTIVAL - 16/17/18 SET

- No período de **16/17/18 SETEMBRO**, será realizado o ROCK'N'ROAD CABO FRIO - III PHD FESTIVAL com o apoio da RIO HD e da SECRETARIA DE TURISMO DA PREFEITURA DE CABO FRIO (Sr. Leonardes).

3.3. HOG RIO FEST - 10 DEZ

- Iniciar planejamento.

V - PROGRAMAÇÃO B&V / F & EVENTOS ESPECIAIS

1. PROGRAMAÇÃO DE ATIVIDADES - Foram consolidadas as sugestões para PROGRAMAÇÃO de atividades do Chapter para o **MÊS SUBSEQUENTE**, que será publicada, oportunamente.

2. BANCO DE EVENTOS (B&V E B&F TRIMESTRAL) - Foram incorporadas as sugestões passíveis de integrarem as programações futuras, além es eventos especiais.

- MAR / (B&F) HOG OFFICERS TRAINNING / SP;
- ABR (21/23) / B&F HOG RALLY PETROPOLIS - RJ = 200 KM;
- ABR (29) / B&F BARRETOS MOTORCYCLE - SP (PARQUE PEÃO BOIADEIRO) = 1.500 KM;
- MAI (XX)
- JUN (16) WORLD RIDE DAY (EVENTO HDMC - SITE ESPECIAL (REGISTRAR KM RODADA)
- JUN (17) B&F PIRASSUNUNGA - SP / FESTA JUNINA (VISITA AFA / FAYS / EDA) = 1.300 KM;
- **JUN (24) B&F TIRADENTES - MG / BIKE FEST = 500 KM;**
- JUL (02) B&V VILA MILITAR - RJ / ANIVERSARIO I D. E.;
- **JUL (15) HOG RIO CHALLENGE = 1.600 KM (IRON BUT ASSOCIATION);**
- JUL (16) CABO FRIO - RJ / **BIKE FEST TUBARÕES** = 400 KM;
- XXX / B&F HARLEY DAYS 2016 CIDADE - UF = X.XXX KM;
- **AGO (12/13/14) B&F CABO FRIO / 13º NIVER HOG (FESTA DELÍRIOS DA OGIVA);**
- AGO / B&F PENEDO BIKE FEST - ITATIAIA - RJ = 500 KM;
- AGO / B&F ENCONTRO INTERNACIONAL PHD BRASIL, EM BLUMENAU-SC = 2.500 KM;
- **SET (10) B&F CARANGOLA - MG (HRC NASSAR)**
- **SET (16/17/18) - ROCK'N ROAD CABO FRIO - III PHD FESTIVAL;**
- OUT (29) 2ª VIAGEM INTERNACIONAL HOG RIO - EXPEDIÇÃO USHUAIA = 13.000 KM / 28 DIAS / EXIGÊNCIAS (HD / PERNA DE ABASTECIMENTO DE 250 KM / EXPERIÊNCIA DE VIAGEM / FREQUENTAR OS B&V DO HOG / AVALIAÇÃO & APROVAÇÃO PELA EQUIPE DE RC = ARTUR / ROMEU / CORÉ);
- NOV (14-19) / SALÃO DUAS RODAS - SÃO PAULO - SP - 900 KM/
- NOV / ENCONTRO NACIONAL DOS FAZEDORES DE CHUVA / ITAJAÍ - SC = 1.100 KM
- DEZ (03) B&V FAZENDA CALIFORNIA (ANV PHD JACIR 2016) = 200 KM;
- **DEZ (10) HOG RIO FEST 2016 - 2 HOMENAGENS (PEDRAS MÁRMORE VWRB);**
- DEZ (17) NATAL SOLIDÁRIO 2016 - CAMPANHA DE ARRECAÇÃO DE DONATIVOS PARA CRIANÇAS CARENTES;

VI - OBSERVAÇÕES OPERACIONAIS (EQUIPE DE RC)

1. PROTOCOLO CRÍTICO DE DESLOCAMENTO

1.1. A PRINCIPAL COMPETÊNCIA DO RC É A **PILOTAGEM DEFENSIVA** = CAPACIDADE DE MINIMIZAR O **RISCO**:

1.2. O RC DEVE CUMPRIR O **PROTOCOLO APP = ANTECIPAÇÃO + PREPOSICIONAMENTO** = **"SEMPRE ESCOLHER A FAIXA (OPÇÃO) DE MENOR RISCO"**

