

ATA DE REUNIÃO - RIO DE JANEIRO CHAPTER / AGOSTO 2015

Aos 04 dias do mês de agosto do ano de 2015, às 19:30 h, o Diretor deu início à reunião ordinária da Diretoria do HARLEY OWNERS GROUP, RIO DE JANEIRO CHAPTER, Nº 3003, na concessionária RIO HARLEY-DAVIDSON.

I – PRESENCAS – Estavam presentes a reunião:

PAULO SIMÕES FILHO – Chapter Sponsor; LUIZ VASCONCELLOS – Chapter Manager; ARTUR ALBUQUERQUE – Chapter Director, RICARDO KREILI – Road Captain, MARCIO ALMEIDA – Road Captain, VICTOR DANIEL – Road Captain, ROBERTO CORÉ – Road Captain, ROMEU BÉZE – Road Captain, MARCO BROLLO – Road Captain, LUCIANO GONÇALVES – Road Captain, MARCUS FEURY – Road Captain, AFONSO RADELSBERGER – Road Captain, SILAS HERDY – Road Captain, EDUARDO DE OLIVEIRA – Road Captain, KÁTIA PERELBERG – LOH Officer / Road Captain e RENATO PEREIRA – Chapter Secretary.

Declarando aberta a reunião, o Diretor deu inícios aos trabalhos, que se desenvolveram conforme os seguintes REGISTROS:

II - RIO HARLEY-DAVIDSON (DIRETOR RIO HD / GERENTE DO CHAPTER)

1. INFRAESTRUTURA DE APOIO DOS TRENS DO HOG RIO

- a. A Infraestrutura de Apoio ideal, nos deslocamentos dos Trens de HD do HOG Rio, está sendo providenciada pelo Chapter Manager, LUIZ VASCONCELLOS, que será constituída de Carro de Apoio com Carreta (Capacidade para 02 Ultras), Rádio PX, Mecânico, Ferramentas HD, Insumos HD, Compressor, Kit macarrão, Cabos para Carga de Baterias, Caixa Primeiros Socorros, etc.
- b. Nos B&V com mais de 30 (trinta) HD, a Infraestrutura de Apoio está sendo providenciada pelo Chapter Manager, LUIZ VASCONCELLOS, que será constituída por um Mecânico com suas ferramentas, a bordo de um HD, como integrante do Trem.
- c. Foi entregue ao Chapter Secretary, RENATO PEREIRA, pelo Chapter Manager, LUIZ VASCONCELLOS, um KIT DE FERRAMENTAS, para o apoio dos Trens do HOG.

2. ROCK'N ROAD CABO FRIO – PROPRIETÁRIOS DE HARLEY-DAVIDSON FESTIVAL - 2015

- a. A programação do evento foi aprovada na reunião realizada no dia 17JUL, em Cabo Frio, com a presença do Secretário de Eventos da Prefeitura de Cabo Frio, LEONARDES, do Chapter Manager, LUIZ VASCONCELLOS e do Chapter Director, ARTUR ALBUQUERQUE, em formato semelhante ao realizado em 2014.
- b. A Rio HD já está providenciando as ARTES para a Camisa e para a Divulgação a ser feita para os PHD e membros do HOG Brasil.
- c. O Secretário do HOG Rio providenciará as PULSEIRAS a serem utilizadas para a distribuição das CAMISAS COMEMORATIVAS, a exemplo do que aconteceu em 2014.
- d. O Evento será fechado - exclusivo para PHD e seus convidados - a exemplo dos eventos fechados realizados pelos MC para seus membros e convidados, possibilitando a mesma interação com a cidade que ocorreu durante o evento de 2014, elogiada pelos comerciantes e moradores do LARGO DE SÃO BENEDITO de do BOULEVARD CANAL.

