

ATA DE REUNIÃO – HOG RIO DE JANEIRO CHAPTER Nº 3003

Aos 07 dias do mês de **ABRIL** do ano de 2016, às 19:30 h, o Diretor deu início à reunião ordinária da Diretoria do HARLEY OWNERS GROUP, RIO DE JANEIRO CHAPTER, Nº 3003, na concessionária RIO HARLEY-DAVIDSON.

**I – PRESENCAS** – Estavam presentes a reunião:

LUIZ VASCONCELLOS – Chapter Manager; RENATO PEREIRA – Chapter Secretary; ARTUR ALBUQUERQUE – Chapter Director, JERONYMO MAIA – Assistant Director, ROMEU BÉZE – Road Captain (Treasurer), VICTOR DANIEL Road Captain (Photographer), MARIA DE LOURDES – PHD (LOH Officer), ROBERTO CORÉ – Road Captain, MARCO BROLLO – Road Captain, AFONSO RADELSBERGER – Road Captain, PAULO KASTRUP – Road Captain, EDUARDO DE OLIVEIRA – Road Captain, OSVALDO JUNIOR – Road Captain, KÁTIA PERELBERG – Road Captain, CRISTIANO GUSMÃO – Road Captain, ALEX JUNQUEIRA – Road Captain, MIGUEL ÂNGELO – Road Captain, TARCISO RAMOS – Road Captain.

Declarando aberta a reunião, o Diretor deu inícios aos trabalhos, que se desenvolveram conforme os seguintes REGISTROS.

## **II - RIO HARLEY-DAVIDSON (CHAPTER SPONSOR / CHAPTER MANAGER)**

**1. EQUIPE DA DIRETORIA** - Sem alteração.

**2. APOIO A EQUIPE DE RC** - Sem alteração.

**3. APOIO AOS B&F** – Sem alteração.

**4. HOG RALLY** – Programa e detalhes passíveis de atualização, no **SITE DO HOG RALLY 2016**.

**4.1. PROGRAMAÇÃO** - Foram prestadas as seguintes informações, durante o H.O.T. /SP:

21ABR (Quinta-feira): Cervejaria Bohemia / Palácio de Cristal

10h00 – Credenciamento no Palácio de Cristal (Entrega Kit Evento). A recomendação da HDB é estacionar na Cervejaria Bohemia e seguir a pé para o Palácio de Cristal.

22ABR (Sexta-feira) – Petrópolis

10h00 – Rally de Regularidade

12h00 - Almoço para Credenciados – Clube Metropolitano

21h00 - Festa Temática “Baile da Corte” - Casa do Visconde de Mauá (Museu)

23ABR (Sábado) – Catedral São Pedro de Alcântara

11h00 – Partida FLAG PARADE com destino ao Castelo de Itaipava

12h00 – Moto Games

13h00 - Almoço para Credenciados - Premiações e Homenagens

18h00 - Encerramento

## **4.2. PARTICIPAÇÃO NO ALMOÇO**

Quanto a sugestão do HOG Rio (RC ROMEU BÉZE) no sentido de possibilitar aos *Officers e Chapters Members*, que não fizeram Inscrição no Evento, participar dos Almoços mediante PAGAMENTO À

VISTA, conforme ocorreu no HOG Rally de Gramado, a HDB informou que não pode ser implementada.

### **4.3. OFICINA DE APOIO RIO HD**

Durante o HOG Rally será mantida pela Rio HD, no estacionamento da cervejaria Bohemia, uma OFICINA DE APOIO para resolver pequenos problemas mecânicos dos participantes do evento.