2. BRIEFING = É o comentário sobre o evento FUTURO, principalmente, os PONTOS CRÍTICOS:

2.1. PADRONIZAÇÃO DO BRIEFING DE PARTIDA - Cada membro da EQUIPE DE RC deverá comentar sobre as próprias peculiaridades, na seguinte ordem de precedência:

a. **RC**: Informar a sua finalidade; o protocolo crítico de deslocamento; o perfil de deslocamento; o roteiro e os pontos críticos; e esclarecer: "DÚVIDAS?"

b. **FE**: Informar a sua finalidade; o procedimento de Apoio Imediato; orientar que, "SE ALGUÉM FOR PARAR DURANTE O DESLOCAMENTO, DEVE SINALIZAR PARA O FERROLHO QUE **NÃO PRECISA DE AJUDA**"; e esclarecer "DÚVIDAS?"

c. **VO**: Informar a sua finalidade etc; e esclarecer: "DÚVIDAS?"

d. **RC**: Perguntar "ALGUÉM É A PRIMEIRA VEZ NO TREM?"; reorientar esse pessoal e informar que se alguém tiver DIFICULDADES DE PILOTAGEM, a posição desse piloto será APÓS O FERROLHO.

3. DEBRIEFING = É o comentário crítico sobre o evento REALIZADO para fim de aprendizado:

Em princípio, é quando são elogiados os acertos e orientada a correção dos erros.

4. SATISFAÇÃO DO CLIENTE RIO HD

4.1. PESQUISA DE SATISFAÇÃO - SUGESTÕES APRESENTADAS

a) Vocês poderiam entrar em contato com as concessionárias que administram as estradas que normalmente utilizamos, para comprar adiantado, aquele passe unitário do pedágio, pagaríamos antes de sair da Harley e facilitaria/agilizaria nossa passagem pelo mesmo.

R.: Não temos como adotar essa sugestão como rotina, porque muitos PHD resolvem participar ou chegam à loja na última hora, além de outros que se incorporam ao Trem, na estrada. Além disso, o ideal é treinar a flexibilidade de soluções em função das características de cada pedágio, visando o treinamento para viagem. Se cada integrante do trem levasse o DINHEIRO TROCADO E ACESSÍVEL, reduziria muito o tempo de passagem no pedágio.

b) Comprei a camisa preta HOG-Rio e vocês poderiam criar tb um colete para sermos identificados como HOG-BRASIL-RIO em nossas viagens.

R.: O COLETE pode ser comprado na loja Rio HD ou em outros lugares, como "encontro de motos". Já o que nos identifica como Chapter são os Patches do HOG, que podem ser adquiridos na Loja Rio HD.

4.2. OCORRÊNCIAS B&V / B&F - **B&V VISCONDE DE MAUÁ 30ABR2016 - RECLAMAÇÃO AGRESSIVA**

a. COMENTÁRIOS DA **EQUIPE** DE RC - ...

b. COMENTÁRIOS DO SAFETY OFFICER DO HOG RIO – O foco dos Bate&Volta do Rio de Janeiro Chapter (HOG Rio), além de outros objetivos, é também fundado na preparação do Piloto de HD para viagens em grupo (Trem de HD), como a que ocorre no evento nacional "HOG RALLY" e, principalmente, visa proporcionar **SEGURANÇA** e **AUTONOMIA** para que o Piloto de HD possa realizar viagens solo. Para aqueles que não tem essa pretensão ou estão iniciando a experiência de pilotar um HD, disponibilizamos os eventos *Ride In Rio*, que são passeios curtos, dentro da cidade do Rio de Janeiro.

Quanto à SEGURANÇA, todo o processo de condução dos Trens do Rio de Janeiro Chapter (HOG RIO) é baseado em protocolos com fundamentos em Experiência de Estrada, ou seja, no estudo e na consolidação de atitudes e procedimentos essenciais de Pilotos de HD muito experientes, com muito tempo e vivência em todo tipo de estrada.

Mesmo conscientes de que estamos no rumo certo, entendemos que o conceito de segurança varie de pessoa para pessoa, conforme as próprias limitações ou conveniências. Por exemplo, minha avó achava que a instrução de voo, na Academia da Força Aérea, deveria ser à baixa altura e bem devagar. Por desconhecimento, inexperiência e/ou medo, ela não aceitava que o protocolo de segurança determinasse o contrário.

