

ATA DE REUNIÃO - RIO DE JANEIRO CHAPTER / SET 2015

Aos **01** dias do mês de **setembro** do ano de **2015**, às 19:30 h, o Diretor deu início à reunião ordinária da Diretoria do HARLEY OWNERS GROUP, RIO DE JANEIRO CHAPTER, Nº 3003, na concessionária RIO HARLEY-DAVIDSON.

I – PRESENCAS – Estavam presentes a reunião:

LUIZ VASCONCELLOS – Chapter Manager; RENATO PEREIRA – Chapter Secretary; ARTUR ALBUQUERQUE – Chapter Director, NASSAR JUNIOR – Head Road Captain, RICARDO KREILI – Road Captain, MARCIO ALMEIDA – Road Captain, VICTOR DANIEL Road Captain (Photographer), ROBERTO CORÉ – Road Captain, ROMEU BÉZE – Road Captain, MARCO BROLLO – Road Captain, MARCUS FEURY – Road Captain, PAULO KASTRUP – Road Captain, EDUARDO DE OLIVEIRA – Road Captain, OSVALDO JUNIOR – Road Captain.

Declarando aberta a reunião, o Diretor deu inícios aos trabalhos, que se desenvolveram conforme os seguintes REGISTROS:

II - RIO HARLEY-DAVIDSON (DIRETOR RIO HD / GERENTE DO CHAPTER)

1. INFRAESTRUTURA DE APOIO DOS TRENS DO HOG RIO

- a. A Infraestrutura de Apoio ideal, nos deslocamentos dos Trens de HD do HOG Rio para B&F, **está sendo providenciada** pelo Chapter Manager, LUIZ VASCONCELLOS, para que seja constituída de **CARRO DE APOIO** com lugares para dois passageiros (piloto e garupa), Carreta com Capacidade para 02 Ultras, Rádio PX, Mecânico, Ferramentas HD, Insumos HD, Compressor, Kit macarrão, Cabos para Carga de Baterias, Caixa Primeiros Socorros, etc.
- b. A partir de setembro, nos B&V com mais de 30 (trinta) HD, a Infraestrutura de Apoio constituída por uma **MOTO DE APOIO** com um Mecânico, ferramentas e insumos, passará a integrar o Trem do HOG Rio.

2. SITE RIO HD (PÁGINA HOG RIO)

- a. O HOG Rio agradece a RIO HD por ter criado a PÁGINA DO HOG RIO, em seu site (<http://rioharley.grupoab.com.br>), demonstrando o reconhecimento da importância, a consideração e o respeito que tem pelo trabalho desenvolvido em seu Chapter.
- b. Na Página do HOG Rio constam várias informações importante sobre a ORGANIZAÇÃO DO HOG e sua HISTÓRIA.
- c. Contamos com a colaboração dos membros do Chapter, no sentido de recuperar nossa história, em fotos e filmes das Diretorias anteriores.

3. REVISTA HOG (GALERIA INTAKE)

- a. Periodicamente, o Fotografo do HOG Rio, PHD VICTOR DANIEL, irá enviar fotos interessantes para a HDB, a fim de que sejam publicadas na GALERIA INTAKE da Revista HOG.

4. EQUIPE DA DIRETORIA

- Na próxima reunião será colocada a expectativa do CHAPTER SPONSOR sobre a futura **DIRETORIA 2016**.

III - PROGRAMAÇÃO B&V / F

1. ORIENTAÇÃO DE SEGURANÇA – É MANDATÓRIO QUE TODA SUGESTÃO DE B&V FORMULADA, PRINCIPALMENTE, POR RC DO CHAPTER SEJA ACOMPANHADA DE COMENTÁRIOS SOBRE O **GRAU DE DIFICULDADE DE PONTOS CRÍTICOS (RISCO) NO PERCURSO**, A FIM DE QUE NÃO ACONTEÇA ACIDENTES COMO OS REGISTRADOS, ANTERIORMENTE. ESSE GRAU DE DIFICULDADE EXPLICITADO EM DETALHES DEVE SER INCLUIDO NO **COMUNICADO** PRÉVIO E NO **BRIEFING** DO B&V OU B&F COM OS PROCEDIMENTOS PARA SUPERAÇÃO DOS OBSTÁCULOS.