## **5. OUTROS ASSUNTOS – Sem alteração**

### **III – PROJETOS E ATIVIDADES**

#### **1. REALIZADOS OU EM ANDAMENTO**

##### **1.1. H.O.T. 2016 – 18MAR / SP**

1.1.1. OBJETIVO PRINCIPAL DO H.O.T.: Compartilhar EXPERIÊNCIAS DE SUCESSO entre os Chapters.

1.1.2. PAUTA DO HOT 2016:

- a. Chapter Officers x Chapter Members - foi comentado sobre a necessidade de preparação de novos voluntários;
- b. Aquisição de HD Nova – quanto ao aproveitamento da validade do cartão do HOG, na compra de uma nova HD, o Chapter Member deve informar ao vendedor o número do seu cartão do HOG, em vigor, a fim de que seja incluso na Ficha SWR. Assim, à validade do novo cartão será adicionado o período remanescente do antigo cartão.
- c. Foi recomendado o uso da expressão “THE OFFICIAL RIDING CLUB OF HARLEY-DAVIDSON” pelo Chapter – reforçando a filosofia “RIDE AND HAVE FUN”.
- d. Subsídios para despesas operacionais dos Chapter Officers – Único ponto de reclamação dos Chapters.
- e. Quem apresentar o Passaporte do Evento com os carimbos dos Pontos Históricos de Petrópolis, parceiros do evento, receberão um Brinde da HDB.
- f. Os Chapters de São Paulo solicitaram informações sobre qual via é melhor (PREOCUPAÇÃO COM VIOLÊNCIA) para transitar da BR116 (Piraí) para a BR040 (Petrópolis) - Pela BR 493 são 116 Km;
- g. o Cap TANURE (EB) fez uma palestra de 45 min (aspectos gerais) sobre condução de “bonde”, que foi polarizada pela ABA, tendo em vista seus passeios chegarem a reunir mais de 200 HD. Concluiu: – “Não existe uma fórmula padrão”;
- h. Sugestões do HOG Rio:
  - h1. que as INSCRIÇÕES para os eventos da HDB sejam oferecidas como CORTESIA para os CHAPTERS OFFICERS ou para os PRIMARY DIRECTORS;
  - h2. que o HOG OFFICERS TRAINING (H.O.T. 2017) seja realizado em final de semana, a fim de que maiores representações dos Chapters possam participar do evento.

##### **1.1.3. CONTRIBUIÇÃO HOG RIO – H.O.T. 2017:**

###### **a. SOBRE A FINALIDADE DO HOG**

A FINALIDADE do HOG pode ser percebida em função da definição do HOG, segundo a HDMC: “*The Official RIDING Club of Harley-Davidson*”; e também pela sua filosofia: “*RIDE and Have Fun*”. Ou

seja, a finalidade essencial é "ANDAR DE HD e na companhia de amigos, porque é mais DIVERTIDO".

## b. PERSPECTIVA DO HOG RIO

O RIO DE JANEIRO CHAPTER, com o apoio da RIO HARLEY-DAVIDSON, tem envidado os maiores esforços no sentido de inculcar em seus *OFFICERS* e *CHAPTERS MEMBERS* o essencial conhecimento sobre **PILOTAGEM DEFENSIVA**, no sentido de **CAPACITAR O PILOTO (GARUPA) A TOMAR DECISÕES, VISANDO MINIMIZAR O RISCO.**

Para isso, o WORKSHOP DE PILOTAGEM DEFENSIVA oferecido aos clientes pela Rio HD foi dividido em 3 MÓDULOS essenciais:

MÓDULO 1 – É sobre FUNDAMENTOS DE PILOTAGEM, tais como situações típicas de FRENAGEM e as técnicas básicas de CURVA; além das regras essenciais para PARTICIPAR EM TRENS DE HD; e sobre como a GARUPA deve proceder em SITUAÇÕES CRÍTICAS.

MÓDULO 2 – É sobre como cada integrante da EQUIPE DE RC (RC / FE / VO) deve proceder nas DIVERSAS SITUAÇÕES, durante a CONDUÇÃO DE UM TREM DE HD, com base nos princípios de ANTECIPAÇÃO E PREPOSICIONAMENTO, que possibilitam MINIMIZAR O RISCO. Além de orientar a GARUPA, em FUNDAMENTOS DE NAVEGAÇÃO, visando sua PARTICIPAÇÃO COLABORATIVA na condução de TRENS DE HD do Chapter.

MÓDULO 3 – É sobre as práticas essenciais de PRIMEIROS SOCORROS NA ESTRADA, a fim de possibilitar a PROTEÇÃO E O CONFORTO DA VÍTIMA, até a chegada do SOCORRO ESPECIALIZADO.

## 1.2. HOG RALLY 2016

### 1.2.1. ESCALAS B&F & B&V

a. 21ABR **B&V/F** – Haverá Café da Manhã na Loja, às 08:00 h e o destino será a Cervejaria BOHEMIA.

b. 23ABR **B&V** – Destino Catedral São Pedro de Alcântara, local do Alinhamento de Partida da **FLAG PARADE** / Almoço / Encerramento.

