

ATA DE REUNIÃO HOG RIO CHAPTER, MAIO2014

Aos sete dias de maio do ano de dois mil e catorze, às 19:30, deu-se início à reunião ordinária da Diretoria do HOG Rio de Janeiro Chapter, na concessionária Rio Harley-Davidson, com a PRESENÇA de seus membros ARTUR ALBUQUERQUE – HOG Rio Chapter Director, FÁBIO CALIL – Assistant Director, NASSAR JUNIOR – Head Road Captain, DAIANA BROEDEL – Photographer Officer, ALOISIO BINDMANN - Road Captain, DIEGO MEDEIROS – Road Captain, FLÁVIO MELO – Road Captain, JERONYMO MAIA – Road Captain, LEANDRO WIENEN – Road Captain, NEWTON VALLE – Road Captain, MARCO CANECO – Road Captain, MARCO KRUEGER – Road Captain, MARCUS FLEURY – Road Captain, RICARDO QUIRINO - Road Captain e PAULO SERGIO – Gerente de Relacionamento da concessionário Rio Harley. No tópico DEBRIEFING COLETIVO, o Diretor enfatizou que é dever do RC, principalmente durante o Briefing, motivar os integrantes do trem a encarar as Condições Adversas, tais como chuva, terra batida etc, durante o passeio, como treinamento, sendo que as dúvidas sobre os procedimentos para esse tipo de superação devem ser sanadas, previamente, durante o briefing de partida. No tópico TESOURARIA, o Tesoureiro DIEGO MEDEIROS apresentou o balancete de maio com o saldo atual de R\$ 745.00 (setecentos e quarenta e cinco reais). No tópico ATUALIDADES H-D, foi comentado pelo Diretor, que o evento HOG RALLY foi pleno sucesso, de estrada, cidade de destino (Gramado –RS) e bela festa. Durante a viagem de ida, na serrinha entre Peruibé (BR101) e Miracatu (BR 116), a Dyna do BARBOSA derrapou em uma curva bem aberta. Os pequenos danos na H-D foram sanados pelo mecânico Magno, do Carro de Apoio da Rio Harley. Mais tarde, no alinhamento de partida, no posto BR Fazendeiro, lá se encontrava o BARBOSA, montado em sua Dyna, determinado a seguir pilotando, no trem, exemplificando o espírito de coragem do Harleiro. Ao BARBOSA fica aqui consignado o respeito dos companheiros de estrada pela coragem e determinação demonstradas. Devido a algumas panes e o acidente que ocorreram durante a viagem, tivemos que varar a noite pela BR 116, competindo com os grandes caminhões. Como a proteção de Deus, chegamos todos bem a nosso destino, em São José dos Pinhais – SP, sem um pingão de chuva. A perna do dia seguinte, transcorreu normalmente, conforme o planejado. Por falta de confirmação com o Diretor, houve um desencontro do trem do HOG com os amigos PHD do Rio, que aguardavam em Canela para o Flag Parede do HOG Rio Chapter para entrada na cidade de Gramado e chegada no HOG Point, ficando aqui registrado o seu pedido de desculpas pelo desencontro. Em suma, o HOG RALLY teve pleno sucesso e na próxima oportunidade, as inscrições serão muito disputadas. Conforme informação da HBD, o HARLEY DAYS será realizado nos dias 19-20SET2014, com local ainda a ser confirmado. Está em elaboração o CERTIFICADO DE ROAD CAPTAIN, que será numerado e terá o seguinte texto: "CERTIFICADO DE ROAD CAPTAIN No 0001 / A Diretoria do *HARLEY OWNERS GROUP – CHAPTER RIO DE JANEIRO*, com fundamento no Regimento Interno do HOG Rio, em vigor, concede a(o) PHD FALCÃO PEREGRINO a presente certificação, por ter participado dos Workshops de PILOTAGEM DEFENSIVA, Módulos 1 e 2, e ter sido aprovado por um Conselho de *Road