

ATA DE REUNIÃO - RIO DE JANEIRO CHAPTER / JULHO 2015

Aos **02** dias do mês de **JULHO** do ano de **2015**, às 19:30 h, o Diretor deu início à reunião ordinária da Diretoria do HARLEY OWNERS GROUP, RIO DE JANEIRO CHAPTER, Nº 3003, na concessionária RIO HARLEY-DAVIDSON.

I – PRESENCAS – Estavam presentes a reunião:

LUIZ VASCONCELLOS – Chapter Manager, ARTUR ALBUQUERQUE – Chapter Director, NASSAR JUNIOR – Head Road Captain, MARCUS PAULLUS – Treasurer / Road Captain, KÁTIA PERELBERG – LOH Officer / Road Captain, RENATO PEREIRA – Secretary, RICARDO KREILI – Road Captain, MARCIO ALMEIDA – Road Captain, NEWTON VALLE – Road Captain, ROBERTO CORÉ – Road Captain, ROMEU BÉZE – Road Captain, MARCO BROLLO – Road Captain, LUCIANO GONÇALVES – Road Captain, MARCUS FEURY – Road Captain, AFONSO RADELSBERGER – Road Captain, SILAS HERDY – Road Captain, PAULO KASTRUP – Road Captain, EDUARDO DE OLIVEIRA – Road Captain, OSVALDO JUNIOR – Road Captain.

Declarando aberta a reunião, o Diretor deu inícios aos trabalhos, que se desenvolveram conforme os seguintes REGISTROS:

II - RIO HARLEY-DAVIDSON (DIRETOR RIO HD / GERENTE DO CHAPTER)

1. INFRAESTRUTURA DE APOIO NOS DESLOCAMENTOS HOG RIO

1.1. A Infraestrutura de Apoio ideal, nos deslocamentos dos Trens de HD do HOG Rio, deverá ser constituída de Carro de Apoio com Carreta (Capacidade para 02 Ultras), Rádio PX, Mecânico, Ferramentas HD, Insumos HD, Compressor, Kit macarrão, Cabos de Carga Baterias, Caixa Primeiros Socorros, etc.

1.2. Em princípio, essa Infraestrutura de Apoio será empregada exclusivamente nos B&F, com o compartilhamento da Camionete AMAROK, que pertence a outra concessionária do Grupo AB. Futuramente, a Rio HD disponibilizará um carro de Apoio adesivado para o HOG Rio.

1.3. Nos B&V com mais de 30 (trinta) HD, está sendo implementado pela Rio HD a situação da Infraestrutura de Apoio se resumir a um Mecânico com suas ferramentas, a bordo de um HD.

2. HOG RIO FEST 2015 – A realização do evento foi entregue pela Rio HD a empresa **ENGECOP**, que em reunião da Rio HD e o HOG Rio, irá apresentar um orçamento para aprovação, além de sugerir o VALOR DO SUBSÍDIO da Rio HD para iniciar as contratações, como LOCAL do evento e confecção dos INGRESSOS.

3. DIA DA REUNIÃO ORDINÁRIA – A fim de possibilitar a participação do Diretor da Rio HD, a partir de agosto, as reuniões ordinárias serão realizadas nas TERÇAS-FEIRAS.

4. DIA DO WORKSHOP - A fim de padronizar o mesmo dia da semana, a partir de agosto, os Workshops de Pilotagem Defensiva serão realizados nas TERÇAS-FEIRAS.

5. SITE RIO HD (DIRETORIA) – Já foi inserida no site da Rio Harley-Davidson a galeria de fotos da Diretoria 2015.

6. SITE RIO HD (SUGESTÕES) – Foram sugeridas viabilizar “ESPAÇO” para as outras gestões da Diretoria, a partir de 2004; para os DOCUMENTOS (NORMAS) do HOG Rio; para o Rol de ROAD CAPTAINS formados pelo HOG Rio Etc.