### 1.2.2. APOIO AO HOG BRASIL (COMUNICAÇÃO NA ESTRADA)

a. Sobre a migração da BR 116 (Piraí) para a BR 040 (Petrópolis), sugerimos que em Seropédica, siga pela BR 493 (Arco Metropolitano), até a BR 040, conforme publicado na funpage "HOG Rio Chapter".

b. *Como durante o H.O.T. 2016 foi confirmado que vários Chapters utilizam o **CANAL 11, no RÁDIO CB das Ultras**, o **HOG RIO UTILIZARÁ PERMANENTEMENTE O CANAL 11, A FIM DE FACILITAR A COMUNICAÇÃO PARA APOIO MÚTUO, NA ESTRADA. Assim, recomendamos que todos os RC do HOG Rio e Membros do Chapter passem a utilizar o CANAL 11, DEFINITIVAMENTE, nos passeios e viagens; e o CANAL 33 SERÁ OPCIONAL para o caso de excesso de interferência rádio, circunstancial.***

### 1.2.3. ORGANIZAÇÃO DO TREM HOG BRASIL

Mesmo com a previsão do TREM DO FAG PARADE ser organizado pela HDB, os *Primay Officers* e demais RC do HOG Rio deverão estar atentos e prontos para qualquer eventualidade.

### 1.3. MAPAS RODOVIÁRIOS

Estão sendo confeccionados MAPAS RODOVIÁRIOS do Rio de Janeiro, do Brasil e da América do Sul, para serem afixados na RIO HD, com a finalidade de facilitar o planejamento e estimular a realização de viagens pelos membros do Chapter.

## 2. AGENDA FUTURA

No dia 15 Jun 2016, será realizado o HOG RIO CHALLENGE, como uma realização do Rio de Janeiro Chapter com o apoio da Rio Harley-Davidson, que constará de um Circuito de 1.610 Km (1.000 Milhas), que valerá para a certificação da *IRON BUT ASSOCIATION*.

Para o piloto poder participar e obter a certificação, será necessário atender as exigências previstas e percorrer a distância de 1.000 milhas, em um período de até 24 horas, obedecendo as regras estabelecidas.

O RC VICTOR WALL será o coordenador da equipe encarregada de planejar e coordenar a realização do evento, sob a supervisão do Diretor do Chapter. O trabalho a ser desenvolvido incluirá a orientação sobre a documentação e o procedimento para realizar a CERTIFICAÇÃO AMERICANA. Em princípio, fazem parte da equipe os RC CRISTIANO GUSMÃO, RC ALEX JUNQUEIRA, RC MARIA DE LOURDES (MALU) e RC KÁRIA PERELBERG. Se mais algum membro da Diretoria quiser colaborar, deve informar a sua pretensão ao Coordenador do evento.

## IV - PROGRAMAÇÃO B&V / F & EVENTOS ESPECIAIS

**1. PROGRAMAÇÃO DE ATIVIDADES** - Foram consolidadas as sugestões para PROGRAMAÇÃO de atividades do Chapter para o **MÊS SUBSEQUENTE**, que será publicada, oportunamente.

**2. BANCO DE EVENTOS (B&V E B&F TRIMESTRAL)** - Foram incorporadas as sugestões passíveis de integrarem as programações futuras, além es eventos especiais.

- MAR / (B&F) XXXXXX;
- **ABR (21/23) / B&F HOG RALLY PETROPOLIS - RJ = 100 KM;**
- JUN (XXJUN) / **B&F PIRASSUNUNGA – SP / FEST JUNINA (VISITA AFA / FAYS / EDA) = 1.300 KM;**
- JUN (XXJUN) / B&F TIRADENTES – MG / BIKE FEST = 500 KM;
- JUN (13) WORLD RIDE DAY (EVENTO HDMC – SITE ESPECIAL)
- **JUN (15) HOG RIO CHALLENGE = 1.600 KM (IRON BUT ASSOCIATION);**
- JUL / CABO FRIO – RJ / BIKE FEST TUBARÕES = 400 KM;
- JUL / CAMPANHA DE DOAÇÃO DE SANGUE – HEMOCENTRO;
- XXX / **B&F HARLEY DAYS 2016 CIDADE - UF = X.XXX KM;**
- AGO / B&V DEODORO – RJ / ANIVERSARIO I D. E.;
- AGO (13) / 13º ANIVERSÁRIO DO HOG RIO (PLAN COMEMORAÇÃO);
- / **B&F CARANGOLA - MG (HRC NASSAR)**
- AGO / B&F PENEDO BIKE FEST – ITATIAIA - RJ = 500 KM;
- AGO / B&F ENCONTRO INTERNACIONAL PHD BRASIL, EM BLUMENAU-SC = 2.500 KM;
- OUT (23 A 25) / **B&F ROCK'N ROAD CABO FRIO - III PHD FESTIVAL = 400 KM;**