Captains*, em *TEST RIDE*, conduzindo um Trem de H-D, na estrada, demonstrando equilíbrio emocional, disciplina e comprometimento. Assim, lhe é outorgando o direito de usar, permanentemente, o PATCH DE RC DO HOG em seu colete, que passará a exibir mais um fato importante de sua história de motociclista. / Rio de Janeiro, 31 de maio de 2014. / Nassar Junior - HOG Rio Chapter Head Road Capatain / Fábio Calil - HOG Rio Chapter Assistant Director / Artur Albuquerque - HOG Rio Chapter Director / Paulo Simões Filho - Diretor da Rio Harley.", a ser aprovado pelo Diretor da Rio Harley. Está em elaboração a NORMA DE OPERAÇÃO DO CARRO DE APOIO da Rio Harley com o seguinte texto: "NORMA OP CARRO DE APOIO RIO HARLEY - 1. FINALIDADE a. O Carro de Apoio (CA), seus assessorios e equipagem são disponibilizado pela Rio Harley

com a finalidade de prover o apoio imediato a seus clientes, integrantes do Trem do HOG Rio, no caso de panes mecânicas, quando em B&F e outros eventos e viagens, autorizados pelo Diretor da Rio Harley. b. Tendo em vista a inviabilidade de atender a todos, não é destinado a transporte de bagagens pessoais ou mesmo de clientes. / 2. ESTRUTURA DE APOIO a. A tripulação básica do CA deverá ser constituída de um motorista e um MECÂNICO de Harley-Davidson, podendo ser acrescida de um fotógrafo ou cinegrafista. b. Ao CA deverá ser acoplado um REBOQUE, que possibilite o transporte de até duas Ultras Electra Glide. c. O CA deverá possuir um rádio PX que possibilite o contato com as Ultras Electra Glide do trem. d. Quando em operação, o CA deverá disponibilizar, ao menos, 03 lugares para 02 piloto e 01 garupa, que estejam impossibilitados de seguir viagem por meios próprios. e. O Rol de Acessórios do CA deverá ser constituído de: Caixa de Ferramentas H-D; 02 lanternas; 03 cones de balizamento de trânsito; *First Aid Box*; Compressor H-D; *Tire Repair Box*; fita plástica de auto-travamento; lâmpadas, fusíveis etc. / 3. PROCEDIMENTO PADRÃO EM CASO DE PANE a. Tentar solucionar a pane com os meios disponíveis; ou b. Tirar o piloto, a garupa e a moto da situação crítica, fazendo o traslado para local seguro, na ROTA do Trem do HOG Rio, para onde possa ser acionado o REBOQUE DA SEGURADORA etc. c. Tão logo seja possível, deve ser restaurada a plena capacidade de apoio do CA, a fim de que possa ter condições de suportar a eventualidade de duas panes simultâneas. d. Em nenhuma hipótese o CA deve abandonar a rota do Trem, que é o foco de sua missão. / 4. SUBORDINAÇÃO OPERACIONAL / a. Durante a viagem a subordinação operacional do CA obedecerá a seguinte ordem de precedência: Diretor da Rio Harley; Gerente de Relacionamento da Rio Harley; Diretor do HOG Rio; Assistente do Diretor do HOG Rio; HRC ou RC da Equipe do Trem. b. Os casos omissos serão resolvidos por quem o CA estiver subordinado.", a ser aprovado pelo Diretor da Rio Harley. Encontra-se em desenvolvimento o CURSO DE PILOTAGEM, com ênfase em CURVAS, a ser ministrado pelo PHD NEWTON VALLE, para o qual a Equipe da Diretoria do HOG Rio Chapter foi convidada para a aula experimental, que ocorrerá no dia 22Maio / 19h00, em local a ser definido. No tópico PARTICIPAÇÃO EM WORKSHOPS (PILOTAGEM DEFENSIVA - M1 / M2 / PRIMEIROS SOCORROS NA ESTRADA), o HOG Rio Chapter Director