7. PATCHES DO HOG – Foi divulgado que a HDMC homologou um fornecedor brasileiro para o fornecimento dos *patches* oficiais do HOG.

8. OUTROS ASSUNTOS – **Sem alteração.**

III - PROGRAMAÇÃO B&V / F

1. **BANCO DE EVENTOS (SUGESTÃO DE PROGRAMAÇÃO)** - Foram registradas as sugestões passíveis de integrarem as programações futuras:

- MAR / VIAGEM INTERNACIONAL – ENCUESTRO HARLEY MENDOZA 2015 = 11.000 KM;
- ABR / **HOG RALLY 2015**– CALDAS NOVAS = 1.400 KM;
- ABR / **HOG RIO CHALLENGE** (ÚLTIMA SEGUNDA JUNHO) – PLANEJAR WRD;
- JUN / B&F **IRIRI** – ES / PHD BIKE WEEK = 1.000 KM;
- JUN / B&F **PIRASSUNUNGA** – SP / FEST JUNINA (AFA / FAYS) = 1.300 KM;
- JUN / B&F **TIRADENTES** – MG / BIKE FEST = 500 KM;
- JUN / **WORLD RIDE DAYS** (WRD: HOG RIO CHALLENGE) – B&V DOMINGO;
- JUL / 17-18-19 / B&V CABO FRIO – RJ / **BIKE FEST TUBARÕES** = 400 KM;
- AGO / B&V DEODORO – RJ / **ANIVERSARIO I D. E. (GEN. RAMOS)**;
- AGO / 13 / **11º ANIVERSÁRIO DO HOG RIO**;
- AGO / B&F **PENEDO BIKE FEST** – ITATIAIA - RJ = 500 KM;
- AGO / B&F ENCONTRO INTERNACIONAL PHD **BLUMENAU** = 1.500;
- SET / **REGIONAL HOG RALLY** (ATZD HDB?)– HOTEL FURNAS PARK;
- SET / 17-19-20 / **ROCK'N ROAD CABO FRIO 2015** - II PHD FESTIVAL = 400 KM;
- OUT / 10-11-12 / B&F SÃO PAULO – **SALÃO DUAS RODAS** = 900 KM;
- OUT-NOV / 31-01-02 / B&F BELO HORIZONTE – MG / **INHOTIM** (HOG BH) = 1.400 KM;
- DEZ / 05 / B&V FAZENDA CALIFORNIA (**ANV PHD JACIR**) = 200 KM;
- DEZ / 12 / **HOG RIO FEST 2015**;
- DEZ / 19 / NATAL SOLIDÁRIO – CAMPANHA DE ARRECADAÇÃO DE PRESENTES;

b. PROPOSTA DE PROGRAMAÇÃO DE ATIVIDADES PARA **AGOSTO** - Foi consolidada a programação de atividades do HOG Rio, que será publicada, oportunamente.

IV - PROJETOS

1. EM ANDAMENTO

1.1. MATÉRIA PARA A REVISTA HOG – Sem alteração.

1.2. INTERCOMUNICADORES PARA A EQUIPE DE RC – Está em processo de aquisição 3 (três) RÁDIOS PX PORTÁTEIS COBRE 38 E 5 (cinco) HEADSET para facilitar a comunicação na Equipe de RC e com o Carro de Apoio, nos B&V e B&F – RC PAULO KASTRUP.

1.3. **ROCK`N ROAD CABO FRIO - PHD FESTIVAL 2015** – Com a data já definida, dias 18/19 SET, será realizada uma reunião, com a presença do **Gerente da Rio HD**, quando serão definidas as **AÇÕES** a serem priorizadas e as **RESPONSABILIDADES** que caberão a PMCF, a RIO HD, ao HOG Rio e aos **PARCEIROS**, que receberão o **SELO** de adesão ao Evento, que sinalizará os bares, restaurantes, hotéis, pousadas etc, que darão descontos mediante a apresentação da Carteira do HOG – RC VALMIR MOTA.