3. HOG RIO FEST - 2015

- a. A empresa ENGECOP, promotora do evento HOG Rio Fest, sob a Supervisão do HOG Rio, submeteu à aprovação da Diretoria uma proposta de LOGOMARCA (ARTE) para o evento, que deveria transmitir a ideia de um evento de motociclistas. Como não houve tempo suficiente para a criação de algo mais elaborado para servir de assinatura para as artes subseqüentes, foi aprovada a mesma proposta inicial sob condição especial.
- b. O início das vendas de INGRESSOS está previsto para a primeira quinzena de AGOSTO, conforme a divulgação a ser realizada oportunamente pela Rio HD.

4. SITE RIO HD (PÁGINA HOG RIO)

- a. Os Diretores do HOG Rio, nomeados pela Harley-Davidson do Brasil, a partir de 2004, poderão encaminhar uma fotografia pessoal da época, em suas Harleys, para o Secretário do HOG, a fim de que conste na galeria das Diretorias.

5. REVISTA HOG (GALERIA INTAKE)

a. Periodicamente, o Gerente WEB AB, selecionará as melhores fotos das atividades do HOG Rio e as enviará para a HDB, a fim de que sejam publicadas na GALERIA INTAKE da Revista HOG.

6. EQUIPE DA DIRETORIA

a. Registramos a despedida do RC VOLKER DATZKO, que por motivos profissionais voltou á sua terra natal, a Alemanha. Ao amigo que parte e a sua esposa Maria João, o nosso carinho e reconhecimento pelas pessoas especiais que são, além da gratidão pela colaboração prestimosa e comprometimento permanente dedicados ao HOG Rio. Grande VOLKER, nunca esqueça que os amigos brasileiros sempre estarão aqui, de braços abertos, aguardando o seu breve retorno.

b. Registramos que o PHD VICTOR DANIEL aceitou realizar o PERÍODO DE ADAPTAÇÃO nas funções de RC e Fotógrafo da Equipe da Diretoria, conforme Item 7 do Capítulo V do REGIMENTO INTERNO do HOG. O convite realizado ao PHD VICTOR se deve a constância de sua presença com sua família nos B&V e B&F do HOG, além do trabalho de alta qualidade técnica em fotografia, que vem realizando em benefício do HOG, espontaneamente.

c. DIA DO WORKSHOP – Tendo em vista o início da semana ser insuficiente para ultimar os preparativos para sua realização nas terças-feiras, os WORKSHOPS DE PILOTAGEM DEFENSIVA voltarão a ser realizados nas QUINTAS-FEIRAS.

III - PROGRAMAÇÃO B&V / F

1. **BANCO DE EVENTOS (SUGESTÃO DE PROGRAMAÇÃO)** - Foram registradas as sugestões passíveis de integrarem as programações futuras:

- MAR / VIAGEM INTERNACIONAL – ENCUENTRO HARLEY MENDOZA 2015 = 11.000 KM;
- ABR / **HOG RALLY 2015**– CALDAS NOVAS = 1.400 KM;
- ABR / **HOG RIO CHALLENGE** (ÚLTIMA SEGUNDA JUNHO) – PLANEJAR WRD;
- JUN / B&F **IRIRI** – ES / PHD BIKE WEEK = 1.000 KM;
- JUN / B&F **PIRASSUNUNGA** – SP / FEST JUNINA (AFA / FAYS) = 1.300 KM;
- JUN / B&F **TIRADENTES** – MG / BIKE FEST = 500 KM;
- JUN / **WORLD RIDE DAYS** (WRD: HOG RIO CHALLENGE) – B&V DOMINGO;
- JUL / 17-18-19 / B&V CABO FRIO – RJ / **BIKE FEST TUBARÕES** = 400 KM;
- **AGO / B&V DEODORO** – RJ / ANIVERSARIO I D. E.;
- **AGO / 13 / 11º ANIVERSÁRIO DO HOG RIO**;
- **AGO / B&F PENEDO BIKE FEST** – ITATIAIA - RJ = 500 KM;
- **AGO / B&F ENCONTRO INTERNACIONAL PHD BLUMENAU** = 1.500;
- SET / 26 - **HARLEY DAYS JUIZ DE FORA - MG**;
- SET / 18-19-20 / **ROCK'N ROAD CABO FRIO 2015 - II PHD FESTIVAL** = 400 KM;
- OUT / 10-11-12 / B&F SÃO PAULO – **SALÃO DUAS RODAS** = 900 KM;
- OUT-NOV / 31-01-02 / B&F BELO HORIZONTE – MG / **INHOTIM** (HOG BH) =1.400 KM;
- OUT / B&F CARANGOLA - MG
- DEZ / 05 / B&V FAZENDA CALIFORNIA (**ANV PHD JACIR**) = 200 KM;
- DEZ / 12 / **HOG RIO FEST 2015**;
- DEZ / 19 / NATAL SOLIDÁRIO – CAMPANHA DE ARRECADAÇÃO DE PRESENTES;