2. BANCO DE EVENTOS (SUGESTÃO DE PROGRAMAÇÃO)

- a. Foram registradas as sugestões passíveis de integrarem a programação de atividades futuras.
- b. PROGRAMAÇÃO DE ATIVIDADES - Foi consolidada a programação de atividades do HOG Rio para o próximo mês, que será publicada, oportunamente.

IV - PROJETOS

1. EM ANDAMENTO

1.1.. ROCK'N ROAD CABO FRIO – PROPRIETÁRIOS DE HARLEY-DAVIDSON FESTIVAL - 2015

- a. O Evento será fechado - exclusivo para PHD e seus convidados - a exemplo dos eventos fechados realizados pelos MC para seus membros e convidados, possibilitando a mesma interação de respeito com a cidade, que ocorreu durante o evento de 2014, elogiada pelos comerciantes e moradores do LARGO DE SÃO BENEDITO de do BOULEVARD CANAL.
- b. O BLOQUEIO DE RESERVAS no hotel do evento PARADISO CORPORATE (022 2645-3845) com TARIFA ESPECIAL será aberto aos demais Chapters, durante o mês de setembro.
- c. Teremos 2 Trens do Chapter para o evento, um na SEXTA-FEIRA (18SET / Destino POSTO BR GRAAL OASIS – **PARADA DE ABERTURA**) e outro no SÁBADO (19SET)/ Destino BOULEVARD CANAL – **FLAG PARADE**), ambos com previsão de **ALINHAMENTO DE PARTIDA na RIO HD, as 08:00 h**, em conformidade com a programação do evento já divulgada.
- d. Foi solicitado pelo Diretor ao Chapter Manager, que sejam implementadas **CAMPANHAS EM SMS**, a fim de potencializar a DIVULGAÇÃO e a ADESÃO ao evento.

1.2. HOG RIO FEST - 2015

- a. A partir da segunda quinzena de SETEMBRO, a VENDA DE INGRESSOS será aberta aos Chapters de outras concessionárias.
- b. Acabando o primeiro **LOTE DE INGRESSOS**, o segundo será vendido como preço unitário correspondente a **R\$ 150,00 (cento e cinquenta reais)** para PHD e convidados.
- c. Foi solicitado pelo Diretor ao Chapter Manager, que sejam implementadas **CAMPANHAS EM SMS**, a fim de potencializar a DIVULGAÇÃO e a ADESÃO ao evento.

2. AGENDA FUTURA

2.1. **NATAL SOLIDÁRIO 2015** – Desenvolver um novo formato para o evento (livros, carrocinhas de algodão doce, pipocas etc), em sintonia com o PHD CARMELO, a fim de submeter a proposta à IGREJA NOSSA SENHORA DA PENHA – RC MARCUS FLEURY.

2.2. **DIRETORIA 2016** – Planejar a **TRANSIÇÃO** da gestão e a **TRANSMISSÃO** dos cargos (HOG Rio Fest), a fim de que haja a continuidade dos processos essenciais ao funcionamento regular do Chapter.

V - ROAD CAPITAN – OBSERVAÇÕES OPERACIONAIS

1. BRIEFING RC

1.1. **ORIENTAÇÃO DE SEGURANÇA** – É MANDATÓRIO QUE TODA SUGESTÃO DE B&V FORMULADA, PRINCIPALMENTE, POR RC DO CHAPTER SEJA ACOMPANHADA DE COMENTÁRIOS SOBRE O GRAU DE DIFICULDADE DE PONTOS CRÍTICOS (RISCO) DO PERCURSO, A FIM DE QUE NÃO ACONTEÇA ACIDENTES COMO OS REGISTRADOS, ANTERIORMENTE, QUE PODERIAM SER EVITADOS. ESSE GRAU DE DIFICULDADE EXPLICITADO EM DETALHES DEVE SER INCLUIDO NO BOLETIM INFORMATIVO DO PASSEIO E NO BRIEFING DO B&V OU B&F COM OS PROCEDIMENTOS QUE SERAM PRATICADOS PARA SUPERAÇÃO DOS OBSTÁCULOS.

1.2. EQUIPE DE RC (CONSTITUIÇÃO)

- a. Os RC devem ser escalados levando-se em consideração o grau de complexidade do roteiro do B&V /F.
- b. A EQUIPE DE RC dos Trens do HOG Rio é basicamente constituída de 01 RC, 01 FE e 01 VO.
- c. A POSIÇÃO do **VO** no TREM é LOGO A FRENTE DO **FE**, a fim de poder perceber as demandas e agir, imediatamente.

d. Quando a ADESÃO ao Trem for a partir de 30 HD, deve ser ativado o **VO (02)**, cuja posição básica será no **PONTO MÉDIO DO TREM**, a fim de colaborar na manutenção da COESÃO, principalmente, nas rupturas provocadas pelo fechamento de semáforos.

e. A função de **FOTÓGRAFO** está sendo avaliada quanto conveniência de integrar a Equipe de RC.