2. AGENDA FUTURA

2.1. NATAL SOLIDÁRIO 2015 – Será desenvolvido um novo formato para o evento (livros, carrocinhas de algodão doce, pipocas etc?), em sintonia com o PHD CARMELO, a fim de submeter a proposta à IGREJA NOSSA SENHORA DA PENHA – RC MARCUS FLEURY.

V - ROAD CAPITAN – OBSERVAÇÕES OPERACIONAIS

1. BRIEFING

PREMISSA BÁSICA DO HOG RIO - TODA DOCTRINA DO HOG RIO DEVE SER VOLTADA PARA A MÁXIMA COMPLEXIDADE DA ESTRADA, OU SEJA, VISANDO CAPACITAR O MOTOCICLISTA A **PILOTAR NA VELOCIDADE DA ESTRADA E EM LONGAS VIAGENS, VISANDO O HOG RALLY**. POR ISSO, O FOCO DE QUALQUER PROCEDIMENTO PADRONIZADO DEVE PRIVILEGIAR A **SIMPLICIDADE** E A **OBJETIVIDADE**, ELIMINANDO OS EXCESSOS OU ADEREÇOS PERFORMÁTICOS, QUE POSSAM COMPROMETER A ATENÇÃO DO ROAD CAPTAIN. O **OBJETIVO FINAL** DOS PROCEDIMENTOS É POSSIBILITAR MAIS **SEGURANÇA** NA ESTRADA E DESENVOLVER MAIOR SINTONIA OU AUTONOMIA PARA OS HARLEYROS, NOS TRENS DO HOG OU QUANDO SOZINHOS, ATENDENDO AO PRINCÍPIO **RIDE AND HAVE FUN**.

1.1. COMUNICAÇÃO RÁDIO CB / PX (PAPO RÁDIO)

a. Há algum tempo as Equipes de RC vem conduzindo os Trens do HOG, estando habilitadas a plena autonomia operacional, mesmo sem a Comunicação Rádio e o Carro de Apoio.

b. Atualmente, as Equipes de RC estão entrando em uma nova fase com a implementação da Comunicação Rádio, mediante o emprego do Rádio CB da Ultra e de Rádio PX, que está em processo de aquisição.

c. Como toda COMUNICAÇÃO OPERACIONAL precisa ser SIMPLES, LACÔNICA e PRECISA, a fim de que não haja dúvidas, quanto ao que se QUEIRA TRANSMITIR ou ao que se DEVA FAZER, o HOG Rio está iniciando uma padronização da FRASEOLOGIA (PAPO RÁDIO) para a comunicação via Rádio a ser utilizada pelas Equipes de RC e Carro de Apoio (CA).

d. Além das SITUAÇÕES elencadas na orientação sobre Comunicação Operacional pertinente a Operação das Equipes de RC do HOG Rio - a ser publicada nas funpage "Diretoria HOG Rio Chapter" e "HOG Rio Chapter" - a grande maioria das situações de comunicação, na Condução dos Trens do HOG, poderão se adequar a fraseologia ora padronizada.

e. AS DECISÕES NO PROCESSO DE CONDUÇÃO DO TREM CONTINUARÃO CENTRALIZADAS NO RC.

1.2. ESCALA RC

a. Em princípio, os NOVOS RC devem ser escalados como RC para liderar os B&V, a fim de adquirirem experiência na função de RC dos Trens do HOG;

b. Conseqüentemente, os ANTIGOS RC devem ser escalados como VO, a fim de terem maior mobilidade, principalmente, nas eventualidades que se fizerem necessárias as indispensáveis intervenções, A SEREM REALIZADAS EXCLUSIVAMENTE EM CASOS DE EXTREMA NECESSIDADE (RISCO).

