

ATA DE REUNIÃO - RIO DE JANEIRO CHAPTER Nº 3003

Aos **29** dias do mês de **SETEMBRO** do ano de **2015**, às 19:30 h, o Diretor deu início à reunião ordinária da Diretoria do HARLEY OWNERS GROUP, RIO DE JANEIRO CHAPTER, Nº 3003, na concessionária RIO HARLEY-DAVIDSON.

I – PRESENCAS – Estavam presentes a reunião:

LUIZ VASCONCELLOS – Chapter Manager; RENATO PEREIRA – Chapter Secretary; CARLOS ROOSVELT – Gerente de Pós-venda; ARTUR ALBUQUERQUE – Chapter Director, JERONYMO MAIA – Assistant Director, NASSAR JUNIOR – *Head Road Captain*, RICARDO KREILI – Road Captain, MARCIO ALMEIDA – Road Captain, VICTOR DANIEL Road Captain (Photographer), NEWTON VALLE – Road Captain, ROMEU BÉZE – Road Captain, MARCO BROLLO – Road Captain, LUCIANO GONÇALVES – Road Captain, MARCUS FEURY – Road Captain, AFONSO RADELSBERGER – Road Captain, SILAS HERDY – Road Captain, PAULO KASTRUP – Road Captain, EDUARDO DE OLIVEIRA – Road Captain, KÁTIA PERELBERG – Road Captain (LOH Officer).

Declarando aberta a reunião, o Diretor deu inícios aos trabalhos, que se desenvolveram conforme os seguintes REGISTROS:

II - RIO HARLEY-DAVIDSON (DIRETOR RIO HD / GERENTE DO CHAPTER)

1. INFRAESTRUTURA DE APOIO DOS TRENS DO HOG RIO

- a. Nos **B&F** do HOG Rio, quanto a Infraestrutura de Apoio requerida, segundo o Chapter Manager, apenas está faltando o kit de Cabos para Transferência de Carga entre Baterias, que está sendo providenciado.
- b. Nos **B&V** com mais de 30 (trinta) HD, a Infraestrutura de Apoio está sendo providenciada pelo Chapter Manager, que será constituída de MOTO DE APOIO com um Mecânico, ferramentas e insumos, como integrante do Trem.

2. FOTÓGRAFO (EQUIPE DE RC)

- O apoio ao Fotógrafo, quando o mesmo não integrar a equipe de RC do Trem do HOG Rio, será o mesmo prestado a Equipe de RC.

3. EQUIPE DA DIRETORIA

- A posição da RIO HD, quanto a CONTINUIDADE ou SUBSTITUIÇÃO da Equipe de Diretoria para 2016, foi definida pela continuidade da atual gestão, tendo em vista a qualidade do trabalho desenvolvido e os resultados alcançados, principalmente, em termos de satisfação do cliente. Feito o convite, todos os presentes declararam estarem alinhados com as diretrizes do HOG Rio, demonstrando interesse em continuar na Equipe de Diretoria, durante 2016.

4. DIRETORIA 2016 – No final desse ano, o Diretor do HOG, em consenso com os *Chapter Primary Officers* e a Rio HD, realizará as alterações necessárias na Equipe da Diretoria, a fim de dar continuidade aos trabalhos, em 2016. Quanto a incorporação de novos RC, o critério adotado será convidar alguns RC Certificados, que tem se voluntariado como RC “Ad Hoc”, para integrar as equipes de RC, sempre que o HOG precisa.

5. RIDING ACADEMY – Nas palavras do Gerente do Chapter, “É com enorme prazer que informamos a realização da 1ª Turma do Riding Academy, neste sábado e domingo (26/27SET2015). O Riding Academy nos levará a um aprendizado contínuo e os formandos da Academia serão nossos formadores de opinião e referência para os futuros alunos”. Assim, os formandos solicitam que lhes seja concedido o direto ao uso dos PATCHES do RINDING ACADEMY e do correspondente SKILLED RIDER, tendo em vista que NA CULTURA DO MOTOCICLISTA DE ESTRADA, O PATCH É MUITO IMPORTANTE, PORQUE PODE SER OSTENTADO COM ORGULHO NOS COLETES E JAQUETAS, MOSTRANDO AO MUNDO DO QUE OS MOTOCICLISTAS SÃO CAPAZES. JÁ

UM DIPLOMA NINGUÉM VÊ, E O PIN ÍNFIMO, ALÉM DE QUASE INVISÍVEL, SE PERDE COM FACILIDADE NA ESTRADA.

III – ATIVIDADES CORRENTES

1. REVISTA HOG (GALERIA INTAKE)

a. Periodicamente, o Fotografo do HOG Rio, PHD VICTOR DANIEL, irá enviar fotos marcantes para a HDB, a fim de que sejam publicadas na GALERIA INTAKE da Revista HOG.