enfatizou que a finalidade precípua do HOG Rio é motivar a prática do prazer de passear e viajar de Harley. Também frisou que visando a segurança nos passeios e viagens, os Módulos de PILOTAGEM DEFENSIVA estão sendo desenvolvidos com base em fundamentos práticos colhidos, exclusivamente, na EXPERIÊNCIA DE ESTRADA, com foco primordial na análise das causas mais comuns aos incidentes e acidentes, principalmente, com trens de motos. Também esclareceu que o objetivo desses módulos é proporcionar a interação de conhecimentos entre novos e antigos Harleyros, ao disseminar uma PADRONIZAÇÃO BÁSICA DE PROCEDIMENTOS E ATITUDES, que possibilitem aos novos *Riders* desenvolverem um bom equilíbrio entre SEGURANÇA e DESEMPENHO na pilotagem, a fim de minimizar os RISCOS na estrada, quando estiverem integrandos ou capitaneando um TREM DE HARLEY, ou mesmo viajando SOLO. Sobre o tópico REGISTRO DE PARTICIPAÇÃO EM WORKSHOP – O Assistent Director FÁBIO CALIL informou que participaram da PRIMEIRA TURMA do Workshop de Pilotagem Defensiva MÓDULO 1 (Participar em Trens de Harley-Davidson, sob a orientação do PHD ARTUR ALBUQUERQUE, realizado no dia 23 de janeiro de 2014, às 19:30h, na Rio Harley, os seguintes 38 (Trinta e Oito) Proprietário de Harley-Davidson (PHD): ARTUR ALBUQUERQUE; LEANDRO WIENEN; ANDRÉ BRAGHINI RAMALHO; LEONARDO CUNHA FELIPPELLI; FÁBIO BARBOSA NELLO; LEONARDO SOUSA DE CRISTO; JOSÉ BARROSO GUERRA; ALOISIO BINDEMANN; SÉRGIO LUIZ DE SOUZA MARINHO; CARLOS AMILTON ROCHA; LUIS FERNANDO ASSUMPCÃO DA SILVA; RICARDO QUIRINO; MIGUEL MATTOS; FÁBIO ROSSI; DENYS VASCONCELLOS; FRANCISCO JOSÉ MACEDO; MARCELO HENRIQUE BARBOSA; CLÁUDIO MONNERAT; ATHAYDE DOS SANTOS FILHO; OSVALDO RAMOS JUNIOR; GABRIEL AMARAL; THIAGO

AUGUSTO VASCONCELOS; MARCOS JORDÃO; CRISMERI RUBIM; GERSON GIL; BRUNO COSTA; REGINALDO COSTA; FLÁVIO MELO; DAIANA BROEDEL; MARCO AURÉLIO BROLLIO; CARLOS VIEIRA; MARIA DE LOURDES FIGUEIRA DUARTE; JORGE SANTOS; PEDRO WILSON ESTEVES; EGINO JORGE; PATRÍCIA MARQUES; GUILHERME GUAZZELLI; FRANCISCO EDUARDO NABUCO; WILSON OLIVEIRA DA SILVA; e VALMIR HENRIQUE MOTA. Participaram da SEGUNDA TURMA do Workshop de Pilotagem Defensiva MÓDULO 1 – Participar em Trens de Harley-Davidson, sob a orientação do PHD ARTUR ALBUQUERQUE, realizado no dia 13 de fevereiro de 2014, às 19:30h, na Rio Harley, os seguintes 38 (Trinta e Oito) Proprietário de Harley-Davidson (PHD): EDSON FERNANDES DA SILVA; LUIS CLÁUDIO BERNIZ LEITE; EDUARDO GIL; LUIZ CLÁUDIO PINTO DOS SANTOS; FREDERICO FERREIRA CAVALCANTE; ALEXANDRE LIEBERMANN; FLÁVIO DE OLIVEIRA LUZ; FELIPE MONTEIRO; FRANCISCO CASTRO; RICARDO LÚCIO PASCOAL; ALBINO PEREIRA LIMA; ALEXANDRE MIGLIANI DE CASTRO; CARLOS ALBERTO DA SILVA JUNIOR; JOSÉ ROBERTO DE SOUZA ROCHA; FÁBIO HENRIQUE MALAQUIAS DOS SANTOS; MARCOS VINÍCIUS DYSMAN DA CRUZ; GILMAR DE OLIVEIRA CASTRO; ROGÉRIO SCATAMBULO; MÁRCIA CRISTINA DA CUNHA; JOGE LEITE FALCÃO; ELDO DA SILVA ASSUMPTÃO JUNIOR; RHOMER ABREU LOUZADA JUNIOR; LEOPOLDO MENEZES; BRUNO DE AZEVEDO SANTOS; LUIZ CARLOS CUNHA TEIXEIRA; LUIZ JOSÉ CALDAS FRANCA FILHO; SÉRGIO OLIVEIRA MATOS; MARLOS R. PAIVA; JAISSON LOPES DE CERQUEIRA LIMA; SÉRGIO DE ANDRADE DA COSTA; DANIEL HENRIQUE LUCAS; WILSON JOSÉ FRANÇA; IVAN BREDIS DE OLIVEIRA; SYLVIO ESSUCY GOMES; TEREZINHA DE JESUS; ALESSANDRO LICURGO