

ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA DO H.O.G. RIO DE JANEIRO CHAPTER EM 06/02/2014 ÀS 19:30 NA CONCESSIONÁRIO RIO HARLEY DAVIDSON

Aos seis dias de fevereiro do ano de dois mil e catorze, às 19:50, deu-se início à reunião ordinária da diretoria do H.O.G. RIO DE JANEIRO CHAPTER, na presença dos membros ARTUR ALBUQUERQUE, *Director*, LEANDRO, FABIO CALIL, DIEGO, KRUEGER, QUIRINO, JERONYMO, FLÁVIO MELLO; todos RC's, DAIANA BROEDEL, *Photographer*, ALICE CAMARGO, *Ladies of HOG Officer* e FLEURY, RC, e o Gerente de Relacionamento da RIO HARLEY DAVIDSON, PAULO SÉRGIO.

Iniciados os trabalhos, o *Director* ARTUR convidou a mim, FABIO CALIL para redigir a presente ATA.

Em seguida, foram entregues pela Rio H-D aos membros da Equipe da Diretoria os novos patches da HOG (Escudo), patches de RC e Ladies of Harley, além de uma câmera Go Pro para os evento do HOG Rio, que ficará sob os cuidados da Fotógrafa do HOG, Daiana Broeder.

Depois, o *Director* falou sobre a SUBSTITUIÇÃO do cargo de *Assistant Director*, e comentou que devido a visão particular do que deveria ser o HOG e as frequentes discordâncias das decisões da Diretoria do HOG Rio Chapter, o ANDRÉ LUIS comunicou publicamente a sua vontade de deixar o cargo de HOG Rio Chapter Assistant Director 2014. Em consequência, foi aceita, prontamente, a sua decisão de desligamento, e em nome do HOG Rio Chapter, o Diretor registrou os agradecimentos ao ANDRÉ LUIS pela profícua colaboração, durante esse período de início de gestão. Em consequência, foi indicado o FÁBIO CALIL GANDARA para a função, que assumiu, imediatamente, com a aprovação da Rio H-D, conforme previsto na letra "h", número 1 do cap. VIII e números 4 e 5 do cap. V do Regimento do HOG Rio Chapter.

O Director fez ainda algumas colocações acerca da filosofia do HOG, diferenciando-o da filosofia e tradição dos Moto Clubes, pelos quais afirmou que nutre respeito e consideração, e narrou ocorrências de outros *chapters* que sofreram intervenção dos respectivos *Dealers* justamente por conta de tais conflitos de identidade. Esclareceu que o HOG não pode ser um MC porque não teria como congregar todos os Proprietários de Harley-Davidson (PHD), que pertencem ou não aos MC, contrariando a concepção do HOG Rio de Janeiro Chapter, que é:

a. VISÃO: O HOG é o Clube Oficial da Harley-Davidson que congrega todos os Proprietários de Harley-Davidson (PHD).

b. MISSÃO: Propiciar a união dos antigos e o acolhimento dos novos PHD, mediante a promoção de confraternizações, passeios e viagens de Harley-Davidson, em sintonia com a filosofia "*Ride and Have Fun*".

c. VALORES CENTRAIS: Liberdade, União, Amizade e Solidariedade.

d. LADIES OF HARLEY: Título de distinção consagrado a todas as mulheres que vivem o Universo Harley-Davidson de passeios e viagens, acompanhando valentemente seus maridos e parceiros, na garupa, e as mulheres que tem o privilégio de pilotar as suas próprias Harleys.

Informou também que o HOG conta com uma nova secretária, THAMIRES, que trabalhará inclusive aos sábados das 08 às 16 horas, e que o gerente PAULO SÉRGIO ficará vinculado ao HOG, atendendo suas demandas.

O RC KRUEGER relatou que não está recebendo os E-MAILS MARKETING do HOG/RIO H-D, mesmo tendo verificado a caixa de *span*, e foi explicado por PAULO SÉRGIO que está sendo preparada nova lista de e-mails para que tal não mais aconteça.

Foi a seguir colocado em votação pelo *Director* a necessidade de estipular uma COLABORAÇÃO financeira simbólica para a participação nos *WORKSHOPS*, em função da grande demanda de inscrições e do não comparecimento de muitos inscrito, e ao final ficou definido que será solicitada uma colaboração de R\$ 30,00 por inscrição, que se reverterá em benefício das atividades do próprio HOG e suas campanhas beneficentes (caridade).

Informou ainda que a FICHA DE PARTICIPAÇÃO, nos B&V e B&F, com dados como nome, modelo H-D, telefone de emergência etc terá PREENCHIMENTO ON LINE, juto ao *banner* de divulgação e que para o 1º *Workshop* de Primeiros Socorros na Estrada, os RC do HOG Rio tiveram prioridade de inscrição.

O *Director* informou ainda, em resposta a indagação de FLEURY durante a semana, que a confecção dos *PINS* e *CAMISSETAS* do HOG serão definidas em reunião das concessionárias com a HDB, ainda esse mês, e for autorizado confeccionar no Rio de Janeiro, serão vendidos pela Rio H-D com preços mais acessíveis. Será também definido o PROGRAMA DE BENEFÍCIOS 2014, que terá direito os Proprietários de Harley-Davidson que estiverem com a CARTEIRA DO HOG, em dia. Está em fase criação o PIN COMEMORATIVO do aniversário de

“10 ANOS DO HOG RIO CHAPTER”, comemorado a contar da certificação da 1ª Diretoria do HOG Rio Chapter, em 13 de agosto de 2004, em São Paulo, na sede do Grupo Izzo..