Como Safety Officer do HOG Rio, estive presente durante todo o deslocamento do Trem de HD do B&V Visconde de Mauá, da saída da Loja Rio HD até um pouco antes do abastecimento, no posto Ipiranga "Casa do Mamão", em Piraí, onde eclodiu a crise, com o piloto que ficou para trás, acompanhado pelo Ferrolho (Integrante da Equipe de RC).

A minha observação é que a condução do Trem de HD foi de acordo com o protocolo adotado pelo HOG Rio e em nenhum momento houve alguma situação de risco, além do risco natural assumido por quem pilota uma moto em nossas estradas. Todo o Trem de HD se deslocou, continuamente, mantendo a distância entre as motos, compativelmente com as diferentes situações de estrada. Assim, a origem do problema pode ter ocorrido nas curvas, onde o piloto inexperiente tem muita dificuldade. Então, com o conseqüente atraso nas curvas, ocorre o "efeito elástico", que se dá quando o piloto precisa elevar a velocidade para alcançar o Trem, que se manteve sempre aquém do limite de velocidade da estrada.

Concluindo, todo participante dos Trens do HOG RIO deveria assistir ao Briefing de Partida, quando a Equipe de RC informa todos os detalhes do deslocamento, incluído a observação que o Trem se deslocará na velocidade da estrada, preferencialmente, na Faixa 1, obedecendo as regras de "sobrevivência" e de trânsito.

Conforme o ditado tradicional do motociclista "o combinado não é caro", assim, quem ainda não tem a habilidade suficientemente compatível com as informações transmitidas e "combinadas" no Briefing de Partida, deve esperar o passeio do *Ride In Rio*.

Pedimos desculpas ao reclamante por não poder atender aos seus anseios particulares, em detrimento da maioria, e sentimos muito por sua experiência de pilotagem não ter sido grandiosa e gratificante, nesse dia, como foi para os demais motociclistas. Cordialmente, PHD Artur Albuquerque.

c. AÇÃO RECOMENDÁVEL – Inserir na ARTE de divulgação dos B&V e B&F, logo abaixo da frase "Briefing de Partida", o texto "**Participantes: Presença Compulsória**".

VII - CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN & LOH NAVIGATOR

1. COMPROMISSO DO ROAD CAPTAIN - Ao receber o CERTIFICADO E O PATCH DE RC, fica tacitamente assumido pelo certificando o COMPROMISSO de: "**APRIMORAR-SE CONTINUAMENTE NA PILOTAGEM DEFENSIVA, A FIM DE QUE O PATCH DE ROAD CAPTAIN SIGNIFIQUE EXPERTISE EM MIMIZAR RISCOS PARA MAIOR SEGURANÇA NA ESTRADA**".

2. CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN –

Foi instaurado o CONSELHO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN, constituído conforme o que preceitua o Item 6, e regido pelo PROCESSO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN, conforme o disposto no Item 9, do artigo IX das Disposições Gerais do REGIMENTO INTERNO do HOG Rio para analisar e julgar o TEST RIDE de cada CANDIDATO:

a. PHD MAURO COSTA DA SILVA, TEST RIDE (TR) realizado no Trem do HOG de 09ABR / B&V PENEDO – RJ, sendo o CONSELHO CRC integrado pelo RC DO TREM DO HOG, MARCOS FLEURY, quando foram lidas e interpretadas as FICHAS DE AVALIAÇÃO elaboradas pelo Candidato, na FASE DE ADAPTAÇÃO; e avaliada a sua Condução do Trem do HOG, conforme registrado na FICHA DE AVALIAÇÃO preenchida pelo Supervisor do TR. Em consequência, foram registrados os seguintes pareceres quanto a CERTIFICAÇÃO: RC DO TREM DO HOG MARCOS FLEURY: FAVORÁVEL, HRC NASSAR JUNIOR: FAVORÁVEL; Diretor HOG Rio ARTUR ALBUQUERQUE: FAVORÁVEL; Safety Officer ARTUR ALBUQUERQUE: FAVORÁVEL. Conforme o mesmo amparo regimental, o candidato avaliado foi considerado APROVADO, devendo se comprometer em observar com todo rigor os registros constantes de sua FICHA DE AVALIAÇÃO, a fim de melhor colaborar na condução dos Trens de HOG Rio.

