

OBJETIVO

ENTENDER OS PRINCÍPIOS CRÍTICOS DE DESLOCAMENTO E O PROTOCOLO AVANÇADO DE ESTRADA, A FIM DE **MINIMIZAR O RISCO** NOS DESLOCAMENTOS DE MOTO (TREM DE MOTOS)

ROTEIRO

- I. PRINCÍPIOS CRÍTICOS DE DESLOCAMENTO
- II. EQUIPE DE RC - ATRIBUIÇÕES
- III. PREPARAÇÃO PARA A ESTRADA
- IV. DESLOCAMENTO NA ESTRADA

I – PRINCÍPIOS CRÍTICOS DE DESLOCAMENTO

INTRODUÇÃO

- a. **POSSIBILIDADE DE RISCO = POSIÇÃO + VELOCIDADE**
- b. **FILME ULTRAPASSAGEM DE CAMINHÃO (EJEÇÃO DE RECAPAGEM DO PNEU)**
- c. **CADA SITUAÇÃO = VÁRIAS OPÇÕES = ESCOLHER A DE MENOR RISCO**

1. GESTÃO DE RISCO

1.1. CONCEITO GR

- a. **RISCO** É A **POSSIBILIDADE** DE OCORRER UM **EFEITO ADVERSO** PASSÍVEL DE CAUSAR **DANO** (MOTO / PILOTO)
- b. **GR** É UM **PROCESSO DE ANÁLISE** DE SITUAÇÃO, QUE VISA **MINIMIZAR** O **POTENCIAL DE DANO** (**PROBABILIDADE & IMPACTO**)

1.2. PRINCÍPIO DA ANTECIPAÇÃO

1.2.1. ENUNCIADO:

- a. **“IMAGINAR** PSB OCORRÊNCIA DO **EFEITO ADVERSO** E **MIGRAR PARA A POSIÇÃO (VEL) DE MENOR RISCO**”
- b. **“REAGIR AO QUE PODERÁ ACONTECER”**

1.2.2. PROTOCOLO

- 1º. **IMAGINAR** A OCORRÊNCIA DO **EFEITO ADVERSO (PIOR HIPÓTESE)**;
- 2º. **AVALIAR** A POSIÇÃO DA MOTO FRENTE AO **POTENCIAL DE DANO**; E
- 3º. **MIGRAR** PARA A **POSIÇÃO (VEL) DE MENOR RISCO**”

1.2.3. SITUAÇÕES CLÁSSICAS DE EFEITO ADVERSO

- a. **TOPO DE COLINA & MÃO DUPLA**
EFEITO ADVERSO: CAMINHÕES ULTRAPASSANDO – POSIÇÃO/VEL?
- b. **CURVA CEGA ASCENDENTE**
EFEITO ADVERSO: CAMINHÃO A 20 KM/H – POSIÇÃO/VEL?
- c. **ULTRAPASSAGEM CAMINHÃO/ÔNIBUS**
EFEITO ADVERSO: EJEÇÃO RECAPAGEM PNEU – POSIÇÃO/VEL?
- d. **PARADA EM SEMÁFOROS**
EA: APROXIMAÇÃO VEÍCULO SEM FREIO POR TRÁS – POSIÇÃO/VEL?
- e. **FAIXA DE ROLAMENTO (ESTRADA, AVENIDA, TRILHA ETC)**
EA: ÓLEO, PREGO, FRENAGEM BRUSCA ETC – POSIÇÃO/VEL?

1.2.4. REGRA PERMANENTE:

“ANDAR NO RASTRO DOS PNEUS”

BENEFÍCIOS:

- a. ESTAR EM TRILHAS MAIS LIMPAS X **EVITAR TRILHA CENTRAL** (ÓLEO, PREGOS, ETC)
- b. EVITAR SURPRESAS SOB CARROS (BURACOS, PEÇAS, BUEIROS ETC)
- c. POSSIBILITAR MAIOR **VISIBILIDADE** DA MOTO (POSIÇÃO ATRÁS DO RETROVISOR DOS VEÍCULOS)
- d. FACILITAR A **FUGA PARA O CORREDOR** EM FRENAGEM INESPERADA DOS VEÍCULOS
- e. ESTAR EM **TRILHA MAIS COMPACTADA**, EM TERRA BATIDA (**RIPIO**)

2. ANÁLISE DE CENÁRIOS SWOT

2.1. CONCEITO (ELEMENTAR)

É UM **PROCESSO DE ANÁLISE** DE SITUAÇÃO, QUE VISA DEFINIR **ESTRATÉGIAS** PARA ALCANÇAR **OBJETIVOS**.