2. H.O.T. - 21AGO2015 – REUNIÃO DOS CHAPTERS EM SÃO PAULO (RESUMO)

a. Foi confirmado, oficialmente, que o título de LADIES OF HARLEY (LOH) é uma distinção facultada a todas as usuárias das motocicletas HD, tanto PILOTOS quanto GARUPAS.

b. Finalmente, foi reconhecido, oficialmente, a importância ímpar do HEAD ROAD CAPTAIN (HRC / RC) para o HOG, tendo em vista a sua finalidade precípua “RIDE AND HAVE FUN”. Pois não pode haver diversão na estrada, sem segurança na pilotagem. Assim, atualmente, constituem o CHAPTER PRIMARY OFFICERS, ou seja, as funções essenciais são: Director, Assistant Director, Head Road Captain (HRC) e Treasurer.

c. No SALÃO DUAS RODAS, haverá um ESPAÇO HOG exclusivo para seus membros (Carteira do HOG Ativa).

d. Na finalização dos trabalhos, o HOG Rio foi convidado a explanar sobre os seus trabalhos, especificamente, quanto aos Workshops (Módulos de Pilotagem Defensiva) e a Certificação de Road Captain (CRC), incluindo a Certificação de LOH Navigator.

e. **RENEW THE RIDE** – É uma importante campanha da HDMC em prol do meio ambiente, que conta com o apoio de todos os membros do HOG, conforme divulgado no site da HDB. PARTICIPE!

IV - PROGRAMAÇÃO B&V / F

1. **ORIENTAÇÃO DE SEGURANÇA** – É mandatório que toda sugestão de B&V seja acompanhada de comentários sobre **Pontos Críticos (ALTO RISCO)** no percurso, a fim de que não ocorram acidentes como os registrados, no passado. Esse grau de dificuldade explicitado em detalhes deve ser incluído no prévio **BOLETIM INFORMATICO DO B&V/F** e comentado no **Briefing de Partida**, quando serão informados os PROCEDIMENTOS a serem realizados para a superação dos obstáculos.

2. **BANCO DE EVENTOS (SUGESTÃO DE PROGRAMAÇÃO)** - Foram registradas as sugestões passíveis de integrarem as programações futuras.

3. **PROGRAMAÇÃO DE ATIVIDADES** - Foi consolidada a programação de atividades do HOG Rio para o próximo mês, que será publicada, oportunamente.

IV - PROJETOS

1. CONCLUÍDOS & EM ANDAMENTO

1.1. ROCK'N'ROAD CABO FRIO – PHD FESTIVAL 2015

a. ELOGIO – Novamente, a festa correspondeu às expectativas, graças a organização e apoio da Prefeitura, ao apoio da Rio Harley-Davidson e a coordenação e divulgação direcionada do HOG Rio.

b. RECLAMAÇÕES – PHD com pulseiras não receberam camisas e a FLAG PARADE foi realizada sem bandeiras são fatos inaceitáveis, que deverão ser evitados na próxima edição do evento.

1.2. HOG RIO FEST - 2015

a. SITUAÇÃO DA EMPRESA GESTORA

serão implementadas soluções quanto a CAMPANHA de divulgação e convencimento; quanto a disponibilidade tempestiva dos RECURSOS provenientes da venda de ingresso, através do PagSeguro; Etc.

b. AÇÕES DE ADEQUAÇÃO AO CENÁRIO ATUAL

- A fim de MINIMIZAR AS EXIGÊNCIAS MUNICIPAIS sobre a festa e o conseqüente alto custo, reduzir o NÚMERO DE INGRESSOS ao limite utilizado em 2014;

- Redefinir as quantidades e os preços dos LOTES DE INGRESSOS, em função das circunstâncias;

c. AÇÕES PARA ALAVANCAR A VENDA DE INGRESSOS

- EMAIL 23SET – Tendo em vista a tendência no ritmo de VENDA DE INGRESSO, é essencial:

1. Elaborar uma ARTE com o apelo de uma bela foto do local e informações sobre o que terá a HOG RIO FEST 2015, tal como: nome das Bandas, o nome do Buffet (as comidas), as Bebidas (nomes) etc - Empresa Contratada / **MARCUS PAULLUS** / **JERONYMO MAIA**;

2. Planejar chamadas quinzenais, na funpage, mostrando fotos, filmagens etc da festa HOG Rio Fest 2014 - **VICTOR WALL**;

3. Semanalmente, bombardear com SMS, informando sobre a redução progressiva da disponibilidade de Ingressos e outras provocações criativas - **CARLOS ROOSVELT**;

4. Criar uma arte padrão a ser utilizada como alerta, em todos os comunicados do HOG na funpage, sobre a HOG RIO FEST 2015 - **RICARDO GRUPO AB**. - Pode ser com a logo da festa, incluindo:

EU VOU! - 12Dezembro / 21:00h - Espaço Nailia (Barrinha)

5. Outras ideias???

2. AGENDA FUTURA

2.1. **NATAL SOLIDÁRIO 2015** – Desenvolver um novo formato para o evento (livros, carrocinhas de algodão doce, pipocas etc), em sintonia com o PHD CARMELO, a fim de submeter a proposta à IGREJA NOSSA SENHORA DA PENHA – RC MARCUS FLEURY.

