

ATA DE REUNIÃO - HOG RIO CHAPTER / JULHO2014

Aos três dias do mês de julho do ano de dois mil e catorze, às 19:30, deu-se início à reunião ordinária da Diretoria do HOG Rio de Janeiro Chapter, na concessionária Rio Harley-Davidson, com a PRESENÇA de seus membros cujos nomes estão registrados em caixa alta: ARTUR ALBUQUERQUE – HOG Rio Chapter Director, FÁBIO CALIL – Assistant Director, NASSAR JUNIOR – Head Road Captain, DIEGO MEDEIROS – Treasurer ALINE ALMEIDA – Communication Officer, Daiana Broedel – Photographer Officer, ALICE CAMARGO – Ladies of Harley Officer, ALOISIO BINDEMANN – RC, Flávio Melo – RC, JERONYMO MAIA – RC, José Augusto – RC, MARCIO ALMEIDA – RC, NEWTON VALLE – RC, RICARDO QUIRINO – RC, Valmir Mota – RC, Leandro Wienen – RC, Marco Caneco – RC, Marco Krueger – RC, Marcus Feury – RC, PAULO SERGIO – Dealer Officer e Renato Pereira – HOG Rio Chapter Secretary. Declarando aberta a reunião, o Diretor deu início aos trabalhos, comentando que a atual gestão já se encontrava a 50% do caminho a ser percorrido e informou que os TRENDS DO HOG JÁ ACUMULAM 13.850 km (TREZE MIL E OITOCENTOS E CINQUENTA QUILOMETRO) RODADOS, até junho, entre B&V, B&F, RIDE IN RIO e NIGHT TRAIN e os workshops de PILOTAGEM DEFENSIVA, continuam com as 50 inscrições mensalmente esgotadas. Em função de eventos importantes ocorridos internamente a Diretoria, pediu que cada membro da Diretoria emitisse uma franca opinião sobre o que precisava ser melhorado, inclusive quanto aos procedimentos e atitudes da própria Direção. Aos comentários sobre DECISÃO SOLITÁRIA, respondeu que como amigo, concordava com a crítica, mas nem sempre o atendimento de uma necessidade premente poderia esperar pela próxima reunião, e como diretor, estava agindo dentro dos limites de suas atribuições; quanto a PUBLICIDADE DA ATA, respondeu que a informação e a transparência são essenciais para a credibilidade da administração e a publicação da ata será mantida na *funpage* do HOG Rio; quanto a falta de melhor COMUNICAÇÃO INTERNA, respondeu que aos ausentes na reunião, as informações estão disponíveis nas atas e na *funpage* da diretoria, assim como ele próprio era acessível, pessoalmente e por telefone, e pediu desculpas pela ocorrência de alguma falha de comunicação que possa ter causado algum constrangimento aos membros da Diretoria; sobre as MUDANÇAS DE REGRAS, como na Certificação de Road Captain, respondeu que em virtude de ser um processo novo e sem precedentes anteriores (pois os procedimentos dos batedores oficiais de autoridades não são considerados, porque visam outras finalidades), todos os procedimentos e atitudes tiveram de ser extraídos da Experiência de Estrada e testados nos B&V e B&F do HOG, usados como laboratório, e por isso as mudanças de regras que visam atender a evolução das demandas, quanto a Certificação de Road Captain e aos procedimentos e atitudes, elencados nos MÓDULOS 1 E 2, que melhor atendem a realidade prática do HOG Rio, visando minimizar o risco na pilotagem; sobre a CERTIFICAÇÃO DE RC, o diretor declarou que o objetivo é estabelecer um processo bem simples e consistente para que as próximas gestões do HOG possam dar continuidade, mantendo o registro histórico do rol de pilotos, em ata, que participaram dos módulos e dos Test Rides realizados; quanto a sugestão de CURSOS PRÁTICOS DE PILOTAGEM pelo HOG, explicou que no novo HOG CHARTER APPLICATION (a legislação básica do HOG