



Mercedes-Benz

PACOTE DIGITAL
2015/2015

E 250 TURBO AVANTGARDE

Classe A Classe B CLA GLA Classe C GLK SLK **Classe E** CLS Classe S SL GT S Classe M GL Classe G

PRINCIPAIS EQUIPAMENTOS

| | |
|-----|---|
| 211 | Direção direta |
| 218 | Sistema de estacionamento com câmera traseira |
| 235 | Sistema de estacionamento Active Parking Assist |
| 249 | Retrovisores com antiofuscante automático |
| 275 | Bancos dianteiros com ajustes elétricos e memória |
| 309 | Porta-copos |
| 414 | Teto solar elétrico |
| 427 | Câmbio automático |
| 428 | Volante com borboletas para mudanças de marchas |
| 44R | Rodas de liga leve 17" |
| 477 | Aviso de perda de pressão dos pneus |
| 481 | Proteção do cárter |
| 485 | Suspensão Comfort |
| 500 | Retrovisores com rebatimento elétrico |
| 518 | Media Interface (conexão para USB/iPod/MP3) |
| 527 | Comand on-line com GPS |
| 551 | Alarme |
| 581 | Ar-condicionado THERMOTRONIC |
| 628 | Farol alto adaptativo |
| 642 | Farol Full LED com Intelligent Light System |
| 690 | Roda reserva |
| 882 | Sensor de alarme nos vidros |
| 915 | Tanque de combustível de 80 litros |
| 954 | Pacote Avantgarde |
| B03 | ECO Start/Stop |
| B12 | Kit de ferramentas |
| B16 | Escapamento com ponteiras duplas de saída |
| H79 | Molduras internas com acabamento em alumínio |
| K11 | Adaptive brake lights |
| P49 | Pacote espelhos (249 + 500) |
| P54 | Pacote Alarme (551 + 882) |
| U12 | Tapetes em veludo |

ITENS DE SÉRIE

- Airbags dianteiros para motorista e passageiro
- Airbags laterais para bancos dianteiros
- ATTENTION ASSIST
- Apoios de cabeça com função NECK-PRO
- Conectividade com players de mídia e aparelhos celulares via Bluetooth, entrada USB e auxiliar
- Freios Adaptive Brake (ABR):
Controle eletrônico de estabilidade (ESP), Distribuição eletrônica de força de frenagem (EBD), Sistema anti-bloqueio dos freios (ABS), Controle de tração na aceleração (ASR), Tração eletrônica em cada roda (ETS), Assistente de freio (BAS), Assistente de partida na subida (HSA), Pré-carregamento (PRIMING), Brake drying e função HOLD
- Piloto automático (TEMPOMAT) e limitador de velocidade (SPEEDTRONIC)
- Sistema de segurança ativo Pre-Safe
- Soleira das portas com logomarca "Mercedes-Benz"
- Suporte Isofix
- Suspensão DIRECT CONTROL
- Volante multifuncional
- Windowbags

CORES E ACABAMENTOS

PINTURAS METÁLICAS

197 - Preto Obsidiano
526 - Marrom Dolomita
585 - Azul Covelline
755 - Cinza Tenorita
775 - Prata Iridium
792 - Prata Palladium
890 - Azul Cavansite
988 - Prata Diamante

PINTURAS SÓLIDAS

040 - Preto
149 - Branco Polar

REVESTIMENTO DOS BANCOS
EM ARTICO

111 - Preto
115 - Bege
118 - Cinza
158 - Cinza/Preto

DADOS TÉCNICOS

E 250 TURBO AVANTGARDE

| | |
|-----------------------------------|--------------------|
| Cilindros | 4 em linha |
| Cilindrada (cm ³) | 1.991 |
| Potência máxima (cv/rpm) | 211/ 5.500 |
| Torque (Nm/rpm) | 350/ 1.200 - 4.000 |
| Câmbio | 7G-TRONIC PLUS |
| Aceleração 0 - 100 km/h (s) | 7,4 |
| Velocidade máxima (km/h) | 243* |
| Peso (kg) | 1.680 |
| Pneus | 245/40 R17 |
| Capacidade do porta malas (L) | 540 |
| Tanque de combustível/reserva (L) | 80/8 |
| DIMENSÕES (mm) | |
| Comprimento | 4.879 |
| Largura | 2.071 |
| Altura | 1.475 |

*Limitada eletronicamente

| | |
|---|--------------------------|
| Energia (Combustível) | |
| Categoria do veículo | |
| Marca | 2015 Ano de aplicação |
| Modelo | Extra Grande |
| Versão | Mercedes-Benz |
| Motor | E 250 Turbo |
| Transmissão | 2.0 T A - 7 |
| Menor consumo na categoria | |
| A B C D E | |
| Maior consumo na categoria | |
| D | |
| Quilometragem por litro e CO ₂ | |
| Cidade (km/l) | Gasolina |
| Estrada (km/l) | 7,4 |
| CO ₂ fóssil não renovável (g/km) | 10,4 |
| | 163 |
| <small>Etiqueta Nacional de Conservação de Energia, de acordo com o Regulamento de Avaliação da Conformidade para Veículos Leves de Passageiros e Comerciais Leves, com Motores de Ciclo Otto.</small> <small>ESTA ETIQUETA NÃO PODE SER REMOVIDA ANTES DA VENDA DO VEÍCULO.</small> <small>IMPORTANTE: * Valores medidos em condições padrão de laboratório (NBR-7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br</small> <small>Instruções e recomendações de uso, leia o Manual do Proprietário.</small> | |