V - ROAD CAPITAN – OBSERVAÇÕES OPERACIONAIS

1. BRIEFING RC

1.1. **ORIENTAÇÃO DE SEGURANÇA** – QUANDO HOVER **SITUAÇÃO CRÍTICA** (ALTO RISCO) NO PERCURSO, É MANDATÓRIO QUE RC DA EQUIPE DO B&V/F DETALHE O ALTO RISCO E DEFINIDO OS PROCEDIMENTOS PARA A CORRESPONDENTE SUPERAÇÃO.

1.2. EQUIPE DE RC (CONSTITUIÇÃO)

a. Os RC devem ser escalados levando-se em consideração a complexidade do roteiro do B&V /F.

b. A EQUIPE DE RC dos Trens do HOG Rio é basicamente constituída de 01 RC, 01 FE e 01 VO.

c. A POSIÇÃO do **VO (01)** no TREM é **LOGO A FRENTE DO FE**, a fim de poder perceber as demandas e agir, imediatamente.

d. Quando a ADESÃO ao Trem for a partir de 30 HD, deve ser ativado o **VO (02)**, cuja posição básica será no **PONTO MÉDIO DO TREM**, a fim de colaborar na manutenção da COESÃO, principalmente, nas rupturas provocadas pelo fechamento de semáforos.

1.3. PROTOCOLOS DE DESLOCAMENTO

a. Em princípio, todo PROTOCOLO DE DESLOCAMENTO adotado pelo HOG Rio deve ser cumprido.

b. As flexibilidades inerentes AS DECISÕES DOS RC NÃO INCLUEM QUEBRAR QUALQUER PROTOCOLO, assim como os procedimentos decididos em reunião.

2. DEBRIEFING RC

2.1. SEMPRE ESCOLHER A OPÇÃO DE MENOR RISCO

a. Durante a condução do Trem, o RC deve procurar AVANÇAR SEMPRE, a fim de não conter o Trem, principalmente, nas ULTRAPASSAGENS. Caso resolva se acomodar atrás do veículo a frente, deve estar consciente de que os veículos mais apressados irão força a ultrapassagem do Trem, mesmo tendo que se infiltrar perigosamente entre as HD, forçando-as para a lateral ou para fora da estrada.

b. Então, vale a premissa do MENOR RISCO: “É MAIS SEGURO ULTRAPASSAR DO QUE SER ULTRAPASSADO”.

2.2. PEDÁGIO LINHA AMARELA

a. A fim de MINIMIZAR O RISCO, todos integrantes do Trem do HOG devem usar as DUAS CANCELAS COLATERAIS DA EXTREMA ESQUERDA das baias disponíveis;

- b. Após a passagem pelas cancelas, o RC fará o ALINHAMENTO imediatamente após uma única cancela, a da EXTREMA ESQUERDA, a uma DISTÂNCIA que possibilite ao Trem posicionar-se a sua retaguarda;
- c. Assim, a fim de não comprometer a segurança, A CANCELA COLATERAL DA EXTREMA ESQUERDA DEVE SER ULTRAPASSADA PRIMEIRO QUE A CANCELA DA DIREITA, a fim de disponibilizar espaço, antecipadamente, para o alinhamento das HD que estão na cancela direita; e
- d. Para a PARTIDA, o FE avisará ao RC para dar o SINAL DE PARTIDA, quando faltarem no máximo 5 (cinco) HD para passarem, em qualquer uma das cancelas, A FIM DE TODOS SE EQUIPEM E LIGUEM OS MOTORES, minimizando o tempo despendido
- e. Quando partir, é vital o RC ACELERAR, progressivamente, até 80/90 Km/h, em se manter na FAIXA 2, até concluir o REAGRUPAMENTO.

2.3. PEDÁGIO PONTE RIO-NITERÓI

- a. Após a passagem no PEDÁGIO, individualmente, cada motociclista manterá a FAIXA 1, seguindo no RUMO DA REGIÃO DOS LAGOS para REAGRUPAR no 2º POSTO BR, que fica a margem da estrada, a 8 KM DO PEDÁGIO.
- b. O VO poderá ser a primeira HD a passar pelo Pedágio, se adiantar ao Trem para poder BALIZAR a entrada do Posto BR combinado.