- OUT / 29 A 23 / **2ª VIAGEM INTERNACIONAL HOG RIO** – EXPEDIÇÃO USHUAIA = 13.000 KM / 28 DIAS / EXIGÊNCIAS (HD / PERNA DE ABASTECIMENTO DE 250 KM / EXPERIÊNCIA DE VIAGEM / FREQUENTAR OS B&V DO HOG / AVALIAÇÃO & APROVAÇÃO PELA EQUIPE DE RC = ARTUR / ROMEU / CORÉ);
- NOV / ENCONTRO NACIONAL DOS FAZEDORES DE CHUVA / ITAJAÍ – SC = 1.100 KM
- DEZ (03) / B&V FAZENDA CALIFORNIA (ANV PHD JACIR 2016) = 200 KM;
- DEZ (10) / **HOG RIO FEST 2016** – 2 HOMENAGENS (PEDRAS MÁRMORE VWRB);
- **DEZ (17) / NATAL SOLIDÁRIO 2016 – CAMPANHA DE ARRECAÇÃO DE DONATIVOS PARA CRIANÇAS CARENTES;**

## **V - OBSERVAÇÕES OPERACIONAIS (EQUIPE DE RC)**

### **1. PROTOCOLO CRÍTICO DE DESLOCAMENTO**

1.1. A PRINCIPAL COMPETÊNCIA DO RC É A **PILOTAGEM DEFENSIVA** = CAPACIDADE DE MINIMIZAR O **RISCO**:

1.2. O RC DEVE CUMPRIR O **PROTOCOLO APP = ANTECIPAÇÃO + PREPOSICIONAMENTO** = **“SEMPRE ESCOLHER A FAIXA (OPÇÃO) DE MENOR RISCO”**

**2. BRIEFING** = É o comentário sobre o evento FUTURO:

#### **2.1. PEDÁGIO LINHA AMARELA – PROTOCOLO DE SEGURANÇA (RC / FE / VO)**

1º. o RC deverá manter o Trem avançando na Faixa 1, a fim de acessar a 1ª Cancela da extrema esquerda;

2º. quando o RC estiver pagando na 1ª Cancela, o VO conduz parte do Trem para a 2ª Cancela adjacente, a fim de que o Trem passe mais rapidamente pelo Pedágio;

3º. logo após a passagem pela 2ª Cancela (Faixa 2), as HD deverão migrar para a Faixa 1, para o Alinhamento de Partida;

4º. o FE cuidará para que as últimas HD migrem para a 1ª Cancela, a fim de evitar que o Trem tenha que partir e ainda tenha algumas HD na 2ª Cancela;

5º. quando faltarem em torno de 5 HD para passar na 1ª Cancela, o FE deve avisar ao RC para Partir;

6º. o RC deverá partir e executar o reagrupamento, a 80 km/h, na faixa 2 da Linha Amarela.

7º. **PONTOS CRÍTICOS** – após o alinhamento de partida na Linha Amarela, o Trem deverá partir, rapidamente, a fim de evitar conflito com os carros, que partem das cancelas, acelerados.

#### **2.2. FAIXAS DE ROLAMENTO – PROCEDIMENTO PADRÃO**

a. Na FAIXA 1, o TREM deve estar **ULTRAPASSANDO** os carros da Faixa 2, em torno da VELOCIDADE LIMITE da estrada; e

b. Fora da FAIXA 1, o TREM estará em **TRANSIÇÃO** de via ou faixa ou em **REAGRUPAMENTO**, normalmente, em situações de **MAIOR RISCO**.

### **3. DEBRIEFING** – É o comentário crítico sobre o evento PASSADO:

Em princípio, os RC devem CUMPRIR O COMBINADO, no *Briefing*.

### **4. PESQUISA DE SATISFAÇÃO DO CLIENTE** – Sem alteração.

## **VII - CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN & LOH NAVIGATOR**

**1. COMPROMISSO DO ROAD CAPTAIN** - Ao receber o CERTIFICADO E O PATCH DE RC, fica tacitamente assumido pelo certificando o COMPROMISSO de: **“APRIMORAR-SE CONTINUAMENTE NA PILOTAGEM DEFENSIVA, A FIM DE QUE O PATCH DE ROAD CAPTAIN SIGNIFIQUE EXPERTISE EM MIMIZAR RISCOS”**.