2.1.2. DIAGRAMA SWOT

a. ORIGEM DOS FATORES

- 1ª. ORGANIZAÇÃO = **MOTO**
- 2ª. AMBIENTE = TRÂNSITO DE **VEÍCULOS**

b. NA CONQUISTAR DO OBJETIVO

- 1ª. MOTO: FORÇA = **MOBILIDADE** / FRAQUEZA = ALTA **VULNERABILIDADE**
- 2ª. TRÂNSITO: OPORTUNIDADE = **ESPAÇO VAZIO** / AMEAÇA = VEÍCULOS

2.1.3. ESTRATÉGIA E OBJETIVO

- a. ESTRATÉGIA: USAR A **MOBILIDADE** PARA ATENUAR A **VULNERABILIDADE**, SUPERANDO AS **AMEAÇAS** E APROVEITANDO AS **OPORTUNIDADES**
- b. OBJETIVO: ULTRAPASSAR, BUSCANDO OS **ESPAÇOS VAZIOS**

2.2. PRINCÍPIO DA MOBILIDADE

2.2.1. ENUNCIADO

“A MOTO DEVE AVANÇAR, EM RELAÇÃO AO TRÂNSITO, BUSCANDO OS ESPAÇOS VAZIOS”

2.2.2. PROVA EMPÍRICA (EXPERIÊNCIA)

“É SEMPRE MAIS SEGURO ULTRAPASSAR DO QUE SER ULTRAPASSADO”

- a. MOTO ULTRAPASSANDO = MOTO É **AGENTE** DA AÇÃO (DECISÕES DO PILOTO)
- b. MOTO SENDO ULTRAPASSADA = MOTO É **PACIENTE** DA AÇÃO (DECISÕES DO MOTORISTA)

II – EQUIPE DE ROAD CAPTAIN

1. FINALIDADE DA EQUIPE

“CONDUZIR O TREM DE HD, NA VELOCIDADE DA ESTRADA, MINIMIZANDO O RISCO”

2. ATRIBUIÇÕES PRINCIPAIS

2.1. ROAD CAPTAIN (RC)

- 1ª. **PLANEJAR** O DESLOCNTO ATÉ O DESTINO
- 2ª. FAZER A NAVEGAÇÃO (PLACAS, MAPAS E GPS)
- 3ª. CONDUZIR CONFORME OS PRINCÍPIOS **CRÍTICOS** DE DESLOCAMENTO
 - a. **ANTECIPAÇÃO**: PRINCIPALMENTE, NAS **TRANSIÇÕES** (REAGRUPTO)
 - b. **MOBILIDADE**: TREM DEVE ESTAR AVANÇANDO EM RELAÇÃO AO TRÂNSITO (NÃO CONTER O TREM)
- 4ª MANTER A **COESÃO** DO TREM (**RETROVISOR**)

"O RC PILOTA O TREM PELO RETROVISOR"

2.2. FERROLHO (FE) **"DO TREM"**

- 1ª. PRESTAR **APOIO IMEDIATO**: PANE / ACIDENTE
- 2ª. SER **REFERÊNCIA DO RC** (PARTIDA, REAGRUPTO & PERIGO RETAGUARDA)
- 3ª. BALIZAR POSTO GASOLINA (RETARDATÁRIOS)
- 4ª. IDENTIFICAR **PILOTAGEM PERIGOSA** / RETARDATÁRIO – ACIONAR VO
- 5ª: PORTAR **ROL DE PILOTOS** (ACIONAMENTOS DE **EMERGÊNCIA**)
- 6ª. **ALERTA BANDIDO**