3. PESQUISA DE SATISFAÇÃO DO CLIENTE

3.1. **PESQUISA DE SATISFAÇÃO** - As Pesquisas de Satisfação são realizadas pelo Secretário do HOG sobre a RECEPÇÃO NA LOJA e as IMPRESSÕES NOS PASSEIOS E VIAGENS (B&V/F).

3.2. **OCORRÊNCIAS E SUGESTÕES CITADAS** - Sem alteração.

VI - CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN & LOH NAVIGATOR

- 1. COMPROMISSO DO ROAD CAPTAIN - Ao receber o CERTIFICADO E O PATCH DE RC, fica tacitamente aceito pelo certificando o seguinte COMPROMISSO: "MANTER A CONSCIÊNCIA DE QUE A CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN TEM COMO FUNDAMENTO MINIMIZAR OS RISCOS PARA O TREM E DEVE SER CONSTANTEMENTE RATIFICADA PELA CONFIANÇA DOS COMPANHEIROS, A SER CULTIVADA NA ESTRADA".
- 2. CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN – Sem alteração.
- 3. **CERTIFICAÇÃO NAVIGATOR (LOH NAV)** - Sem alteração.

VII - PARTICIPAÇÃO EM WORKSHOPS -

- 1. **PILOTAGEM DEFENSIVA – MÓDULO 1** (PARTICIPAR EM TRENS DE HD) - Sem alteração.
- 2. **PILOTAGEM DEFENSIVA – MÓDULO 02** (CONDUZIR TRENS DE H-D) - Sem alteração.
- 3. **PILOTAGEM DEFENSIVA – MÓDULO 03** (PRIMEIROS SOCORROS NA ESTRADA) - Sem alteração.

VIII - SITUAÇÃO ECONÔMICO FINANCEIRA

1. TESOURARIA - O PHD MARCUS PAULLUS, Tesoureiro do HOG Rio, informou:

- a. SALDO FINANCEIRO - Disponível no último dia do mês anterior foi de R\$ 5.844,00 (cinco mil oitocentos e quarenta e quatro reais).
- b. EXPECTATIVA DE ARRECADANÇA - No mês corrente é R\$ 1.000,00 (hum mil reais) como resultado das inscrições no WORKSHOP a ser realizado no mês corrente.
- c. COMPROMISSOS PREVISTOS – Aquisição de 2 (dois) HEADSET para os RC, que não possuem ULTRA e 3 COLETES cor laranja para a Equipe de RC.

2. MERCHANDISING - O PHD MARCUS FLEURY informou encontra-se sob sua responsabilidade o seguinte material:

- a. 97 (noventa e sete) CAMISAS HOG, correspondendo ao valor de R\$ 40,00 (quarenta reais) / Unidade;

- b. 11 (onze) PATCHES ROAD CAPTAIN, correspondendo ao valor de R\$ 220,00 (duzentos e vinte reais);
- c. 13 (treze) PATCHES LOH NAVIGATOR, correspondendo ao valor de R\$ 260,00 (duzentos e sessenta reais);
- d. 10 (dez pacotes c/10 unidades) ADESIVOS HOG RIO, correspondendo ao valor de R\$ 100,00 (cem reais).

3. MATERIAL PERMANENTE - O Secretário do HOG RENATO PEREIRA informou que se encontram sob sua guarda os seguintes materiais para uso da Equipe de RC:

- a. 01 (Um) Câmara de Filmagem marca GO PRO e uma caixa com acessórios (RC VICTOR);
- b. 03 (Três) Bandeiras do HOG Rio, pano simples;
- c. 02 (Duas) Bandeiras do HOG Rio, pano duplo;
- d. 01 (Uma) Bandeira da LOH;
- e. 01 (Uma) Bandeira do Brasil;
- f. 10 (Dez) Coletes de Trânsito HD, cores laranja (08) e verde (02);
- g. 01 (Um) Kit de Rádio PX (CARRO DE APOIO RIO HD);
- h. 03 (três) kit de Rádio Portátil PX Cobra;
- i. 05 (cinco) Headset para Rádio Portátil PX Cobra;
- j. 01 (Um) Kit de Ferramentas;
- k. 02 (Pares) intercomunicadores G9 CARDO (Para Venda: RC KASTRUP)

Concluídos os trabalhos constantes da pauta previamente divulgada, o Diretor ofereceu a palavra a cada membro do HOG presente e deu a reunião por encerrada, informando que a presente ATA será publicada na funpage operacional "Diretoria HOG Rio Chapter" para verificação; e posteriormente, na funpage oficial "HOG Rio Chapter" para registro e divulgação, conforme previsto na letra "g" do item 3 do Regimento Interno do HOG Rio Chapter. *Artur Albuquerque – Diretor do Chapter; Jeronymo Maia – Diretor Assistente; Nassar Junior – Head Road Captain.*