1.3. IDENTIFICAÇÃO DE FAIXA DE ROLAMENTO

a. Adotaremos a identificação da FAIXA DE ROLAMENTO como FAIXA 1, FAIXA 2 etc, como consta nas placas de indicação das rodovias.

b. Assim, na comunicação rádio, nos referiremos sempre a FAIXA 1, FAIXA 2 etc, conforme a fraseologia padronizada para o papo-rádio já divulgada.

1.4. APOIO A OUTRAS MARCAS (CONVIDADOS) NO TREM DO HOG RIO

a. A presença de marcas estranhas nos Trens do HOG é aceita na condição de ter sido convidada por algum Harleyro.

b. Assim, a orientação às Equipes de RC é que procedam com os convidados que tenham outras marcas de motocicleta conforme o mesmo protocolo de apoio praticado para os membros do HOG Rio.

2. DEBRIEFING

2.1. TREM SENDO ULTRAPASSADO PELA DIREITA

a. Quanto o Trem estiver sendo ultrapassado pela direita, por veículo em alta velocidade, o RC deve estar atento a possibilidade de conter a velocidade do Trem para ser ultrapassado.

b. Caso impedido de avançar pela direita, o "bandido" (ameaça) se introduzir no corpo do Trem para forçar a ultrapassagem, o RC deve facilitar a ultrapassagem do veículo, na primeira oportunidade.

2.2. PEDÁGIO LINHA AMARELA

a. A fim de MINIMIZAR O RISCO, todos integrantes do Trem do HOG devem usar as DUAS CANCELAS COLATERAIS DA EXTREMA ESQUERDA das baias disponíveis;

b. Após a passagem pelas cancelas, o RC fará o ALINHAMENTO imediatamente após uma única cancela, a da EXTREMA ESQUERDA, a uma distância que possibilite ao Trem posicionar-se a sua retaguarda;

c. Assim, a fim de não comprometer a segurança, A CANCELA COLATERAL DA EXTREMA ESQUERDA DEVE SER ULTRAPASSADA PRIMEIRO QUE A CANCELA DA DIREITA, a fim de disponibilizar espaço, antecipadamente, para o alinhamento das HD que estão na cancela direita; e

d. Para a PARTIDA, o FE avisará ao RC para dar o SINAL DE PARTIDA, quando faltarem no máximo 5 (cinco) HD para passarem, em qualquer uma das cancelas, A FIM DE TODOS SE EQUIPEM E LIGUEM OS MOTORES.

2.4. PONTE RIO-NITERÓI

- a. Nos B&V ou B&F, durante o BRIEFING DE PARTIDA, os RC darão as orientações específicas, a fim de melhorar a SEGURANÇA;
- b. Após a passagem no PEDÁGIO, individualmente, cada motociclista seguirá no rumo da Região dos Lagos para REUNIR no segundo Posto BR, que fica a margem da estrada, a 8 km de distância do Pedágio.
- c. O VO deverá ser a primeira HD a passar pelo Pedágio, a fim de balizar a entrada do Posto BR combinado.

3. SATISFAÇÃO DO CLIENTE

3.1. PESQUISA DE SATISFAÇÃO

- a. As Pesquisas de Satisfação realizadas pela Rio HD sobre a Recepção na Loja e a Operação do HOG Rio vem apresentando RESULTADOS **POSITIVOS**.
- b. As OPINIÕES & SUGESTÕES formuladas pelos motociclistas nessas pesquisas serão analisadas pelo HOG Rio e acolhidas, quando compatíveis com a PREMISSA do HOG e as DIRETRIZES da Rio HD / HDB.