b. PROPOSTA DE PROGRAMAÇÃO DE ATIVIDADES PARA O MÊS SEGUINTE - Foi consolidada a programação de atividades do HOG Rio, que será publicada, oportunamente.

IV - PROJETOS

1. EM ANDAMENTO

a. INTERCOMUNICADORES PARA A EQUIPE DE RC – Está em processo de aquisição 3 (três) RÁDIOS PX PORTÁTEIS COBRA 38, além de 5 (cinco) HEADSET para facilitar a comunicação entre os integrantes da Equipe de RC, incluindo o Carro de Apoio, nos B&V e B&F – RC PAULO KASTRUP.

2. AGENDA FUTURA

a. NATAL SOLIDÁRIO 2015 – Será desenvolvido um novo formato para o evento (livros, carrocinhas de algodão doce, pipocas etc?), em sintonia com o PHD CARMELO, a fim de submeter a proposta à IGREJA NOSSA SENHORA DA PENHA – RC MARCUS FLEURY.

V - ROAD CAPITAN – OBSERVAÇÕES OPERACIONAIS

1. BRIEFING

1.1. PREMISSAS BÁSICAS

- a. A DOCTRINA OPERACIONAL DO HOG RIO É VOLTADA PARA A MÁXIMA COMPLEXIDADE DA ESTRADA, OU SEJA, VISANDO MELHORAR A CAPACITAÇÃO DO MOTOCICLISTA PARA PILOTAR NA VELOCIDADE DA ESTRADA E EM LONGAS VIAGENS, TENDO EM VISTA O **HOG RALLY**.
- b. POR ISSO, O FOCO DE QUALQUER PROCEDIMENTO PADRONIZADO DEVE PRIVILEGIAR A SIMPLICIDADE E A OBJETIVIDADE, A FIM DE **NÃO COMPROMETER A ATENÇÃO DO ROAD CAPTAIN** COM EXCESSOS DE PROCEDIMENTOS OU ADEREÇOS PERFORMÁTICOS.
- c. ASSIM, O OBJETIVO FINAL DOS PROCEDIMENTOS PADRONIZADOS É **MINIMIZAR O RISCO NA ESTRADA**, ALÉM DE DESENVOLVER NOS PILOTOS MAIOR SINTONIA OU AUTONOMIA, NOS TRENS DO HOG OU QUANDO SOZINHOS.

1.2. ESCALA RC

- a. Em princípio, os NOVOS RC devem ser escalados como RC para liderar os B&V, a fim de adquirirem experiência na função de RC dos Trens do HOG;
- b. Consequentemente, os ANTIGOS RC devem ser escalados como VO, a fim de terem maior mobilidade, principalmente, nas eventualidades que se fizerem necessárias as indispensáveis intervenções, A SEREM REALIZADAS EXCLUSIVAMENTE EM CASOS DE EXTREMA NECESSIDADE (RISCO).

1.3. POSIÇÕES BÁSICAS VO (01) E VO (02)

- a. A posição básica do VO (01) continua a ser PRÓXIMO AO FE, a fim de poder perceber as panes ou acidentes e agir, imediatamente.
- b. Quando a adesão ao Trem for acima de 30 HD, inclusive, deve ser ativado o VO (02), cuja posição básica será no PONTO MÉDIO DO TREM, a fim de colaborar na manutenção da COESÃO, principalmente, nas rupturas provocadas pelo fechamento dos semáforos.

