

ATA DE REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DA DIRETORIA DO H.O.G. RIO DE JANEIRO CHAPTER, EM 25/2014 ÀS 19:30 NA CONCESSIONÁRIO RIO HARLEY DAVIDSON

Aos vinte e cinco dias de fevereiro do ano de dois mil e catorze, às 19:50, deu-se início à Reunião Extraordinária da DIRETORIA DO H.O.G. RIO DE JANEIRO CHAPTER, com a presença dos membros ARTUR ALBUQUERQUE, *Director*, FÁBIO CALIL, *Assistent Director*, NASSAR JUNIOR, *Head Road Captain*, JERONYMO MAIA, JOSÉ AUGUSTO, LEANDRO WIENEN. MARCO CANECO, MARCO KRUEGER, RICARDO QUIRINO, todos *Road Captains*, membros da EQUIPE DE DIRETORIA DO HOG RIO DE JANEIRO CHAPTER. Iniciados os trabalhos, o *Director* ARTUR convidou a mim, FÁBIO CALIL para redigir a presente ATA e o assunto inicial foi a ORGANIZAÇÃO DOS CHAPTERS DO HOG, enfatizando que é constituída apenas com um Diretor, ao qual cabia toda responsabilidade das decisões, inclusive sobre a escolha e desempenho do Assistente, do HRC e de toda a equipe de apoio constituída, principalmente, por todos RC, que integram a Equipe de Diretoria do HOG Rio Chapter. E mesmo quando um RC está puxando um Trem do HOG, o Diretor também é responsável solidário, porque foi sua a indicação do RC. E respondeu a afirmações postadas na funpage fechada da Equipe de Diretoria do HOG Rio, ratificando que na organização do Chapter não havia espaço para debates, autoritarismo e prepotências, porque a definição da organização é competência do Dealer, a Rio H-D. Assim como ratificou as DIRETRIZES DA ATUAL DIRETORIA, quanto aos objetivos de acolher, principalmente, os novos PHD que chegam ao Universo H-D, e a motivar os PHD a partirem para a estrada com suas H-D, com mais segurança, onde também observou que não via espaço para as insinuações de que havia autoritarismos e prepotências. Na oportunidade, acrescentou a necessidade de que continuem a ser respeitados por toda a Equipe de Diretoria os princípios da ética e da lealdade, que devem embasar a relação de qualquer grupo, principalmente as dos motociclistas, ratificando que as críticas construtivas a um colega RC devem ser realizadas no âmbito das reuniões da Diretoria, para que também todos possam extrair algo de útil para o próprio aprendizado, além de evitar o constrangimento gratuito do companheiro, a desagregação do grupo e a conseqüente inimizade. Em seguida, informou que tendo em vista o MARCO CANECO está precisando dedicar-se mais a sua vida particular, foi DISPONIBILIZADA A FUNÇÃO DE HRC, que a contar desta data é assumida pelo NASSAR JUNIOR - assessorado pelo MARCUS FLEURY - que na oportunidade apresentou a Escala Planejada para Março e propôs um B&F em Carangola - MG, em abril. E reforçou que a atitude dos integrantes da Equipe de Diretoria do HOG Rio Chapter, enquanto representantes do HOG - na Loja ou nos Trens - é evitar qualquer tipo de conflito, a todo custo, pois o objetivo do HOG é estimular a diversão, andando de H-D, em paz. Também foi informado que na Loja, no local de BRIEFING DE PARTIDA, será fixado um mural com as principais orientações para os Participantes dos Trens de H-D, que servirá de roteiro para as explanações do RC. Quanto ao TREM ALPHA PARA GRAMADO, a fim de manter apenas um trem do HOG partindo do Rio e, principalmente, em homenagem a coragem da PHD TERESINHA, que tem se mostrado uma verdadeira BIKER DAS LADIES OF HARLEY, no sentido de participação, companheirismo e intimidade com a estrada, será reconfigurado o PERFIL DE DESLOCAMENTO – Velocidade e Perna de Abastecimento – a fim de se adequar a autonomia das 883. Concluiu, afirmando que “na viagem para Gramado iremos fazer mais paradas de abastecimento, chegaremos mais tarde nos locais de destino, mas estaremos juntos”. Como após consultados, os presentes não tinham mais nada a declarar, a reunião foi encerrada às 21:30h.

Fábio Calil - Diretor Assistente

Artur Albuquerque - Diretor