Internacional) há exigência de SEGURO até para realização de atividades de competição ou brincadeira, envolvendo pilotagem de motocicleta, por isso a iniciativa do HOG se limita apenas aos Módulos de Pilotagem Defensiva, TEÓRICOS, a fim de compartilhar o conhecimento mínimo necessário para os novos membros do HOG Rio adquiram mais segurança para pilotar na estrada; quanto a OMISSÃO DE PARTICIPAÇÃO de membros da diretoria nas atividades do HOG Rio, informou que a colaboração de cada um transcende ao atendimento da Escala de RC, que é vital ao HOG, podendo um membro ter também muita importância para uma situação ou evento futuro, que justifique a sua permanência na diretoria do HOG, de acordo com a visão do diretor, conforme já explicou em diferentes oportunidades; quanto a necessidade dos membros da diretoria REFAZEREM OS MÓDULOS 1 E 2, que tudo foi informado e justificado em reuniões anteriores e enfatizou que cada nova edição mensal desses módulos, após os primeiros esboços iniciais dos Workshops, vem sofrendo um processo de readequação a realidade com informações mais úteis e mais precisas, que somente tem a reforçar os procedimentos e atitudes que visam minimizar o risco para os trens do HOG, além de visar o registro e a documentação para a posteridade, reforçando a credibilidade e o respeito pelos trabalhos desenvolvidos pelo HOG Rio. Depois, agradeceu o esforço indispensável de todos os RC e concluiu as explicações, afirmando que o mais difícil trabalho tem sido cooptar os membros do HOG para a consciência responsável de que todos estamos sempre aprendendo com a estrada e por isso é fundamental cultivar a humildade e o compromisso de continuar aprendendo para valorizar como merece ser valorizada a mais importante função da Diretoria do HOG, que é a de Road Captain e informou que com essa finalidade foi implementado o TEST RIDE e todo o processo de Certificação de RC. Sobre o DEBRIEFING COLETIVO DOS RC, observou que nos B&V tem sido observado que, É RECORRENTE, UM OU OUTRO FE E VO, SE MANTEREM FORA DO TREM, ATRAPALHANDO O TRÂNSITO, NA OUTRA FAIXA, esquecendo-se de que ambos somente podem sair da formação do trem apenas quando for operacionalmente necessário. Além disso, lembrou que uma das principais regras dos RC é NUNCA COLOCAR O TREM EM

PERIGO e lembrou que o erro, que todos podemos cometer, somente irá se transformar em aprendizado assimilado, se for humildemente reconhecido. Do contrário, se formos vaidosos e arrogantes, continuaremos como pavões ignorantes, embevecidos com a própria plumagem e ignorando a exposição ostensiva da feiura dos próprios pés. Concluiu o briefing coletivo, informando aos RC que em função da prática da estada e conforme está sendo orientado nos Workshops de Pilotagem Defensiva, A POSIÇÃO DO VOLANTE (VO) DEVE SER PRÓXIMA AO FERROLHO (FE), A FIM DE QUE ALÉM DE PODER CUMPRIR A PRÓPRIA ROTINA PREVISTA, POSSA TAMBÉM ESTAR EM CONDIÇÕES DE PERCEBER UMA PARADA DO FE PARA APOIO IMEDIATO, QUANDO O VO DEVE AVISAR SOBRE A PARADA AO ROAD CAPTAIN (RC). Sobre a TESOURARIA, solicitou ao tesoureiro o agendamento para criação de uma conta conjunta do HOG, em nome do Diretor e do Tesoureiro, a fim registra a situação financeira do HOG Rio, atendendo as orientações do HOG Charter. No ato, foi informado pelo Tesoureiro DIEGO MEDEIROS o MOVIMENTO mensal e SALDO de JUNHO 2014: Saldo (31/05) = R\$ 2.755,00; Despesa 30% do valor contratual como sinal