3.2. OPINIÕES & SUGESTÕES

- a. "...Só tenho um comentário pessoal. Sei que ao chegarmos nos restaurantes, normalmente as pessoas gostam de sentar junto aos amigos mais antigos, isto é normal no ser humano. Porém, acho que deveria ter **MAIOR INTEGRAÇÃO**, pelo menos do **PESSOAL DO HOG QUE ESTÁ CONDUZINDO O PASSEIO**, como cada um deles se sentarem com novos integrantes. Assim, haveria maior integração e trocas de experiência e conhecimento. Esse sistema existe a anos nos Club Med, onde as mesas são compartilhadas. Neste passeio, tive a oportunidade de dividir minha mesa com dois motociclistas que não conhecia, posso garantir que fiz dois novos amigos." PHD Bob Nick.
- b. "...Sobre o trem, o único ponto negativo para mim foi o excesso de velocidade depois de em alguns trechos de Petrópolis, e também na volta, o que inclusive fez o trem ficar bem disperso nesses trechos. Eu tive certa dificuldade para fazer curvas com a Road King nessa velocidade avançada, e para não ficar para trás, eu acelerava nas retas e freava nas curvas. Diversas vezes vi o mostrador da moto bater 140 Km/h. Não sei qual a velocidade média que costumam praticar nesse evento, mas não acredito que Harleys foram feitas para velocidades acima de 120km/h. Pelo menos a RK não se porta tão bem a 120-140 Km/h e mal em curvas a 100km/h. Eu rí comigo mesmo pensando que era um Harley GP." Gabriel de Marco (HD Alugada).

VI - CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN & LOH NAVIGATOR

1. COMPROMISSO DO ROAD CAPTAIN - Ao receber o **CERTIFICADO E O PATCH DE RC**, fica tacitamente aceito pelo certificando o seguinte COMPROMISSO:

“MANTER A CONSCIÊNCIA DE QUE A CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN DEVE SER CONSTANTEMENTE RATIFICADA PELA CONFIANÇA DOS COMPANHEIROS, A SER CULTIVADA NA ESTRADA, ASSIM COMO BUSCAR PERMANETEMENTE A EXPETISE EM MINIMIZAR RISCOS, COM BASE NA DOCTRINA DA PILOTAGEM DEFENSIVA DO HOG RIO”.

2. CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN - Foi instalado o CONSELHO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN, constituído conforme o que preceitua o PROCESSO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN, e o disposto no Item 6, do artigo IX das Disposições Gerais do REGIMENTO INTERNO do HOG Rio para AVALIAR o desempenho de cada Candidato:

a. CANDIDATO PHD **ALEXANDRE MIGLIANI DE CASTRO** – O TEST RIDE (TR) foi realizado no Trem do HOG, em **20JUN / B&V ARARUAMA – RJ**. Da análise das FICHAS DE AVALIAÇÃO elaboradas pelo Candidato, na FASE DE ADAPTAÇÃO; e após avaliada a Conduções do Trem do HOG, pelo Candidato, conforme registro na FICHA DE AVALIAÇÃO elaborada pelo SUPERVISOR DO TR, foram emitidos os seguintes pareceres quanto a CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN do Candidato: RC do Trem, PHD **OSVALDO JUNIOR: FAVORÁVEL**, HRC NASSAR JUNIOR: **FAVORÁVEL**; Diretor HOG Rio **ARTUR ALBUQUERQUE: FAVORÁVEL**; Gerente do Chapter, **LUIZ AFFONSO: FAVORÁVEL**. Conforme o mesmo amparo regimental, o candidato avaliado foi considerado **APROVADO**, comprometendo-se, tacitamente, a cumprir com todo rigor o COMPROMISSO DO ROAD CAPTAIN, o PROTOCOLO CRÍTICO DE DESLOCAMENTO (PILOTAGEM DEFENSIVA M1/M2) e a observar os registros constantes de sua FICHA DE AVALIAÇÃO, visando a sua melhoria continuada na condução dos Trens de HOG Rio.