### **2. CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN** –

Foi instaurado o CONSELHO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN, constituído conforme o que preceitua o Item 6, e regido pelo PROCESSO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN, conforme o disposto no Item 9, do artigo IX das Disposições Gerais do REGIMENTO INTERNO do HOG Rio para analisar e julgar o TEST RIDE de cada CANDIDATO:

a. PHD MAX PAIVA, TEST RIDE (TR) realizado no Trem do HOG de 19MAR / B&V TERESÓPOLIS - RJ – sendo o CONSELHO CRC integrado pelo RC DO TREM DO HOG, AFONSO RADELSBERG, quando foram lidas e interpretadas as FICHAS DE AVALIAÇÃO elaboradas pelo Candidato, na FASE DE ADAPTAÇÃO; e avaliada a sua Conduções do Trem do HOG, conforme registrado na FICHA DE AVALIAÇÃO preenchida pelo Supervisor do TR. Em consequência, foram registrados os seguintes pareceres quanto a CERTIFICAÇÃO: RC DO TREM DO HOG AFONSO RADESLBERG: FAVORÁVEL, HRC NASSAR JUNIOR: FAVORÁVEL; Diretor HOG Rio ARTUR ALBUQUERQUE: FAVORÁVEL; Gerente do Chapter LUIZ AFFONSO: FAVORÁVEL. Conforme o mesmo amparo regimental, o candidato avaliado foi considerado APROVADO, devendo se comprometer em observa com todo rigor os registros constantes de sua FICHA DE AVALIAÇÃO, a fim de melhor colaborar na condução dos Trens de HOG Rio.

a. PHD MARIA DE LOURDES FIGUEIRA DUARTE, TEST RIDE (TR) realizado no Trem do HOG de 26MAR / B&V JUIZ DE FORA - MG – sendo o CONSELHO CRC integrado pelo RC DO TREM DO HOG, PAULO KASTRUP, quando foram lidas e interpretadas as FICHAS DE AVALIAÇÃO elaboradas pelo Candidato, na FASE DE ADAPTAÇÃO; e avaliada a sua Conduções do Trem do HOG, conforme registrado na FICHA DE AVALIAÇÃO preenchida pelo Supervisor do TR. Em consequência, foram registrados os seguintes pareceres quanto a CERTIFICAÇÃO: RC DO TREM DO HOG PAULO KASTRUP: FAVORÁVEL, HRC NASSAR JUNIOR: FAVORÁVEL; Diretor HOG Rio ARTUR ALBUQUERQUE: FAVORÁVEL; Gerente do Chapter LUIZ AFFONSO: FAVORÁVEL. Conforme o mesmo amparo regimental, o candidato avaliado foi considerado APROVADO, devendo se comprometer em observa com todo rigor os registros constantes de sua FICHA DE AVALIAÇÃO, a fim de melhor colaborar na condução dos Trens de HOG Rio.

### **3. SELO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN**

Para que o tempo não apague da MEMÓRIA DOS HARLEYROS o honroso feito e lhe seja assegurado o direito ao uso permanente do PATCH DE ROAD CAPTAIN DO HOG, seja registrada nessa ata a vinculação permanente de cada SELO DE CERTIFICAÇÃO ao respectivo RC:

a. SELO Nº **0041** / **ABR2016** pertence definitivamente ao RC **MAX PAIVA CARVALHO**

b. SELO Nº **0042** / **ABR2016** pertence definitivamente ao RC **MARIA DE LOURDES FIGUEIRA DUARTE (MALU)**