para aluguel do espaço para a HOG RIO FEST 2014 (09/06) = R\$ 1.155,00; Crédito Workshop PD M1 (14/06) = R\$ 1.020,00; Saldo (30/06) = 2.620,00. Em ASSUNTOS GERAIS, aceitou os argumentos de que mesmo com baixa adesão de integrantes, os NIGHT TRAINS deveriam continuar, agora sob a COORDENAÇÃO conjunta do RC FABIO CALLIL e RC NEWTON VALLE. Quanto a CAMISAS DO HOG RIO, que está em processo de criação artística e irá homenagear MARS BONFIRE pela composição da letra e música do hino do motociclismo de estrada, BORN TO BE WILD, assumiu voluntariamente a Coordenação de Vendas o RC ALOISIO BINDEMANN, que prestará contas, mensalmente, com o Tesoureiro DIEGO MEDEIROS. Sobre o ANIVERSÁRIO DO HOG RIO, que será comemorado no dia 13AGO2014, quando fará 10 anos de fundação, o Dealer Officer PAULO SERGIO se comprometeu em providenciar a confecção e venda do PIN COMEMORATIVO DOS 10 ANOS DO HOG RIO, já solicitado há alguns meses. Sobre o ADESIVO DO HOG Rio, que está em processo de criação, foi combinado que após a diretoria escolher as três melhores opções, serão disponibilizadas na funpage "HOG Rio Chapter" para que os membros do HOG / PHD votem para eleger a versão que será impressa e disponibilizada na Rio Harley. Sobre o CERTIFICADO RC, que está em processo de criação artística, foi escolhido pelos membros da diretoria a versão do certificado com a pena, em tons de laranja e preto, que simbolizam o ato da autoridade certificadora HOG Rio com o apoio da Rio Harley-Davidson. Foi aceita a sugestão da Communication Officer ALINE ALMEIDA para ser implementada a CERTIFICAÇÃO LADIES OF HARLEY - NAVIGATOR para as esposas ou companheiras que participam junto com os maridos ou companheiros dos Workshops de Pilotagem Defensiva, Módulos 1 e 2, e Primeiros Socorros na Estrada, estimulando a companhia participativa das Garupas nos B&V e B&F, auxiliando os pilotos a se manterem na rota e a se enquadrarem nos procedimentos e atitudes preconizados para minimizar os riscos na estrada. A diretoria do HOG Rio recebeu a informação pelo Ronaldo Berg (HOG Brasil) que a participação do Brasil no WOLRD RIDE DAYS 2014, ocorridos nos dias 22 e 23 de junho, foi a seguinte: 1º Lugar USA (4,7 milhões km); 2º lugar Canadá (3,4 milhões KM); e 3º Lugar Brasil (2,6 milhões Km). Foi informado pelo Dealer Officer PAULO SERGIO que a Rio Harley está realizando pesquisa de satisfação com os participantes dos trens do HOG. O Diretor comentou sobre a necessidade de antecipação dos preparativos para a CAMPANHA DE DOAÇÃO DE BRINQUEDOS PARA AS CRIANÇAS DA PARÓQUIA DA IGREJA DA PENHA, quando foi aceito o voluntariado do RC NEWTON VALLE como Coordenados da Campanha com a atribuição de centralizar e submeter a anuência do Diretor, todos os atos e fatos pertinentes, como a confirmação do Agendamento com Padre para o dia 20DEZEMBRO, zelar pela Reserva de Fundos HOG Rio destinado a campanha, implementar a Campanha de Arrecadação de Brinquedos, organizar a sua Estocagem, providenciar o Transporte para a Igreja da Penha, providenciar a Faixa no Caminhão "Campanha Natalina HOG Rio & Rio Harley – Brinquedos para a Paróquia Igreja da Penha" etc, contando com a colaboração dos PHD CARMELO e PHD ALEXANDRE IZZO já confirmada. Sobre a Festa de Fim de Ano do HOG Rio, que foi batizada pela Comissão de Coordenação de HOG RIO FEST 2014, confirmou que será realizada no dia 13DEZ, em um grande clube da Barra da Tijuca, quando ficou