2.3. VOLANTE (VO)

- 1ª. UNIFICAR O **TREM** (SEMÁFORO)
- 2ª. BALIZAR **TRANSIÇÕES** DE VIAS, ESQUINAS E DESTINO
- 3ª. IDT **PILOTAGEM PERIGOSA** – POSICIONAR PILOTO APÓS FE
- 4ª. IMPEDIR AÇÃO **RETARDATÁRIO** (POSIÇÃO 2) – ESTIMULAR A ULTRAPASSAGEM
- 5º. FACILITAR ULTRAPASSAGEM **BANDIDO (QUALQUER MOTO)**
- 6º. **ALERTA BANDIDO**

"VO/FOTO FORA DO TREM = **ALERTA LIGADO**"

3. ATITUDES ESSENCIAIS RC

3.1. TOLERÂNCIA & **RESPEITO** NO TRÂNSITO

- 1º. NÃO COMPROMETER A **SEGURANÇA** E NEM O **FLUXO** VIÁRIOS
 - a. **RC NÃO É BATEDOR** (AUTORIDADE DE TRÂNSITO) - ART. 174 CTB – EVENTOS
 - b. **NEGOCIAR SEMPRE** - ULTRAPASSAGEM CAMINHÕES: PEDIR & **AGRADECER**

2º. INTERAÇÃO COM VEÍCULOS

- a. MAIS RÁPIDOS: CEDER PASSAGEM (ANÁLISE DO RISCO)
- b. SEMPRE GENTILEZA X **NUNCA AGRESSIVIDADE** (VULNERABILIDADE)

3.2. TOLERÂNCIA & **RESPEITO** NO TREM (C/INTEGRANTES)

- a. RESPONSABILIDADE & CORDIALIDADE (SEM AUTORITARISMOS)
- b. **PACIÊNCIA** X AGRESSIVIDADE (ESTRESSE = MEDO = INEXPERIÊNCIA)

3.3. TOLERÂNCIA & **RESPEITO** CONSIGO - **RC PERDIDO**

a. NA ESTRADA:

- 1º. MANTER A **CALMA** – NÃO INSISTIR NO **ERRO**
- 2º. PARAR **POSTO DE GASOLINA** – PERGUNTAR (TREM / FRENTISTA)

b. NO TRÂNSITO CIDADE

- 1º. SEMÁFORO FECHADO: PERGUNTAR MOTORISTAS
 - 2º. MOTOBOY = **VO PRECURSOR**
- c. CORRIGIR COM **SEGURANÇA (SEM IMPROVISAR)**

"NUNCA COLOCAR O TREM EM PERIGO"

III – PREPARAÇÃO PARA A ESTRADA

1. **PLANJETO RC** - BATE&VOLTA (PASSEIO = TREINAMENTO)

1.1. OBJETIVO (**ANDAR DE MOTO = HOG RALLY**)

- a. MELHORAR A **HABILIDADE** DE PILOTAGEM (VIAGENS)
- b. ADAPTAR A **MAIORES DISTÂNCIAS**: (400 KM)
- c. ADAPTAR A **VELOCIDADE DA ESTRADA (CURVAS)**
- d. TREINAR **ULTRAPASSAGENS** SEGURAS
- e. TREINAR **PISO INSTÁVEL** (CHUVA / ESTRADA DE TERRA ETC)
- f. ADAPTAR A **PILOTAGEM NOTURNA**

1.2. DEFINIR **ROTEIRO**

- a. ROTEIRIZADOR GOOGLE MAPS
- b. **DIVERSIFICAR EXPERIÊNCIA (TREINAMENTO)**

1.3. FINALIDADE (PILOTO = VIAGEM SOLO)

- a. **INDEPENDÊNCIA** (CONFIANÇA E SI); E
- b. **AUTONOMIA** (CONFIANÇA NA MOTO)

2. BRIEFING DE PARTIDA - "COMBINADO NÃO É CARO"

2.1. INFORMAR **PERFIL DE DESLOCAMENTO**

- a. PERNA DE ABASTECIMENTO (150 / 250 KM)
- b. VELOCIDADE DE CRUZEIRO (HOG = VEL. ESTRADA)
- c. USO DO **CORREDOR** SE NECESSÁRIO