b. PHD LUIZ CLAUDIO LEMOS, TEST RIDE (TR) realizado no Trem do HOG de 16ABR / B&V CABO FRIO – RJ, sendo o CONSELHO CRC integrado pelo RC DO TREM DO HOG, RICARDO KREIRI, quando foram lidas e interpretadas as FICHAS DE AVALIAÇÃO elaboradas pelo Candidato, na FASE DE ADAPTAÇÃO; e avaliada a sua Condução do Trem do HOG, conforme registrado na FICHA DE AVALIAÇÃO preenchida pelo Supervisor do TR. Em consequência, foram registrados os seguintes pareceres quanto a CERTIFICAÇÃO: RC DO TREM DO HOG RICARDO KREIRI: FAVORÁVEL, HRC NASSAR JUNIOR: FAVORÁVEL; Diretor HOG Rio ARTUR ALBUQUERQUE: FAVORÁVEL; Safety Officer ARTUR ALBUQUERQUE: FAVORÁVEL. Conforme o mesmo amparo regimental, o candidato avaliado foi considerado APROVADO, devendo se comprometer em observar com todo rigor os registros constantes de sua FICHA DE AVALIAÇÃO, a fim de melhor colaborar na condução dos Trens de HOG Rio.

c. PHD LEONARDO BALTHAZAR, TEST RIDE (TR) realizado no Trem do HOG de 21ABR / B&V PETRÓPOLIS – RJ, sendo o CONSELHO CRC integrado pelo RC DO TREM DO HOG, ARTUR ALBUQUERQUE, quando foram lidas e interpretadas as FICHAS DE AVALIAÇÃO elaboradas pelo Candidato, na FASE DE ADAPTAÇÃO; e avaliada a sua Condução do Trem do HOG, conforme registrado na FICHA DE AVALIAÇÃO preenchida pelo Supervisor do TR. Em consequência, foram registrados os seguintes pareceres quanto a CERTIFICAÇÃO: RC DO TREM DO HOG ARTUR ALBUQUERQUE: FAVORÁVEL, HRC NASSAR JUNIOR: FAVORÁVEL; Diretor HOG Rio ARTUR ALBUQUERQUE: FAVORÁVEL; Safety Officer ARTUR ALBUQUERQUE: FAVORÁVEL. Conforme o mesmo amparo regimental, o candidato avaliado foi considerado APROVADO, devendo se comprometer em observar com todo rigor os registros constantes de sua FICHA DE AVALIAÇÃO, a fim de melhor colaborar na condução dos Trens de HOG Rio.

3. SELO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN

Para que o tempo não apague da MEMÓRIA DOS HARLEYROS o honroso feito e lhe seja assegurado o direito ao uso permanente do PATCH DE ROAD CAPTAIN DO HOG, seja registrada nessa ata a vinculação permanente de cada SELO DE CERTIFICAÇÃO ao respectivo RC:

- a. SELO Nº **0043** / **MAIO2016** pertence definitivamente ao RC **MAURO COSTA**
- b. SELO Nº **0044** / **MAIO2016** pertence definitivamente ao RC **LUIZ CLAUDIO**
- c. SELO Nº **0045** / **MAIO2016** pertence definitivamente ao RC **LEONARDO BALTHAZAR**