combinado que: os preços de ingressos serão diferenciados para CONVIDADOS, PHD e MEMBROS HOG Rio (Carteira HOG); criança até 10 anos não paga; será cedido como cortesia dois convites para cada integrante da Diretoria do HOG Rio; e que o preço do ingresso para os FUNCIONÁRIOS da Rio Harley-Davidson será subsidiado. Nesse ato, foi combinada a definição da EQUIPE DA FESTA e a RESPONSABILIDADE SETORIAL, ocupando a Supervisão Geral - RC ARTUR ALBUQUERQUE e RC FÁBIO CALIL; Coordenação Geral – RC JERONYMO MAIA; Coordenação de Bandas / DJ / Iluminação / Palco / Espaço para Dançar – RC JERONYMO MAIA; Mestre de Cerimônias – RC JERONYMO MAIA (Roteiro do Mestre de Cerimônia: introdução sobre a festa (nome da festa) / trabalho realizado / diretor (diretoria no palco): agradecimentos (paciência das esposas; participação de todos os PHD e membros do HOG por prestigiar as atividades; apoio da Rio Harley / a proteção de Deus) / / Palavra do Diretor da Rio Harley (Apresentação da nova diretoria) / informar a sequencia da festa / "Divirtam-se!"; Coordenação da Confeção Ingressos / Pulseiras – RC NEWTON VALLE; Coordenação da Locação Espaço – MARCO KRUGER – Fiscalizar o cumprimento do contrato por parte do HOG Rio; Coordenação da Arte e Divulgação – MARCIO ALMEIDA; Coordenação da Buffet & Decoração – ALINE ALMEIDA; Coordenação da

Segurança, Estacionamento e Limpeza – RC NASSAR JUNIOR; Coordenação da Homenagem as LADIES OF HARLEY (Certificado Garupas e Pilotos / Botão de Rosa) – LOH ALICE CAMARGO; Coordenação da Homenagem a Equipe de Diretoria (Certificado Diretoria 2014) – RC MARCIO ALMEIDA; Coordenação da Captação de Patrocínios – SO PAULO SERGIO; Coordenação da Vendas Ingressos – RC NEWTON VALLE; Coordenação da Cotação de Preços – RC JERONYMO MAIA / RC MARCIO ALMEIDA; Coordenação da Sorteios de Brindes – CO ALINE ALMEIDA. Como não houve sugestão para criação de mais setores de coordenação, o Diretor orientou os encarregados de Coordenação Setorial e Geral da HOG RIO FEST 2014 no sentido de que todos atos e fatos deveriam ser previamente submetidos a Direção, antes de serem implementados. E ao Coordenador Geral da HOG RIO FEST 2014, solicitou as seguintes prioridades: levantar o ORÇAMENTO GERAL, sugerir o VALORES DOS INGRESSOS para um PÚBLICO MÍNIMO de 300 pagantes, inicialmente, que poderá evoluir para 400, conforme o comportamento da venda dos ingressos, a ser iniciada o mais brevemente possível. FICOU COMBINADO QUE EM CADA REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA, OS COORDENADORES DA HOG RIO FEST 2014 APRESENTARÃO O ANDAMENTO DE SEUS TRABALHOS. Quanto a CERTIFICAÇÃO DE ROAD CAPTAINS (WORKSHOP) – MEMBROS DO HOG RIO. O HOG Rio Chapter Director ratificou que a finalidade precípua do HOG Rio deve ser estimular o membro do HOG a usufruir o prazer de pilotar a sua Harley, na companhia dos amigos Harleyros. Assim, além de disponibilizar muitos passeios de Harley, o principal compromisso da atual Diretoria é com a segurança, em passeios e viagens, e por isso elaborou os Módulos de PILOTAGEM DEFENSIVA que estão sendo ministrados aos interessados como workshops, tendo como fundamento prático a EXPERIÊNCIA DE ESTRADA, com base na análise das causas mais comuns aos incidentes e acidentes, principalmente, com trens de motos. Também esclareceu que o objetivo desses módulos é proporcionar a interação de conhecimentos entre novos e antigos Harleyros, visando criar multiplicadores