a. CANDIDATO PHD **MARCUS PAULLUS GUIMARÃES PASSOS** – O TEST RIDE (TR) foi realizado no Trem do HOG, em **20JUN / B&V ARARUAMA – RJ**. Da análise das FICHAS DE AVALIAÇÃO elaboradas pelo Candidato, na FASE DE ADAPTAÇÃO; e após avaliada a Conduções do Trem do HOG, pelo Candidato, conforme registro na FICHA DE AVALIAÇÃO elaborada pelo SUPERVISOR DO TR, foram emitidos os seguintes pareceres quanto a CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN do Candidato: RC do Trem, PHD **OSVALDO JUNIOR: FAVORÁVEL**, HRC NASSAR JUNIOR: **FAVORÁVEL**; Diretor HOG Rio **ARTUR ALBUQUERQUE: FAVORÁVEL**; Gerente do Chapter, **LUIZ AFFONSO: FAVORÁVEL**. Conforme o mesmo amparo regimental, o candidato avaliado foi considerado **APROVADO**, comprometendo-se, tacitamente, a cumprir com todo rigor o COMPROMISSO DO ROAD CAPTAIN, o PROTOCOLO CRÍTICO DE DESLOCAMENTO (PILOTAGEM DEFENSIVA M1/M2) e a observar os registros constantes de sua FICHA DE AVALIAÇÃO, visando a sua melhoria continuada na condução dos Trens de HOG Rio.

4.2. SELO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN

Para que o tempo não apague da memória dos Harleyros o honroso feito e lhe seja assegurado o direito ao uso permanente do PATCH DE ROAD CAPTAIN DO HOG em seu colete, seja registrada nessa ata a vinculação permanente de cada SELO DE CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAIN ao respectivo RC CERTIFICADO:

- a. O SELO Nº **0034 / JUL2015** pertence definitivamente ao RC **ALEXANDRE MIGLIANI DE CASTRO**.
- b. O SELO Nº **0035 / JUL2015** pertence definitivamente ao RC **MARCUS PAULLUS GUIMARÃES PASSOS**.

3. CERTIFICAÇÃO DE LADIES OF HARLEY – NAVIGATOR (LOH NAV)

Foi concedido a **ANA FLAVIA COSTA ROLIM** por ter participado de todas os Módulos de Pilotagem Defensiva, da Fase de Adaptação a função de ROAD CAPTAIN e do TEST RIDE do RC **MARCUS PAULLUS GUIMARÃE PASSOS**, realizado no Trem do HOG, em **20JUN / B&V ARARUAMA – RJ**, estando apta a orientar nos procedimentos e atitudes inerentes a PILOTAGEM DEFENSIVA e a colaborar na NAVEGAÇÃO, durante os passeios e viagens.

VII - PARTICIPAÇÃO EM WORKSHOPS

1. PILOTAGEM DEFENSIVA – MÓDULO 1 (PARTICIPAR EM TRENS DE H-D) - Sem alteração.

2. PILOTAGEM DEFENSIVA – MÓDULO 2 (CONDUZIR TRENS DE H-D) - Sem alteração.

3. PILOTAGEM DEFENSIVA – MÓDULO PSE (PRIMEIROS SOCORROS EM ESTRADA) - O Secretário do HOG Rio RENATO PEREIRA informou que participaram do **6º WORKSHOP DE PILOTAGEM DEFENSIVA – MÓDULO PSE**, realizado em **18 DE JUNHO DE 2015**, às 19:30h, na Rio Harley, tendo como Facilitador o PHD Cel PM MIGUEL ANGELO, auxiliado pelo SubTen PM PEREIRA, com a assistência da Rio Harley-Davidson, na pessoa do **RENATO PEREIRA**, Secretário do HOG Rio, dos membros da Equipe de Diretoria do HOG Rio, RC **ROBERTO CORÉ**, Diretor do HOG Rio, **ARTUR ALBUQUERQUE** e com a participação de **22 (VINTE E DOIS)** PHD: **ANDERSON DE AVELLAR CARVALHO; ANDRÉ LUIZ DE CASTRO COSTA; CARLOS MAGNO VENCESLAU JUNIOR; CESAR DE MATTOS LOURENÇO; DIMAS COELHO; FERNANDO SANTANA DA SILVA; GUILHERME CHAFIN; HERMES DE SOUZA PASSOS; JORGE SOARES GOMES; JULIO CESAR DE MORAES; LUDMILA TAVARES DE CARVALHO; LARA BARROSO HEREDIA; LUIZ GUSTAVO TROTTA; LUIZ PAULO DA SILVA REGO; MÁRCIO RODRIGUES FLORES; MAURO HENRIQUE WESTPHALEN PALMA; PAULO SÉRGIO KOSTENBADER VALLE; RODRIGO PRATES; ROBERTA MOURA; RHOLMER ABREU LOUZADA JUNIOR; THELMA DE CÁSSIA TOMÉ COELHO; VICTOR DANIEL WALL**