4. CERTIFICAÇÃO LOH NAVIGATOR (GARUPA) – Sem alteração.

VIII - PARTICIPAÇÃO EM WORKSHOPS DE PILOTAGEM DEFENSIVA

1. MÓDULO 1 (FUNDAMENTOS DE PILOTAGEM & PROTOCOLO BÁSICO DO TREM DO HOG) - O Secretário do HOG Rio RENATO PEREIRA informou que participaram do WORKSHOP DE PILOTAGEM DEFENSIVA, realizado em 28 DE ABRIL DE 2016, às 19:30h, na Rio Harley-Davidson, tendo como Facilitador o PHD ARTUR ALBUQUERQUE, com a assistência da Rio Harley-Davidson, nas pessoas do CARLOS ROOSVELT, Gerente de Pós-venda, do RENATO PEREIRA, Secretário do Chapter, dos membros da Diretoria do Chapter, RC ROBERTO CORÉ, e com a participação de 28 (VINTE E OITO) PHD: AGATHYRNO SILVA GOMES NETO; ANDRÉA SILVA ARAÚJO; ANGÉLICA MARIA TAVARES DE SOUZA; BEATRIZ COULAUD SILVA GOMES; CÉSAR AUGUSTO SILVA GOMES; CARLOS EDUARDO MENDONÇA LIRA; CLEIBER NASCIMENTO; CRISTINA DA COSTA SÁ; CRISTIANN CRUZ; CLÁUDIA GROPOSO; EDUARDO MAGALHÃES CALVILHO; EDSON ABRANTES DE CARVALHO; FABRÍCIO BITTENCOURT PIRES; FLÁVIO DE SOUZA ANDREATA; GUILHERME MOTINHA NUNES; HUMBERTO BREVILATO NOVAES; HUGO RAMOS DE CASTILHO; ILDEMIR FREIRE; JOSÉ CARLOS NUNES DUTRA; JOSÉ ROBERTO MACHADO; JOÃO ORLANDO PEREIRA DE OLIVEIRA FILHO; JULIO CESAR BORGES COELHO; LUCIANA PINTO BENAMOR; MARCELO DE ALMEIDA; MARÍLIA MELLO NOVAES; OTÁVIO M.V.C.NOGUEIRA; PATRÍCIA SILVA; PAULO ADAM.

2. MÓDULO 02 (FUNDAMENTOS PARA MINIMIZAR RISCO & PROTOCOLO AVANÇADO DO TREM DO HOG) – Sem alteração.

3. MÓDULO 03 (PROTOCOLO DE PRIMEIROS SOCORROS NA ESTRADA) – Sem alteração.

IX - SITUAÇÃO ECONÔMICO FINANCEIRA

1. TESOUREARIA - O RC ROMEU BÉZE, Tesoureiro do HOG Rio, informou:

- a. SALDO FINANCEIRO - Disponível no último dia do mês anterior foi de R\$ 7.021,00 (sete mil e vinte e um reais).
- b. EXPECTATIVA DE ARRECADAÇÃO - No mês corrente é R\$ 1.000,00 (hum mil reais) como resultado das inscrições no WORKSHOP a ser realizado no mês corrente.
- c. COMPROMISSOS PREVISTOS –

2. MERCHANDISING - O Secretário do HOG Rio, RENATO PEREIRA, informou que encontra sob sua responsabilidade o seguinte material:

- a. 32 (R\$ 50,00) Und CAMISAS HOG RIO FEST;
- b. 18 (R\$ 20,00) Und PATCHES ROAD CAPTAIN;
- c. 18 (R\$ 20,00) Und PATCHES LOH NAVIGATOR;
- d. 60 (R\$ 10,00) Pct c/10 Und ADESIVOS HOG RIO.

3. MATERIAL PERMANENTE - O Secretário do HOG RENATO PEREIRA informou que se encontram sob sua guarda os seguintes materiais para uso da Equipe de RC:

- a. 01 (Um) Câmara de Filmagem marca GO PRO e uma caixa com acessórios (RC VICTOR);
- b. 03 (Três) Bandeiras do HOG Rio, pano simples;
- c. 02 (Duas) Bandeiras do HOG Rio, pano duplo;
- d. 02 (Duas) Bandeira da LOH;
- e. 01 (Uma) Bandeira do Brasil;
- f. 10 (Dez) Coletes de Trânsito HD, cores laranja (08) e verde (03);
- g. 01 (Um) Kit de Rádio PX (CARRO DE APOIO RIO HD);
- h. 03 (três) kit de Rádio Portátil PX Cobra;
- i. 05 (cinco) Headset para Rádio Portátil PX Cobra;
- j. 01 (Um) Kit de Ferramentas;
- k. 03 (Três) Flâmulas de Indicação de Função (RC / FE / VO)

Concluídos os trabalhos constantes da pauta previamente divulgada, o Diretor ofereceu a palavra a cada membro do HOG presente e deu a reunião por encerrada, informando que a presente ATA será publicada na funpage operacional "Diretoria HOG Rio Chapter" para verificação; e posteriormente, na funpage oficial "HOG Rio Chapter" para registro e divulgação, conforme previsto na letra "g" do item 3 do Regimento Interno do HOG Rio Chapter. *Artur Albuquerque – Chapter Director; Jeronymo Maia – Assistant Diretor; Nassar Junior – Head Road Captain.; Romeu Béze – Treasurer.*