PIMENTA; ELVIA MARTINS DE OLIVEIRA; e JOAQUIM CARLOS LOPES CORREIA. Participaram da PRIMEIRA TURMA do Workshop de Primeiros Socorros na Estrada, sob a orientação do Cel BO MIGUEL ÂNGELO, realizado no dia 20 de fevereiro de 2014, às 19:30h, na Rio Harley, os seguintes 56 (Cinqüenta e Seis) Proprietário de Harley-Davidson (PHD): ARTUR ALBUQUERQUE; FÁBIO CALIL; NASSAR JUNIOR; LEANDRO WIENEN; DAIANA BROEDEL; ALICE CAMARGO; FLÁVIO MELO; JERONYMO MAIA; MARCO CANECO; MARCO KRUEGER; MARCUS FLEURY; NEWTON VALLE; RICARDO QUIRINO; ALOISIO BINDEMANN; VALMIR MOTA; OSVALDO RAMOS JUNIOR; JOSÉ CARLOS BERNARDES; JOAQUIM C. CORREIA; ALEXANDRE LIEBERMANN; RONALD MELLO LIMA; ALEXANDRE MARINHO; PATRÍCIA MARQUES; GILBERTO CARDOSO MACHADO; MARCELO DANTAS; MARCUS PAULLUS GUIMARÃES PASSOS; FELIPE MONTEIRO; MARCELO HENRIQUE FERREIRA BARBOSA; MIGUEL ÂNGELO DE MATTOS DA SILVA; SÉRGIO MARINHO; DAIANA BROEDEL; MARCO AURÉLIO DA SILVA BROLLO; SÉRGIO DE ANDRADE DA COSTA; FLÁVIO MELLO; ROMEU BEZE JUNIOR; PEDRO WILSON ESTEVES; CARLOS PAGGIOSSI; MADALENA PAGGIOSSI; LEONARDO FELIPPELLI; TEREZINHA DE JESUS; PEDRO BARBOSA LIMA; HERMANO REIS; WILSON OLIVEIRA DA SILVA; MARIA DE LOURDES FIGUEIRA DUARTE; ANDRÉ BRAGHINI; CARLOS EDUARDO CARELLI; PAULO BRAIA; PAULO CESAR LUIZ FURTADO; ÉGINO JORGE; ALEXANDRE MIGLIANE DE CASTRO; JOSÉ RICARDO FERREIRA; PAULO KASTRUP; SÉRGIO DE OLIVEIRA MATOS; EUGENIO LESSA JUNIOR; IVAN BREDIS DE OLIVEIRA; ANDRÉ LUIS GUEIROS; MARCIO BIASO; CAMILA OLIVEIRA. Sobre o Tópico CERIMÔNIA DE CERTIFICAÇÃO, na Rio H-D, no dia 26ABR, às 10h00, na presença de membros da Equipe de Diretoria, foi conduzida pelo Mestre de Cerimônia JERONYMO MAIA, com a cobertura fotográfica de DIANA BROEDEL, a entrega de Certificados da 1ª e 2ª TURMA do Workshop de PILOTAGEM DEFENSIVA MÓDULO 2 – CONDUZIR TRENS DE H-D, realizados em 23 de janeiro e em 13 de fevereiro de 2014; e da 1ª TURMA do Workshop de PRIMEIROS SOCORROS NA ESTRADA, realizado em 20 de fevereiro de 2014. Sobre o tópico APROVAÇÃO EM TEST RIDE (CONSELHO DE CERTIFICAÇÃO DE RC) - Fica registrado que, em 05Abr2014, no B & V JUIZ DE FORA – MG, foi realizado o TEST RIDE de MARCO KRUEGER, quando foi avaliado pelo CONSELHO DE CERTIFICAÇÃO DE RC, constituído pelo HOG Rio Chapter Director ARTUR

ALBUQUERQUE, HRC NASSAR JUNIOR, RC RICARDO QUIRINO, RC DIEGO MEDEIROS. Parecer Artur Albuquerque: Favorável. Parecer Nassar Junior: Favorável. Parecer Ricardo Quirino: Favorável. Parecer Diego Medeiros: Favorável. Decisão do Conselho, conforme o número 6 do capítulo XI do Regimento do HOG Rio Chapter: APROVADO. O RC MARCO KRUEGER recebeu a Ficha de Avaliação de RC com as recomendações pertinentes ao seu desempenho e foi cumprimentado por todos os presentes pela aprovação, quando lhe foi informado que o Certificado de RC do HOG Rio Chapter lhe será entregue, oportunamente, em Cerimônia de Certificação. Fica registrado que, em 18Abr2014, no B & F CARANGOLA – MG, foi realizado o TEST RIDE de NASSAR JUNIOR, quando foi avaliado pelo CONSELHO DE CERTIFICAÇÃO DE RC, constituído pelo HOG Rio Chapter Director ARTUR ALBUQUERQUE, Assistant Director FÁBIO CALIL, RC RICARDO QUIRINO, RC MARCUS FLEURY. Parecer Artur Albuquerque: Favorável. Parecer Fábio Calil: Favorável. Parecer Ricardo Quirino: Favorável. Parecer Marcus Fleury: Favorável. Decisão do Conselho, conforme o número 6 do capítulo XI do Regimento do HOG Rio Chapter: APROVADO. O RC NASSAR JUNIOR recebeu a Ficha de Avaliação de RC com as recomendações pertinentes ao seu desempenho e foi cumprimentado por todos os presentes pela aprovação, quando lhe foi informado que o Certificado de RC do HOG Rio Chapter lhe será entregue, oportunamente, em Cerimônia de Certificação. Fica registrado que, em 30Abr2014 e 01/04/05Mai2014, a viagem de 3.200 km do B & F GRAMADO – RS, foi considerada como TEST RIDE de ARTUR ALBUQUERQUE, FÁBIO CALIL, JOSÉ AUGUSTO e RICARDO QUIRINO, quando foram avaliados pelos CONSELHOS DE CERTIFICAÇÃO DE RC constituídos, com a alternância de Avaliados e Avaliadores, entre o HOG Rio Chapter Director ARTUR ALBUQUERQUE, Assistant Director FÁBIO CALIL, HRC NASSAR JUNIOR, RC JOSÉ AUGUSTO e RC RICARDO QUIRINO. Parecer Artur Albuquerque: Favorável. Parecer Fábio Calil: Favorável. Parecer Nassar Junior: Favorável. Parecer Ricardo Quirino: Favorável. Parecer José Augusto: Favorável. Decisões dos Conselhos, conforme o número 6 do capítulo XI do Regimento do HOG Rio Chapter: APROVADOS. Os RC avaliados receberam a Ficha de Avaliação de RC com as recomendações pertinentes a seus respectivos desempenhos e foram cumprimentados por todos os presentes pela aprovação, quando lhes foi informado que o Certificado de RC do HOG Rio Chapter lhes serão entregues, oportunamente, em Cerimônia de Certificação. Sobre o tópico ATRIBUIÇÕES ADICIONAIS, RC MARCOS KRUEGER se voluntariou para assessorar o Assistant Director FÁBIO CALIL, promovendo a pesquisa, a captação de fotos e filmagens, histórico, fatos marcantes etc para alimentar a a PÁGINA HOG do NOVO SITE DA RIO HARLEY. Sobre o tópico MATÉRIAS PARA REVISTA DO HOG – FOTOS E RELEASE (REPORTAGENS): , a Photorafher Officer DAIANA BROEDEL se voluntariou para assessorar o Assistant Director FÁBIO CALIL, promovendo a pesquisa, a captação de fotos de eventos importantes, tais como Cerimônia de Certificação, Workshops, B&V, B&F etc. para ser enviado, mensalmente, para a Revista do HOG, pelo HOG Rio Chapter Director ARTUR ALBUQUERQUE. Sobre o tópico PROGRAMAÇÃO DE ATIVIDADES DO PRÓXIMO MÊS (JUNHO), foi esboçada a programação mensal e definida uma consulta de adesão, pelo FB, a fim de levantar o interesse dos PHD em participar de um B&F em Pirassununga – SP, no dia 06JUN (FRI), para participar da FESTA JUNINA da FAZENDA DA AERONÁUTICA e realizar no dia 07JUN uma visita a ACADEMIA DA FORÇA AÉREA, que será viável apenas se houver um contingente de no mínimo 20 H-D. Sobre o tópico ASSUNTOS GERAIS, o Diretor informou que **foi ratificada com o Gerente de Relacionamentos da Rio Harley – PAULO SERGIO a necessidade de disponibilizar os PINS e os CONJUNTOS DE PATCHES do HOG Rio para a Equipe de Diretoria e para venda aos membros do HOG Rio, devido a grande procura. Lembrou sobre a necessidade de criar o PIN RIO HARLEY, principalmente para os turistas, e o PIN COMEMORATIVO DOS 10 ANOS DO HOG RIO, para marcar a data importante.** Como após consultados, os presentes não tinham mais nada a declarar, a

reunião foi encerrada às 20:45h. Assinam a presente ata Nassar Junior – Head Road Captain, Fábio Calli - Assistant Director e Artur Albuquerque – HOG Rio Chapter Director.