VIII – EQUIPE DA DIRETORIA

Registramos a despedida do RC **VOLKER DATZKO**, que por motivos profissionais esta voltou a sua terra natal, a Alemanha. Ao amigo que parte e a sua esposa Maria João, o nosso carinho e reconhecimento pelas pessoas especiais que são e pela colaboração e comprometimento permanentes dedicados ao HOG Rio. Grande **VOLKER**, nunca esqueça que os amigos brasileiros sempre estarão aqui, aguardando o seu breve retorno, de braços abertos.

IX - SITUAÇÃO ECONÔMICO FINANCEIRA

1. TESOURARIA - O PHD **MARCUS PAULLUS**, Tesoureiro do HOG Rio, informou:

a. **SALDO FINANCEIRO** - Disponível no último dia do mês anterior foi de R\$ **3.830,00 (três mil oitocentos e trinta reais)**.

b. **EXPECTATIVA DE ARRECADAÇÃO** - NO mês corrente é R\$ **1.000,00 (hum mil reais)** como resultado das inscrições no WORKSHOP a ser realizado no mês corrente.

c. COMPROMISSOS PREVISTOS – Aquisição de 3 (três) RÁDIOS PX e 5 (cinco) HEADSET para os RC, que não possuem ULTRA.

2. MERCHANDISING - O PHD MARCUS FLEURY informou encontra-se sob sua responsabilidade o seguinte material:

a. 07 (sete) CAMISAS BTBW, correspondendo ao valor de R\$ 350,00 (trezentos e cinquenta reais);

b. 15 (quinze) PATCHES ROAD CAPTAIN, correspondendo ao valor de R\$ 300,00 (trezentos reais);

c. 10 (dez kits) PATCHES HOG, correspondendo ao valor de R\$ 1.200,00 (mil e duzentos reais);

d. 10 (dez pacotes c/10 unidades) ADESIVOS HOG RIO, correspondendo ao valor de R\$ 100,00 (cem reais).

3. MATERIAL PERMANENTE - O Secretário do HOG RENATO PEREIRA informou que se encontram sob sua guarda os seguintes materiais para uso da Equipe de RC:

a. 01 (Um) Câmara de Filmagem marca GO PRO e uma caixa com acessórios;

b. 03 (Três) Bandeiras do HOG Rio, pano simples;

c. 02 (Duas) Bandeiras do HOG Rio, pano duplo;

d. 01 (Uma) Bandeira da LOH;

e. 01 (Uma) Bandeira do Brasil;

f. 07 (Sete) Colete de Trânsito HD;

g. 01 (Um) Kit de RADIO PX (CARRO DE APOIO); e

h. 02 (Par) Intercomunicadores G9 CARDO (Equipe de RC).

Concluídos os trabalhos constantes da pauta previamente divulgada, o Diretor ofereceu a palavra a cada membro do HOG presente e deu a reunião por encerrada, informando que a presente ATA será publicada na funpage operacional "Diretoria HOG Rio Chapter" para verificação; e posteriormente, na funpage oficial "HOG Rio Chapter" para registro e divulgação, conforme previsto na letra "g" do item 3 do Regimento Interno do HOG Rio Chapter. *Artur Albuquerque – Diretor do Chapter; Jeronymo Maia – Diretor Assistente; Nassar Junior – Head Road Captain.*