2.2. CITAR O **PROTOCOLO CRÍTICO DE DESLOCAMENTO**

- a. **FAIXA DO RC**
- b. **RASTRO DOS PNEUS**
- c. POSIÇÃO ALTERNADA
- d. DISTÂNCIA CONFORTÁVEL (EFEITO ELÁSTICO)
- e. **"NUNCA EXTRAPOLAR OS PRÓPRIOS LIMITES"**

2.3. INFORMAR DADOS DO ROTEIRO

- a. **DISTÂNCIA** TOTAL
- b. PRINCIPAIS VIAS DO DESLOCAMENTO ETC
- c. **PONTOS CRÍTICOS** NAS VIAS (TÉCNICA DE SUPERAÇÃO)
 - c1. DECLIVE ACENTUADO
 - c2. ACLIVE ACENTUADO
 - c3. CURVA PERIGOSA
 - c4. PISO INSTÁVEL (RIPIO) ETC

2.4. PILOTOS DE PRIMEIRA VEZ (REUNIÃO)

2.5. **ROL PILOTOS** (TEL. **EMERGÊNCIA** = RC / FE / VO)

IV – DESLOCAMENTO NA ESTRADA

1. **ALINHAMENTO** DE PARTIDA

1.1. SAÍDAS: LOJA / PTO GASOLINA / PEDÁGIOS ETC

PROCDTOS:

1º. RC: FAZER **SINAL** (EQUIPAR E PREPARAR) / POSICIONAR NA **SAÍDA** (**SEM ATRAPALHAR TRÂNSITO**)

2º. **FE**: INFORMA "PARTIDA LIVRE"

3º. RC: AGUARDAR **OPORTUNIDADE** DA PISTA P/ PARTIR **VEL ESTRADA**

EXCESSÃO: RIO HARLEY-DAVIDSON – OPORTUNIDADE (**SEMÁFORO**)

2. REAGRUPAMENTO (**COESÃO**)

2.1. SITUAÇÕES PRINCIPAIS

- a. APÓS SAÍDAS **PEDÁGIO** / POSTO GASOLINA / / RESTAURANTES ETC
- b. APÓS **RADARES** / CAMINHÕES / CONGESTIONAMENTOS / QUEBRA-MOLAS ETC
- c. APÓS **SEMÁFOROS** FECHADOS / **TRANSIÇÕES** DE RODOVIAS (VO)

2.2. MEIOS PARA MANTER A **COESÃO** (RC)

- a. **RETROVISOR** (GRANDES CURVAS & DEPRESSÕES) – **PRÁTICA FUNDAMENTAL**
- b. COMUNICAÇÃO **RÁDIO CB** / PX (CANAL 11)

2.3. REAGRUPAMENTO - PROCEDNTTO

1º. RC: MIGRAR TREM P/ FAIXA **ADJACENTE** A FAIXA 1 (MATER VEL = 80% VEL LIM)

- 2º. **FE**: QUANDO TREM REAGRUPAR, INFORMAR: "TREM **REAGRUPADO**"
- 3º. RC: AUMENTAR VEL **PROGRESSIVAMENTE** NA FAIXA 2
- 4º. RC: MIGRAR TREM **FAIXA 1** = SEMPRE ULTRAPASSANDO (**VEL ESTRADA**)

EXCEÇÕES:

- a. SE **FAIXA 2** C/ MOVIMENTO IN/OUT OU **CONGESTIONADA**
- b. ENTÃO, **REAGRUPAR NA FAIXA 1 (80% VEL LIMITE)**
- c. **VO**: MANTÉM **ESPAÇO DE AFASTAMENTO** ATÉ O **FE** CHEGAR

3. USO **FAIXAS** DE ROLAMENTO

3.1. FAIXA 2

- a. USAR EM **REAGRUPAMENTO**
- b. SERVE PARA **SAÍDA & ENTRADA** DE VEÍCULOS = **MAIS SUJA E DANIFICADA (PERIGO)**

3.2. **FAIXA 01**

- a. PREFERENCIAL POR SER A MAIS SEGURA
- b. LEGISLAÇÃO: "**SEMPRE ULTRAPASSANDO + VEL LIM**"