2. DEBRIEFING

2.1. SEMPRE ESCOLHER O MENOR RISCO

- a. Durante a condução do Trem, o RC deve procurar AVANÇAR SEMPRE, a fim de não conter o Trem, principalmente, nas ULTRAPASSAGENS. Caso resolva se acomodar atrás do veículo a frente, esperando uma oportunidade ideal de ultrapassagem, deve estar consciente de que os veículos mais apressados irão força a ultrapassagem do Trem, mesmo tendo que se infiltrar perigosamente entre as HD, forçando-as para a lateral ou para fora da estrada, como é comum acontecer.
- b. Então, vale a premissa do MENOR RISCO, que pode ser interpretada na prática de que É MAIS SEGURO ULTRAPASSAR DO QUE SER ULTRAPASSADO.

2.2. PEDÁGIO LINHA AMARELA

- a. A fim de MINIMIZAR O RISCO, todos integrantes do Trem do HOG devem usar as DUAS CANCELAS COLATERAIS DA EXTREMA ESQUERDA das baias disponíveis;
- b. Após a passagem pelas cancelas, o RC fará o ALINHAMENTO imediatamente após uma única cancela, a da EXTREMA ESQUERDA, a uma DISTÂNCIA que possibilite ao Trem posicionar-se a sua retaguarda;
- c. Assim, a fim de não comprometer a segurança, A CANCELA COLATERAL DA EXTREMA ESQUERDA DEVE SER ULTRAPASSADA PRIMEIRO QUE A CANCELA DA DIREITA, a fim de disponibilizar espaço, antecipadamente, para o alinhamento das HD que estão na cancela direita; e
- d. Para a PARTIDA, o FE avisará ao RC para dar o SINAL DE PARTIDA, quando faltarem no máximo 5 (cinco) HD para passarem, em qualquer uma das cancelas, A FIM DE TODOS SE EQUIPEM E LIGUEM OS MOTORES, minimizando a perda excessiva de tempo.

2.3. PEDÁGIO PONTE RIO-NITERÓI

- a. Após a passagem no PEDÁGIO, individualmente, cada motociclista manterá a FAIXA 1, seguindo no RUMO DA REGIÃO DOS LAGOS para REAGRUPAR no 2º POSTO BR, que fica a margem da estrada, a 8 KM DO PEDÁGIO.

b. O VO deverá ser a primeira HD a passar pelo Pedágio, se adiantar ao Trem para poder BALIZAR a entrada do Posto BR combinado.

3. SATISFAÇÃO DO CLIENTE

3.1. PESQUISA DE SATISFAÇÃO

a. As Pesquisas de Satisfação realizadas pela Rio HD sobre a Recepção na Loja e a Operação do HOG Rio vem apresentando resultados majoritariamente **positivos**.

b. As OPINIÕES & SUGESTÕES formuladas pelos motociclistas nessas pesquisas serão analisadas pelo HOG Rio e acolhidas, quando compatíveis com as PREMISAS do HOG e as DIRETRIZES da Rio HD / HDB.

3.2. OPINIÕES & SUGESTÕES – **Sem alteração**.

VI - CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN & LOH NAVIGATOR

1. COMPROMISSO DO ROAD CAPTAIN - Ao receber o CERTIFICADO E O PATCH DE RC, fica tacitamente aceito pelo certificando o seguinte COMPROMISSO: "MANTER A CONSCIÊNCIA DE QUE A CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN TEM COMO FUNDAMENTO MINIMIZAR OS RISCOS E DEVE SER CONSTANTEMENTE RATIFICADA PELA CONFIANÇA DOS COMPANHEIROS, A SER CULTIVADA NA ESTRADA".

2. CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN - Foi instalado o CONSELHO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN, constituído conforme o que preceitua o PROCESSO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN, e o disposto no Item 6, do artigo IX das Disposições Gerais do REGIMENTO INTERNO do HOG Rio para AVALIAR o desempenho de cada Candidato:

2.1. CANDIDATO PHD **VICTOR DANIEL WALL** – O TEST RIDE (TR) foi realizado no Trem do HOG, em **01AGO / B&V MURY – RJ**. Da análise das FICHAS DE AVALIAÇÃO elaboradas pelo Candidato, na FASE DE ADAPTAÇÃO; e após avaliada a Conduções do Trem do HOG, pelo Candidato, conforme registro na FICHA DE AVALIAÇÃO elaborada pelo SUPERVISOR DO TR, foram emitidos os seguintes pareceres quanto a CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN do Candidato: RC do Trem, PHD **SILAS HERDY: FAVORÁVEL**, HRC NASSAR JUNIOR: **FAVORÁVEL**; Diretor HOG Rio **ARTUR ALBUQUERQUE: FAVORÁVEL**; Gerente do Chapter, **LUIZ AFFONSO: FAVORÁVEL**. Conforme o mesmo amparo regimental, o candidato avaliado foi considerado **APROVADO**, comprometendo-se, tacitamente, a cumprir com todo rigor o COMPROMISSO DO ROAD CAPTAIN, o PROTOCOLO CRÍTICO DE DESLOCAMENTO (PILOTAGEM DEFENSIVA M1/M2) e a observar os registros constantes de sua FICHA DE AVALIAÇÃO, visando a sua melhoria continuada na condução dos Trens de HOG Rio.

3.3. SELO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN

Para que o tempo não apague da memória dos Harleyros o honroso feito e lhe seja assegurado o direito ao uso permanente do PATCH DE ROAD CAPTAIN DO HOG em seu colete, seja registrada nessa ata a vinculação permanente de cada SELO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN ao respectivo RC CERTIFICADO:

a. O SELO Nº **0036 / AGO2015** pertence definitivamente ao RC **VICTOR DANIEL WALL**.

3. CERTIFICAÇÃO NAVIGATOR (LOH NAV) – **Sem alteração**.

VII - PARTICIPAÇÃO EM WORKSHOPS

1. PILOTAGEM DEFENSIVA – MÓDULO 01 (PARTICIPAR EM TRENS DE H-D) - O Secretário do HOG Rio, **RENATO PEREIRA**, informou que participaram do **7º WORKSHOP DE PILOTAGEM DEFENSIVA – MÓDULO 01**, realizado em **30 DE JULHO DE 2015**, às 19:30h, na Rio Harley, tendo como Facilitador o **Diretor do HOG Rio, RC ARTUR ALBUQUERQUE** - com a assistência da Rio Harley-Davidson, nas pessoas do **Gerente de Pós venda, CARLOS ROOSVELT** e do **Secretário do HOG Rio, RENATO PEREIRA**, dos membros da Equipe de Diretoria do HOG Rio, **RC AFONSO RALDESBERGER, RC MARCUS FLEURY, RC LUCIANO GONÇALVES, RC ROBERTO CORÉ e RC ROMEU BÉZE** - os **40 (quarenta)** PHD: **YURI FONSECA MUTZ; DANIEL FRANÇA ANDRADE; HELENA GONÇALVES FRANCISCO; CARLOS ALBERTO DE VASCONCELOS SENA; JOSÉ MENEZES DE OLIVEIRA NETO; EMERSON TRAJANO DA SILVA; RODRIGO RODRIGUES CHAMARELLI; ALEXANDRE SAMPAIO BRAGARD; RODRIGO OTÁVIO RIBAMAR SILVA; LUIZ GUSTAVO SOUZA FAGUNDES; FLÁVIA**