**4. CERTIFICAÇÃO LOH NAVIGATOR (GARUPA)** – Sem alteração.

#### **VIII - PARTICIPAÇÃO EM WORKSHOPS DE PILOTAGEM DEFENSIVA**

**1. MÓDULO 1** (PARTICIPAR EM TRENS DO HOG) - Sem alteração.

**2. MÓDULO 02** (CONDUZIR TRENS DO HOG) – Sem alteração.

**3. MÓDULO 03** (PRIMEIROS SOCORROS NA ESTRADA) - O Secretário do HOG Rio RENATO PEREIRA informou que participaram do WORKSHOP DE PILOTAGEM DEFENSIVA, realizado em 17 DE MARÇO DE 2016, às 19:30h, na Rio Harley-Davidson, tendo como Facilitador o PHD MIGUEL ALNGELO, Coronel Bombeiro Militar, com a assistência da Rio Harley-Davidson, nas pessoas do CARLOS ROOSVELT, Gerente de Pós-venda, RENATO PEREIRA, Secretário do HOG Rio, dos membros da Equipe da Diretoria do Chapter, RC ROMEU BÉZE, com a participação de 24 (VINTE E QUATRO) PHD: ALDAIR NEVES PINTO JUNIOR; ARY OLM ROCHA SEIXAS; ADAIUDO BARROS; ADRIANO COUTO VEIGA; ALTAMIRO DA MOTTA FILHO; CARLOS ALBERTO DE VASCONCELOS SENA; CLÁUDIA GROPOSO; EUGÊNIO GIRALDO; FÁBIO ZICKER; FELIPPE MARIANTE DE PAIVA CHRISMAN; FERNANDO PAÇÔ; GILBERTO LIMA CONSTANTINO; HAMURABI EFÍSIO ALEIXO; JANAÍNA BENITES NEVES PINTO; JOSÉ CARLOS COSTA JUNQUEIRA; JORGE ANTONIO DA COSTA MATTOS; JOSÉ LUIZ FERREIRA GOMES; JULIANA PEREGRINO DA COSTA; LUCIANO TEIXEIRA DA COSTA; MARILENE ANTUNES SANT'ANNA; PAULO ADAM SILVEIRA; RAPHAEL ALMEIDA SAAR DE CARVALHO; RICARDO CAVEARI DE BARROS; W. VICTOR NUCCINI.

#### **VIII - SITUAÇÃO ECONÔMICO FINANCEIRA**

**1. TESOURARIA** - O RC ROMEU BÉZE, Tesoureiro do HOG Rio, informou:

- a. SALDO FINANCEIRO - Disponível no último dia do mês anterior foi de R\$ 5.779,00 (cinco mil setecentos e setenta e nove reais).
- b. EXPECTATIVA DE ARRECADANÇA - No mês corrente é R\$ 1.000,00 (hum mil reais) como resultado das inscrições no WORKSHOP a ser realizado no mês corrente.
- c. COMPROMISSOS PREVISTOS – ....

**2. MERCHANDISING** - O Secretário do HOG Rio, RENATO PEREIRA, informou que encontra sob sua responsabilidade o seguinte material:

- a. 80 (R\$ 50,00) Und CAMISAS HOG RIO FEST;
- b. 18 (R\$ 20,00) Und PATCHES ROAD CAPTAIN;
- c. 18 (R\$ 20,00) Und PATCHES LOH NAVIGATOR;
- d. 75 (R\$ 10,00) Pct 10 Und ADESIVOS HOG RIO.

**3. MATERIAL PERMANENTE** - O Secretário do HOG RENATO PEREIRA informou que se encontram sob sua guarda os seguintes materiais para uso da Equipe de RC:

- a. 01 (Um) Câmara de Filmagem marca GO PRO e uma caixa com acessórios (RC VICTOR);
- b. 03 (Três) Bandeiras do HOG Rio, pano simples;
- c. 02 (Duas) Bandeiras do HOG Rio, pano duplo;
- d. 02 (Duas) Bandeira da LOH;
- e. 01 (Uma) Bandeira do Brasil;
- f. 10 (Dez) Coletes de Trânsito HD, cores laranja (08) e verde (02);

- g. 01 (Um) Kit de Rádio PX (CARRO DE APOIO RIO HD);
- h. 03 (três) kit de Rádio Portátil PX Cobra;
- i. 05 (cinco) Headset para Rádio Portátil PX Cobra;
- j. 01 (Um) Kit de Ferramentas;
- k. 03 (Três) Flâmulas de Indicação de Função (RC / FE / VO)

Concluídos os trabalhos constantes da pauta previamente divulgada, o Diretor ofereceu a palavra a cada membro do HOG presente e deu a reunião por encerrada, informando que a presente ATA será publicada na funpage operacional "Diretoria HOG Rio Chapter" para verificação; e posteriormente, na funpage oficial "HOG Rio Chapter" para registro e divulgação, conforme previsto na letra "g" do item 3 do Regimento Interno do HOG Rio Chapter. *Artur Albuquerque – Chapter Director; Jeronymo Maia – Assistant Diretor; Nassar Junior – Head Road Captain.; Romeu Béze – Treasurer.*