3.3. TROCAR DE FAIXA = APENAS QUANDO FOR **IMPRESINDÍVEL**

"SEMPRE ESCOLHER A FAIXA DE MENOR RISCO"

4. **VELOCIDADE** NA VIAGEM

4.1. **VELOCIDADES** EXTREMAS

- a. MUITO RÁPIDA
 - 1ª. ALTO CONSUMO (**PANE SECA**)
 - 2ª. **RUPTURA** RECORRENTE DO TREM (CURVAS)
- b. MUITO DEVAGAR
 - 1ª. TREM SEMPRE **ULTRAPASSADO** POR VEÍCULOS (**PERIGO**)
 - 2ª. MONOTONIA = **SONO (PERIGO)**

4.2. **VELOCIDADE IDEAL**

- a. **FAIXA 1**: UM POUCO ACIMA DA **VEL LIM**
- b. REDUZIR NAS CURVAS = EVITAR FRAGMENTAÇÃO TREM

5. **RESPOSTAS** DO TREM AO RC

5.1. QUANTO MAIOR O **TAMANHO** DO TREM É MAIOR O SEU **RETARDO** NA MANOBRA

- EXEMPLOS:
- a. ACELERAÇÃO = LENTA & GRADUAL
 - b. FRENAGEM = LENTA & GRADUAL
- #### 5.2. QUANTO MAIS COMPLEXA A MANOBRAR, MAIOR DEVE SER A SUA **ANTECIPAÇÃO**
- EXEMPLOS:
- a. ENTRADA EM POSTO GASOLINA (MIGRAR VÁRIAS FAIXAS)
 - b. TRANSIÇÃO DE RODOVIAS (MIGRA VÁRIAS FAIXAS)

6. CONDIÇÕES INSTÁVEIS (**PERIGO**)

6.1. CHUVA

- 1º. RC: MIGRAR PARA **FAIXA 2**
- 2º. RC: REDUZIR VELOCIDADE

6.2. TEMPESTADE / **RAIOS** / GRANIZO / VENTO FORTE / NEBLINA DENSA

- 1º. TREM = "ALERTA LIGADO"
- 2º. RC: EVITAR PARAR NA PISTA

3º. RC: BUSCAR ABRIGO (**PTO GASOLINA**)

7. CONGESTIONAMENTO DE VEÍCULOS ETC

7.1. PROCEDIMENTOS

- a. RC DEVE AVANÇAR E SUPERAR O OBSTÁCULO
- b. TREM: INICIATIVA INDIVIDUAL (CADA UM POR SI)
- c. RC DEVE REAGRUPAR O TREM, À FRENTE

“O RC NUNCA DEVE CONTER/REPRESAR, QUANDO O TREM PODE AVANÇAR – ESPAÇO VAZIO”

7.2. EXEMPLOS CLÁSSICOS

- a. PEDÁGIO LINHA AMARELA - PARTIDA = **80 KM/H** (REAGRUPTO **FAIXA 2**)
- b. VIA EXPRESSA LINHA VERMELHA **SAÍDA** ROD. WASHINGTON LUIZ (**BR 040 / PARDAL DE 40 KM/H**)

8. ALERTA “**BANDIDO**” (AMEAÇA)

8.1. TREM NA **FAIXA 2** X SAÍDA DA RODOVIA

- a. MSG ALERTA: “*BANDIDO NA FAIXA 1, FORÇANDO SAÍDA DA VIA*”
- b. PROCEDIMENTO:
 - b1. RC: **IDENTIFICAR POSIÇÃO** BANDIDO
 - b2. SE SAÍDA A ULTRAPASSAR = RC REDUZ VEL DO TREM
 - b2. SE SAÍDA ULTRAPASSADA = AÇÃO FACILITADORA VO (PERMITIR INFILTRAÇÃO)

8.2. TREM NA **FAIXA 1** X TRÂNSITO FAIXA 2

- a. MSG ALERTA: “*BANDIDO NA FAIXA 1/2, FORÇANDO PASSAGEM*”
- b. PROCEDIMENTO:
 - b1. RC: IDENTIFICAR **POSIÇÃO** BANDIDO
 - b2. OPORTUNIDADE = MIGRAR O TREM PARA FAIXA 2
 - b2. AÇÃO FACILITADORA VO (QUALQUER PILOTO)