desse conhecimento ao disseminar uma PADRONIZAÇÃO BÁSICA DE PROCEDIMENTOS E ATITUDES, que possibilitem principalmente aos novos *Riders* minimizar os RISCOS na estrada, quando estiverem integrando ou capitaneando um TREM DE HARLEY, ou mesmo em pilotagem *SOLO*. Sobre a PARTICIPAÇÃO EM WORKSHOP, o Secretário do HOG Rio RENATO PEREIRA informou que participaram da QUARTA TURMA DE WORKSHOP DE PILOTAGEM DEFENSIVA – MÓDULO 2 (CONDUZIR TRENS DO HOG RIO), realizado em 26 de junho de 2014, às 19:30h, na Rio Harley, tendo como Facilitador o ARTUR ALBUQUERQUE - HOG Rio Chapter Director, os membros da Equipe de Diretoria do HOG Rio, JERONYMO MAIA - RC; NEWTON VALLE - RC; MARCIO ALMEIDA - RC, ALINE ALMEIDA – Communication Officer; PAULO SÉRGIO - Dealer Officer e RENATO PEREIRA – Secretário do HOG Rio; e os seguintes PROPRIETÁRIO DE HARLEY-DAVIDSON (PHD): EULER MATTAR; CARLOS ALBERTO DA SILVA JUNIOR; MARCELINO ARLINDO; ELDO ASSUMPÇÃO; MIGUEL ÂNGELO DE MATTOS DA SILVA; ALEXANDRE MIGLIANI DE CASTRO; RENE ALVES DA SILVA; ATHAYDE DOS SANTOS FILHO; FLÁVIO MÁRCIO SOARES R. PINTO; CÉZAR DE ANDRADE; MARILURDES M. DA SILVA; MARCOS CATALDI; JANSEN DOS SANTOS OLIVEIRA; FÁBIO BARBOSA NELLO; MARCO ACOSTA; PAULO BRAIA; MAYKSANDRO ALVES MARQUES; ENIO SILVEIRA JUNIOR; WILER AMANCIO; KÁTIA PERELBERG; ANTONIO JORGE G. MOREIRA; FERNANDO ANTONIO PORTES SERRANO; MARCO JOSÉ R. CRISTA; SÉRGIO LUIZ BLOISE MOURA; MARCO AURÉLIO BROLLO; VICTOR FELIPI MOREIRA MONTEIRO; LEANDRO BARCELOS; PAULO GERARDE MATTOS ARAÚJO; OSCAR KNOP; ROMEU BÉZE JUNIOR; RAFAEL BRASIL; SÉRGIO NAJAN; GIOVANI DIAS DOS SANTOS; LUCIENNE DE FREITAS VIEIRA; LUIZ JOSÉ CALDAS FRANCA FILHO. Sobre o TEST RIDE, o NASSAR JUNIOR, HRC DO HOG Rio, informou que, em 14 de junho de 2014, no B&V LUMIAR - RJ, foi realizado o TEST RIDE de LEANDRO WIENEN, quando foi avaliado pelo CONSELHO DE CERTIFICAÇÃO DE RC, constituído pelo HOG Rio Chapter Director ARTUR ALBUQUERQUE, HRC NASSAR JUNIOR, RC MARCO KRUEGER, RC NEWTON VALLE. Parecer Artur Albuquerque: Favorável. Parecer Nassar Junior: Favorável. Parecer Marco Krueger: Favorável. Parecer Newton Valle: Favorável. Decisão do Conselho, conforme o número 6 do capítulo XI do Regimento do HOG Rio Chapter quanto a avaliação de LEANDRO WIENEN: APROVADO. O RC LEANDRO WIENEN recebeu a Ficha de Avaliação de RC com as recomendações pertinentes a seu desempenho e foi cumprimentado por todos os presentes pela aprovação, quando lhes foi informado que o Certificado de RC do HOG Rio Chapter lhes será entregue, oportunamente, em Cerimônia de Certificação. A fim de atender o Comunicado de Marketing HOG CH 005/2014, a Rio Harley deve informar a HDB, mensalmente, a PROGRAMAÇÃO TRIMESTRAL DO HOG RIO. Assim, será necessário que as sugestões e definições de passeios sejam trimestrais. A mesma orientação serve para os Coordenadores de Eventos Especiais: RIDE IN RIO (Coordenador PHD NEWTON VALLE); NIGHT TRAIN (Coordenador PHD FABIO CALIL / PHD NEWTON VALLE); EASY RIDE (Coordenador PHD FABIO CALIL); e BANDAS DO CAFÉ COM ROCK (Coordenador PHD JERONYMO MAIA). Durante essa reunião foram concluídas a PROGRAMAÇÃO DE ATIVIDADES DO HOG RIO para os meses de AGO / SET / OUT. Essa ATA será publicada pelo Diretor na funpage do HOG Rio Chapter, conforme previsto na letra "g" do item 3 do Regimento Interno do HOG Rio Chapter. *Artur Albuquerque - HOG Rio Chapter Director; Fabio Calil – Assistant Director; Nassar Junior – Head Road Captain.*