Informou ainda que o HOG está autorizado pela HDB a buscar PARCERIAS locais para eventos, como PATROCÍNIOS, DESCONTOS em hotéis e restaurantes etc, com o concurso do Gerente de Relacionamento da Rio H-D.

A seguir tratou-se da ida para o HOG RALLY em GRAMADO, e ficou definido que haverá um trem Rio-Gramado, que sairá do RJ no dia 30/04/2014, composto, em princípio, por CALIL, ARTUR, KRUEGER, FLEURY, NEWTON, FLÁVIO, JOSÉ AUGUSTO, NASSAR, FLÁVIO/DAIANA e QUIRINO, com pernoite em São José dos Pinhais. O perfil de deslocamento do será com perna de abastecimento a cada 200 km, e manterá a velocidade de cruzeiro da estrada, em torno do máximo de 120 km/h (Rodovia Ayrton Senna), a fim de fazer todo o trajeto em 2 dias e chegar a tempo do *Well Come Drink* e Credenciamento, no dia 01Maio.

Outro trem deverá sair de Porto Alegre (POA) com destino a Gramado, com LEANDRO, JERONYMO e DIEGO, via SERRA DO RIO DO RASTRO, no dia 01Maio. Está sendo levantado os custos para o transpado coletivo das H-D e deverá ser reservado avião.

Está em ESTUDO, as opções abaixo, dependendo da resposta de ADESÃO:

a. Trem ALPHA: Rio - Gramado (ida&volta / only road)

- Partida ida: 30abr - Rio (via Mogi das Cruzes / Peruibe) - S.J.Pinais = 950 km

- Pernoite: hotel ibis aeroporto SJ Pinais (reservar: 30abr)

- 01mai (alinhamento: 08h00): SJ Pinhais (via br 116) – Gramado / Canela = 600 km

- Partida volta: 04mai – Gramado – REGISTRO = 800 km

- pernoite: hotel Registro (reservar: 04mai)

- 05mai: Registro – rio = 750 km

- carro de apoio (mecânico)

b. Trem BRAVO: Curitiba – Gramado (caminhão / avião / moto)

- 21abr (até 18h00): entregar moto na Rio H-D / Gabardo? (translados carretas)

- 30abr (até 22h00): receber moto na H-D Curitiba / Gabardo? (combinar)

- pernoite: hotel ibis aeroporto SJ Pinais (reservar: 30abr)

- 01mai (alinhamento: 08h00): SJ Pinhais (via br 116) – Gramado / canela = 650 km

- 04mai (até 18h00): entregar moto na H-D Curitiba / Gabardo? (combinar)

c. Trem CHARLIE: Porto Alegre – Gramado (caminhão / avião / moto)

- 21abr (até 18h00): entregar moto na Rio H-D (translados carretas)

- 30abr (até 22h00): receber moto na H-D Porto Alegre / gabardo (combinar)

- pernoite: hotel ibis aeroporto POA (reservar: 30abr)

- 01mai (partida 08h00): POA (via SERRA DO RIO DO RASTRO) – Gramado / Canela = 600 km

- 04mai (até 18h00): entregar moto na H-D POA / Gabardo? (combinar)

Foi pedida pelo *Director* especial atenção quanto a agilidade na inscrições devido ao número limitado de vagas.

A seguir, o *Director* informou que haverá esse ano o HARLEY DAYS, no segundo semestre, em local a ser ainda definido.

Após, O *Director* agradecer a todos pelo sucesso que foi o ROCK'N ROAD ANGRA DOS REIS - LUAU NA ENSEADA DO CAPITÃO ZÉ AUGUSTO, o Tesoureiro DIEGO informou que as contas do evento estão em ordem, fechadas e contabilizados os patrocínios, inclusive com a despesa da Itaipava. O *Director* sugeriu que o pequeno déficit seja coberto com a venda do que restou de bebidas e informou que assim que o balanço da Tesouraria estiver pronto, será publicado em ATA.

Sobre as bebidas que sobraram, foi aventada a ideia pelo *Director* de fazermos um “garage sale” com churrasco e banda de rock, em um domingo, com preço promocional, em local e data a ser definida.

O *Director* solicitou ainda ao HRC a correção da planilha de Escala Executada de JANEIRO para encaminhamento ao *Dealer*.

Definiu-se a seguir que os *NIGHT TRAIN* ocorrerá sempre no ÚLTIMO DOMINGO DO MÊS e será coordenado pelo JERONYMO, e *RIDE IN RIO* ocorrerá sempre após o CAFÉ COM ROCK, no Dealer, no ÚLTIMO SÁBADO DE CADA MÊS, e será coordenado por NEWTON.

A seguir definiu-se um esboço para a agenda de março/2014, ficando estabelecido o seguinte:

01/03 – Livre (Carnaval)

06/06 – Reunião da Diretoria

08/03 – Livre (Desfile das Campeãs)

15/03 – B&V Muriqui (Restaurante Mirante)

22/03 – B&V Muri/Friburgo (Restaurante Braun Braun)

23/03 – Night Train

27/03 – 3º Workshop Pilotagem Defensiva - Módulo I

29/03 - café com Rock / Ride In Rio

Como após consultados, ninguém teve nada a declarar, a reunião foi encerrada às 21:20h.

Fábio Calil - Diretor Assistente

Artur Albuquerque - Diretor