1.3. PROTOCOLOS DE DESLOCAMENTO

a. Em princípio, todo PROTOCOLO DE DESLOCAMENTO DE TRENS DE HD adotado pelo HOG Rio deve ser cumprido por seus RC.

b. Assim, a flexibilidade de decisão do RC não inclui quebrar qualquer protocolo ou procedimentos definidos em reunião.

2. DEBRIEFING RC

2.1. SEMPRE ESCOLHER A OPÇÃO DE MENOR RISCO

a. Durante a condução do Trem, o RC deve procurar **AVANÇAR SEMPRE**, a fim de não conter o Trem, principalmente, nas **ULTRAPASSAGENS**. Caso resolva se acomodar atrás do veículo a frente, deve estar consciente de que os veículos mais apressados irão força a ultrapassagem do Trem, mesmo tendo que se infiltrarem perigosamente entre as HD, forçando-as para a lateral ou para fora da estrada.

b. Então, vale a premissa do **MENOR RISCO**: "É MAIS SEGURO ULTRAPASSAR DO QUE SER ULTRAPASSADO".

2.2. PEDÁGIO LINHA AMARELA

a. A fim de **MINIMIZAR O RISCO**, todos integrantes do Trem do HOG devem usar as **DUAS CANCELAS COLATERAIS DA EXTREMA ESQUERDA** das baias disponíveis;

b. Após a passagem pelas cancelas, o RC fará o **ALINHAMENTO** imediatamente após uma única cancela, a da **EXTREMA ESQUERDA**, a uma **DISTÂNCIA** que possibilite ao Trem posicionar-se a sua retaguarda;

c. Assim, a fim de não comprometer a segurança, **A CANCELA COLATERAL DA EXTREMA ESQUERDA DEVE SER ULTRAPASSADA PRIMEIRO QUE A CANCELA DA DIREITA**, a fim de disponibilizar espaço, antecipadamente, para o alinhamento das HD que estão na cancela direita; e

d. Para a **PARTIDA**, o FE avisará ao RC para dar o **SINAL DE PARTIDA**, quando faltarem no máximo 5 (cinco) HD para passarem, em qualquer uma das cancelas, **A FIM DE TODOS SE EQUIPEM E LIGUEM OS MOTORES**, minimizando o tempo despendido

e. Quando partir, é vital o RC **ACCELERAR**, progressivamente, até 80/90 Km/h, em se manter na **FAIXA 2**, até concluir o **REAGRUPAMENTO**.

2.3. PEDÁGIO PONTE RIO-NITERÓI

a. Após a passagem no **PEDÁGIO**, individualmente, cada motociclista manterá a **FAIXA 1**, seguindo no **RUMO DA REGIÃO DOS LAGOS** para **REAGRUPAR** no **2º POSTO BR**, que fica a margem da estrada, a **8 KM DO PEDÁGIO**.

b. O VO poderá ser a primeira HD a passar pelo Pedágio, se adiantar ao Trem para poder **BALIZAR** a entrada do Posto BR combinado.

3. PESQUISA DE SATISFAÇÃO DO CLIENTE

3.1. **PESQUISA DE SATISFAÇÃO** - As Pesquisas de Satisfação são realizadas pelo Secretário do HOG no que tange a **RECEPÇÃO NA LOJA** e as **IMPRESSÕES NOS PASSEIOS E VIAGENS (B&V/F)**.

3.2. OCORRÊNCIAS E SUGESTÕES CITADAS

a. **15AGO / B&V PENEDO** – Como as mesmas observações sobre a condução do trem foram recorrentes, fica recomendado a Equipe de RC pedir os registros das pesquisas ao Secretário do Chapter, a fim de tomar conhecimento e corrigir as impropriedades citadas, nas futuras conduções dos Trens do HOG.

b. As ações sugeridas já estão em prática na funpage HOG Rio Chapter.

c. O Secretário do Chapter, **RENATO PEREIRA**, regularmente, enviará os resultados das pesquisas de opinião para todos os integrantes da Equipe de Diretoria.