GOMES DE AZEVEDO; GREYCE ANNE TARDELLI ROCHA COUTINHO; CLÁUDIO MATTOS JUNIOR; AMÉRICO PEREIRA DOS REIS NETO; MELISSA ALVES PONGELUPPI; DAILTON GOMES; ANDRÉA PASSOS ARAÚJO; CARLOS ALBERTO BARROS WILL; JOÃO HENRIQUE CARNEIRO LEÃO VELOSO; RENATO DELGADO MAGALHÃES; MAX PAIVA CARVALHO; CARLOS FREDERICO AZEVEDO DE CASTRO; ALDAIR NEVES PINTO JUNIOR; JANAÍNA BENITES NEVES PINTO; ALEXANDRE MENDEL MARTINS; JOICE SANTOS BRAGA MARTINS; FÁBIO DE LIMA OLIVEIRA; RODRIGO CESAR MAIA; MARCUS AURÉLIO DE OLIVEIRA FREIRE; FÁBIO VERÍSSIMO DOS SANTOS; WILSON MORET; MARIA EDUARDA M. ABDALA; ANDRÉ LUIZ FERREIRA GOMES DE MATTOS; JONATAS LIMA DE OLIVEIRA; ÉRICO LEMOS; HÉLDIO ALVES DE MESQUITA JUNIOR; MARCOS SADAQ WATANABE; THAÍS ALVES BARREIROS WATANABE; W.VICTOR NUCCINI; HYLTON MATHEUS DE MOURA FILHO.

2. PILOTAGEM DEFENSIVA – MÓDULO 02 (CONDUZIR TRENS DE H-D) - **Sem alteração.**

3. PILOTAGEM DEFENSIVA – MÓDULO PSE (PRIMEIROS SOCORROS EM ESTRADA) – **Sem alteração.**

VIII - SITUAÇÃO ECONÔMICO FINANCEIRA

1. TESOURARIA - O PHD MARCUS PAULLUS, Tesoureiro do HOG Rio, informou:

a. SALDO FINANCEIRO - Disponível no último dia do mês anterior foi de R\$ 4. 200,00 (quatro mil duzentos reais).

b. EXPECTATIVA DE ARRECADAÇÃO - No mês corrente é R\$ 1.000,00 (hum mil reais) como resultado das inscrições no WORKSHOP a ser realizado no mês corrente.

c. COMPROMISSOS PREVISTOS – Aquisição de 3 (três) RÁDIOS PX e 5 (cinco) HEADSET para os RC, que não possuem ULTRA.

2. MERCHANDISING - O PHD MARCUS FLEURY informou encontra-se sob sua responsabilidade o seguinte material:

a. 01 (uma) CAMISAS BTBW, correspondendo ao valor de R\$ 50,00 (cinquenta reais);

b. 13 (treze) PATCHES ROAD CAPTAIN, correspondendo ao valor de R\$ 260,00 (duzentos e sessenta reais);

c. 14 (quatorze) PATCHES LOH NAVIGATOR, correspondendo ao valor de R\$ 280,00 (duzentos e oitenta reais);

d. 10 (dez pacotes c/10 unidades) ADESIVOS HOG RIO, correspondendo ao valor de R\$ 100,00 (cem reais).

3. MATERIAL PERMANENTE - O Secretário do HOG RENATO PEREIRA informou que se encontram sob sua guarda os seguintes materiais para uso da Equipe de RC:

a. 01 (Um) Câmara de Filmagem marca GO PRO e uma caixa com acessórios – **RC VICTOR DANIEL;**

b. 03 (Três) Bandeiras do HOG Rio, pano simples;

c. 02 (Duas) Bandeiras do HOG Rio, pano duplo;

d. 01 (Uma) Bandeira da LOH;

e. 01 (Uma) Bandeira do Brasil;

f. 07 (Sete) Colete de Trânsito HD;

g. 01 (Um) Kit de RADIO PX (CARRO DE APOIO);

h. 01 (Um) Kit de Ferramentas;

i. 02 (Pares) Intercomunicadores G9 CARDO (Equipe de RC) – **RC KASTRUP.**

Concluídos os trabalhos constantes da pauta previamente divulgada, o Diretor ofereceu a palavra a cada membro do HOG presente e deu a reunião por encerrada, informando que a presente ATA será publicada na funpage operacional "Diretoria HOG Rio Chapter" para verificação; e posteriormente, na funpage oficial "HOG Rio Chapter" para registro e divulgação, conforme previsto na letra "g" do item 3 do Regimento Interno do HOG Rio Chapter. *Artur Albuquerque – Diretor do Chapter; Jeronymo Maia – Diretor Assistente; Nassar Junior – Head Road Captain.*