9. APOIO IMEDIATO (**PANE** / ACIDENTE)

9.1. PROCEDIMENTOS FERROLHO (FE)

- 1º. PARAR A MOTO FE (**ALERTA LIGADO / LUGAR PROTEGIDO**)
- 2º. **CORTAR MOTOR** MOTO ACIDENTADA (VAZAMENTO COMBUSTÍVEL)
- 3º. LIMPAR PISTA (REMOVER HD / **DESTROÇOS** ETC)
- 4º. **SINALIZAR ACIDENTE** (BRAÇOS: REDUZIR VELOCIDADE)
- 5º. CONFORTAR A **VÍTIMA - LOCAL SEGURO** (**MÓDULO PSE**)

9.2. PROCEDIMENTOS VOLANTE (VO)

- 1º. MOVIMENTAR O TREM X **COMPORTAMENTO DE MANADA**
- 2º. AVISAR AO RC (CELULAR X “PING & PONG”)
- 3º. NO LOCAL ACIDENTE
 - a. COLHER DADOS = IDT / DUT / CNH / CARTÃO SEGURADORA
 - b. ROL PILOTOS = TEL **EMERGÊNCIA**
 - c. TRANSMITIR INFORMAÇÕES AO RC
- 4º. CELULAR **SEM SINAL**: GRAVAR LOCAL
 - a. REFERÊNCIA GEOGRÁFICA
 - b. **ZERAR ODÔMETRO** (DISTÂNCIA)

9.3. PROCEDIMENTOS ROAD CAPTAIN (RC)

- 1º. CONDUZIR O TREM PARA **LUGAR SEGURO** (PTO GASOLINA – LOJA CONVENIÊNCIA / **TEL. FIXO**)
- 2º. ESTABELECEER **CONTATO FE** (CELULAR X VO “PING & PONG”)
- 3º. COORD. ACIONAMENTO SOCORRO
- 4º. AVISAR A FAMÍLIA (ROL PILOTOS): “...NADA DE GRAVE”
- 5º. **COMPANHIA** PARA A VÍTIMA (VOLUNTÁRIO X FAMÍLIA)
- 6º. COMBINADO: CONCLUIR APOIO - **CONTINUAR A VIAGEM**

9.4. ACIONAMENTOS DO SOCORRO

1º. **BOMBEIROS (193)**

- a. CENTRO DE OPERAÇÕES:021 2332-8805
- b. SAMU (192)

2º. SEGURADORA:

- a. AVISAR SINISTRO
- b. SOLICITAR REBOQUE MOTO

3º. **POLÍCIA** (DPVAT / SEGURO)

- a. POSTO PRF (191) – REGISTRO DE OCORRÊNCIA
- b. POSTO PM (190) – BRAT

ETAPAS DE CERTIFICAÇÃO ROAD CAPTAIN / LOH NAVIGATOR (HOG RIO)

1. ETAPAS **PRÁTICAS** (RC / LOH NAV)

- a. **RIDING ACADEMY** (CURSO DA HARLEY-DAVIDSON)
- b. ADAPTAÇÃO POSIÇÃO 2 (2 B&V) - FICHAS AVALIAÇÃO (RC X TREM)

2. **TEST RIDE** (CONDUZIR O TREM DO CHAPTER)

- a. AGENDAMENTO: SECRETÁRIO HOG RIO
- b. APRESENTAR **CNH CAT. "A"**

3. **APROVAÇÃO** (RC & LOH NAVIGATOR)

- a. PUBLICAÇÃO ATA HOG RIO
- b. CERIMÔNIA DE **CERTIFICAÇÃO (CERTIFICADO + PATCH)**

4. **HABILITAÇÃO**

- a. INTEGRAR **EQUIPES DE RC** DO HOG RIO (**DIRETORIA / Ad Hoc**)
- b. SER **DIRETOR HOG RIO**

FIM

ARTUR ALBUQUERQUE
artur_albuquerque@hotmail.com
21 99787-0166