VI - CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN & LOH NAVIGATOR

1. COMPROMISSO DO ROAD CAPTAIN - Ao receber o CERTIFICADO E O PATCH DE RC, fica tacitamente aceito pelo certificando o seguinte COMPROMISSO:

“MANTER A CONSCIÊNCIA DE QUE A CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN TEM COMO FUNDAMENTO MINIMIZAR OS RISCOS E DEVE SER CONSTANTEMENTE RATIFICADA PELA CONFIANÇA DOS COMPANHEIROS, A SER CULTIVADA NA ESTRADA”.

2. CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN - Foi instalado o CONSELHO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN, constituído conforme o que preceitua o PROCESSO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN, e o disposto no Item 6, do artigo IX das Disposições Gerais do REGIMENTO INTERNO do HOG Rio para AVALIAR o desempenho de cada Candidato:

2.1. CANDIDATO PHD **ALEX TOSTES JUNQUEIRA** – O TEST RIDE (TR) foi realizado no Trem do HOG, em **29AGO / B&V MONT’ SERRAT / PARAIBUNA - MG**. Da análise das FICHAS DE AVALIAÇÃO elaboradas pelo Candidato, na FASE DE ADAPTAÇÃO; e após avaliada a Conduções do Trem do HOG, pelo Candidato, conforme registro na FICHA DE AVALIAÇÃO elaborada pelo SUPERVISOR DO TR, foram emitidos os seguintes pareceres quanto a CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN do Candidato: RC DO TREM, RC **ROMEU BÉZE: FAVORÁVEL**, HRC NASSAR JUNIOR: **FAVORÁVEL**; Diretor HOG Rio RC ARTUR ALBUQUERQUE: **FAVORÁVEL**; Gerente do Chapter, LUIZ AFFONSO: **FAVORÁVEL**. Conforme o mesmo amparo regimental, o candidato avaliado foi considerado **APROVADO**, comprometendo-se, tacitamente, a cumprir com todo rigor o COMPROMISSO DO ROAD CAPTAIN, o PROTOCOLO CRÍTICO DE DESLOCAMENTO (PILOTAGEM DEFENSIVA M1&M2) e a observar os registros constantes de sua FICHA DE AVALIAÇÃO, visando a sua melhoria continuada na condução dos Trens de HOG Rio.

3.3. SELO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN

Para que o tempo não apague da memória dos Harleyros o honroso feito e lhe seja assegurado o direito ao uso permanente do PATCH DE ROAD CAPTAIN DO HOG em seu colete, seja registrada nessa ata a vinculação permanente de cada SELO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN ao respectivo RC CERTIFICADO:

a. O SELO Nº **0037 /SET2015** pertence definitivamente ao RC **ALEX TOSTES**.

3. CERTIFICAÇÃO NAVIGATOR (LOH NAV) - Foi concedido a **ALEXSANDRA FREITAS** por ter participado de todas os Módulos de Pilotagem Defensiva, da Fase de Adaptação a função de ROAD CAPTAIN e do TEST RIDE do RC **ALEX TOSTE**, realizado no Trem do HOG, em **29AGO / B&V MONT’ SERRAT / PARAIBUNA - MG**, estando apta a orientar nos procedimentos e atitudes inerentes a PILOTAGEM DEFENSIVA e a colaborar na NAVEGAÇÃO, durante os passeios e viagens.

VII - PARTICIPAÇÃO EM WORKSHOPS

1. PILOTAGEM DEFENSIVA – MÓDULO 1 (PARTICIPAR EM TRENS DE HD) - Sem alteração.

2. PILOTAGEM DEFENSIVA – MÓDULO 02 (CONDUZIR TRENS DE H-D) - O Secretário do HOG Rio, RENATO PEREIRA, informou que participaram do 8º WORKSHOP DE PILOTAGEM DEFENSIVA – **MÓDULO 02**, realizado em 27 DE AGOSTO DE 2015, às 19:30h, na Rio Harley, tendo como Facilitador o Diretor do HOG Rio, RC ARTUR ALBUQUERQUE com a assistência da Rio Harley-Davidson, nas pessoas do Gerente de Pós-venda, CARLOS ROOSVELT e do Secretário do HOG Rio, RENATO PEREIRA, dos membros da Equipe de Diretoria do HOG Rio, RC LUCIANO GONÇALVES e RC ROBERTO CORÉ - **27 (VINTE E SETE)** PHD: ALDAIR NEVES PINTO JUNIOR; ALEXANDRE MENDEL MARTINS; ALEXANDRE SAMPAIO BRAGARD; AMÉRICO PEREIRA DOS REIS NETO; CLÁUDIO MATTOS JÚNIOR; CARLOS FREDERICO AZEVEDO DE CASTRO; CARLOS ALBERTO BARROS WILL; EMERSON TRAJANO DA SILVA; FELIPE DE SOUZA BERNARDO; FÁBIO DE LIMA OLIVEIRA; FÁBIO VERÍSSIMO DOS SANTOS; HELENA GONÇALVES FRANCISCO; HÉLDIO ALVES DE MESQUITA JÚNIOR; HYLTON MATHEUS DE MOURA FILHO; JOICE SANTOS BRAGA MARTINS; JONATAS LIMA DE OLIVEIRA; JORGE FERNANDO DE MORAIS; JANAINA BENITES NEVES PINTO; MELISSA ALVES PONGELUPPI; MAX PAIVA CARVALHO; MARCUS AURÉLIO DE OLIVEIRA FREIRE;

MARCOS SADAO WATANABE; RODRIGO PRATES; RENATO DELGADO MAGALHÃES; RODRIGO CÉSAR MAIA; W. VICTOR NUCCINI; WILSON MORET.

3. PILOTAGEM DEFENSIVA – MÓDULO PSE (PRIMEIROS SOCORROS EM ESTRADA) – Sem alteração.

VIII - SITUAÇÃO ECONÔMICO FINANCEIRA

1. TESOURARIA - O PHD MARCUS PAULLUS, Tesoureiro do HOG Rio, informou:

a. SALDO FINANCEIRO - Disponível no último dia do mês anterior foi de R\$**3.030,00 (três mil e trinta reais)**.

b. EXPECTATIVA DE ARRECADAÇÃO - No mês corrente é R\$ 1.000,00 (hum mil reais) como resultado das inscrições no WORKSHOP a ser realizado no mês corrente.

c. COMPROMISSOS PREVISTOS – Aquisição de 2 (dois) RÁDIOS PX e 2 (dois) HEADSET para os RC, que não possuem ULTRA.

2. MERCHANDISING - O PHD MARCUS FLEURY informou encontra-se sob sua responsabilidade o seguinte material:

a. 01 (uma) CAMISAS BTBW, correspondendo ao valor de R\$ 50,00 (cinquenta reais);

b. 11 (onze) PATCHES ROAD CAPTAIN, correspondendo ao valor de R\$ 260,00 (duzentos e sessenta reais);

c. 14 (quatorze) PATCHES LOH NAVIGATOR, correspondendo ao valor de R\$ 280,00 (duzentos e oitenta reais);

d. 10 (dez pacotes c/10 unidades) ADESIVOS HOG RIO, correspondendo ao valor de R\$ 100,00 (cem reais).

3. MATERIAL PERMANENTE - O Secretário do HOG RENATO PEREIRA informou que se encontram sob sua guarda os seguintes materiais para uso da Equipe de RC:

a. 01 (Um) Câmara de Filmagem marca GO PRO e uma caixa com acessórios (RC VICTOR);

b. 03 (Três) Bandeiras do HOG Rio, pano simples;

c. 02 (Duas) Bandeiras do HOG Rio, pano duplo;

d. 01 (Uma) Bandeira da LOH;

e. 01 (Uma) Bandeira do Brasil;

f. 07 (Sete) Colete de Trânsito HD;

g. 01 (Um) Kit de Rádio PX (CARRO DE APOIO RIO HD);

h. 02 (dois) kit de Rádio Portátil PX Cobra;

h. 01 (Um) Kit de Ferramentas;

i. 02 (Pares) intercomunicadores G9 CARDO (RC KASTRUP).

Concluídos os trabalhos constantes da pauta previamente divulgada, o Diretor ofereceu a palavra a cada membro do HOG presente e deu a reunião por encerrada, informando que a presente ATA será publicada na funpage operacional "Diretoria HOG Rio Chapter" para verificação; e posteriormente, na funpage oficial "HOG Rio Chapter" para registro e divulgação, conforme previsto na letra "g" do item 3 do Regimento Interno do HOG Rio Chapter. Artur Albuquerque – Diretor do Chapter; Jeronymo Maia – Diretor Assistente; Nassar Junior – Head Road Captain.